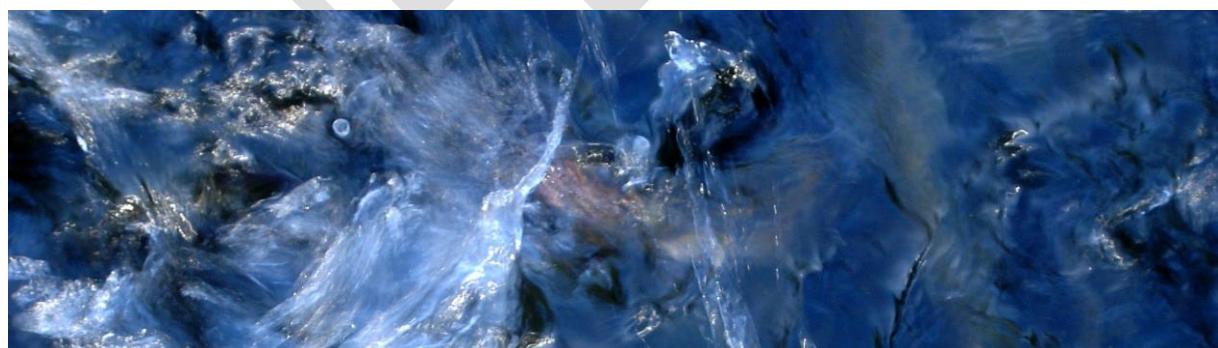


CAHIER D'ANNEXES NON ÉDITÉ / UNEDITED APPENDICES

Vers une Economie Bleue Régénérative / Towards a Regenerative Blue Economy

Cartographie de l'économie bleue / A Mapping of the Blue Economy

Auteurs / Authors: Raphaëla le Gouvello & François Simard, IUCN CEM



**PARTENARIAT
FRANCE-UICN
NATURE ET
DÉVELOPPEMENT**



Table des matières / Table of content

Appendix 1: Table of Definitions of BE	4
Appendix 2: Table of Comparison of principles for a SBE	24
Appendix 3: Examples of list of sectors within the BE	38
Secteurs de l'économie maritime en France selon le DEMF (2022)	38
European Commission.....	39
OECD.....	41
World Bank (2017)	42
UNECA (2016).....	44
ADB (2022).....	45
UNDP (2023).....	46
Appendix 4: IUCN MFF proposal for BE principles	48
Appendix 5: The various implementations of BE	50
UN.....	50
Banque Mondiale	50
OCDE.....	51
WEF.....	51
Le Commonwealth	52
UICN.....	52
WWF	53
Economist Intelligence Unit	54
High Level Panel on Building a Sustainable Ocean Economy (HLOP) (et le WRI).....	54
CI, TNC	55
La Plateforme Océan & Climat	55
Nouvelles coalitions d'acteurs investissements BE.....	56
EU	56
France	57
Au niveau national et régional	57
AFD	58
Norvège	59
Méditerranée	60
Asie	61
Afrique.....	62
Amériques et Australie.....	65
USA	65

Australie	66
Le cas particulier des États insulaires, SIDS.....	67
Région de l'océan Indien	67
Seychelles	67
Zanzibar	68
Madagascar	68
Les Caraïbes (CARICOM).....	68
Les PICS.....	69
Les îles Solomon et les PICs en général.....	69
Fidji	71
Appendix 6: High Level Ocean Panel publications	71
Références (Cahier des annexes)	74

Appendix 1: Table of Definitions of BE

year	Paper title and topic, event	Definition	Links, affiliations and authors	Reference (+doi URL)
2010	The importance of estimating the contribution of the oceans to national economies	"That portion of the economy which relies on the ocean as an input to the production process or which, by virtue of geographic location, takes place on or under the ocean »	Quoted by Vierros (2021), US	J.T. Kildow and A. McIlgorm, "The importance of estimating the contribution of the oceans to national economies", <i>Marine Policy</i> 34, No. 3 (2010), pp. 367–374.(Kildow and McIlgorm, 2010)
2011		the Blue Economy refers to the sustainable management of ocean resources to support livelihoods, more equitable benefit-sharing, and ecosystem resilience in the face of climate change, destructive fishing practices, and pressures from sources external to the fisheries sector.	Quoted by Keen et al 2018, PICs	(Pacific SIDS 2011)(Keen et al., 2018)
2012	Scenarios and drivers for Sustainable Growth from the Oceans, Seas and Coasts,	Blue Economy means economic activities linked to Blue Growth 2 This excludes all military activities. Blue Growth: " The long-term strategy to support sustainable growth in the marine and maritime sectors as a whole "	ECORYS Nederland BV, and the EU Blue Growth: Blue Growth quoted by Vierros 2021The Blue Growth initiative forms an important contribution to the Europe 2020 strategy. Blue Growth is part of this strategy by offering the maritime elaboration of smart, sustainable and inclusive economic and employment growth from the oceans, seas and coasts. The project is also building and expanding on earlier policy initiatives. These include the Commission's Integrated Maritime Policy (2007), the Marine Strategy Framework Directive (2008) and the EU's programmes directed at promoting marine and maritime research and innovation, as well as a whole body of other initiatives	Ecorys, 2012 (ECORYS, 2012b)
2012	Green to Blue Economy		Ref to Green economy def. Quoted by Smith-Godfrey (2016) Steffen, J., IUCN Oceania Office	2012., s.l.: IUCN. http://cmsdata.iucn.org/downloads/iucn_green_to_blue_economy.pdf (Accessed 14th April 2016).

2012	Green Economy in a Blue World Synthesis → prep report for RIO+20, call for a green blue economy ...	Throughout, the report demonstrates that creating a green economy in the blue world, one that “improves human well-being and social equity, while significantly reducing environmental risks and ecological scarcities” means creating sustainable jobs, lasting economic value and increased social equity	UNEP and others including IUCN Green economy def, Quoted by Smith-Godfrey (2016)	https://digitalarchive.worldfishcenter.org/bitstream/handle/20.500.12348/994/3010.pdf?sequence=1&isAllowed=y
2014	Blue Economy Concept Paper	No definition but important basis for principles, issues..	UN, Quoted by Smith-Godfrey (2016)	https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/2978_BEconcept.pdf (UNDESA, 2014)
2014	A study on rebuilding the classification system of the Ocean Economy	“In conclusion, the ocean economy is defined as economic activities that take place in the ocean, receive outputs from the ocean, and provide goods and services to the ocean. In other words, the ocean economy can be defined as the economic activities that directly or indirectly take place in the ocean, use the ocean’s outputs, and put the goods and services into the ocean’s activities”	Maritime, Ocean economy ,USA and Korea	Park 2014 (Park, 2014b; a)
2014	Defining and quantifying China's ocean economy	“The ocean economy therefore, as defined by China's State Oceanic Administration's <i>Industrial Classification for Ocean Industries and Their Related Activities</i> , is the summation of both ocean and ocean related industrial activities that are aimed at developing, utilizing and protecting the ocean.”	Chinese ocean economy, China	Zhao et al. 2014 Defining and quantifying China's ocean economy”, <i>Marine Policy</i> , Vol. 43, January 2014, pp. 164-173.(Zhao et al., 2014)
2014	The Oceans Economy: Opportunities and Challenges for Small Island Developing States	=oceans economy, cf UN 2014	United Nations Conference on Trade and Development,	https://unctad.org/system/files/officialdocument/ditcted2014d5_en.pdf
2014	Complexity in Small Island Developing States,	“Blue Economy is a marine-based economic development that leads to improved human wellbeing and social equity, while significantly reducing environmental risks and ecological scarcities”.	Quoted by Smith-Godfrey (2016) WB or UNDP	Everest-Phillips, M., 2014. Block A, 29 Heng Mui Keng Terrace: UNDP Global Centre for Public Service Excellence. https://www.undp.org/sites/g/files/zskgke326/files/publications/GPCSE_Complexity%20in%20Small%20Island.pdf
2015		A SUSTAINABLE BLUE ECONOMY is a marine-based economy that	WWF	

		<ul style="list-style-type: none"> • Provides social and economic benefits for current and future generations, by contributing to food security, poverty eradication, livelihoods, income, employment, health, safety, equity, and political stability. • Restores, protects and maintains the diversity, productivity, resilience, core functions, and intrinsic value of marine ecosystems – the natural capital upon which its prosperity depends. • Is based on clean technologies, renewable energy, and circular material flow to secure economic and social stability over time, while keeping within the limits of one planet 		
2015		Whisnant and Reyes (2015: 6) define the blue economy as “the set of environmentally and socially sustainable commercial activities, products, services and investments dependent on and impacting coastal and marine resources.”	Quoted by Morgan et al. 2022 Partnerships in Environmental Management for the Seas of East Asia (PEMSEA).	Whisnant, R., and A. Reyes. 2015. <i>Blue Economy for Business in East Asia: Towards an Integrated Understanding of Blue Economy</i> . Quezon City, .(Morgan et al., 2022)
2015	<i>Blue Economy: Sharing Success Stories to Inspire Change</i>	A Green Economy – referred to as a Blue Economy when applied to the coastal, marine and maritime sectors of the Mediterranean – is one that promotes sustainable development while improving human wellbeing and social equity, and significantly reducing environmental risks and ecological scarcities.	Green economy, UNEP with various partners	UNEP Regional Seas Report and Studies No. 195 UNEP, 2015, www.unep.org/greenconomy https://www.greengrowthknowledge.org/research/blue-economy-sharing-sucess-inspire-change
2015	working definition: The Blue in Economy: Growth, Opportunity and a Sustainable Ocean Economy + highlighting issues for a “bluer” economy	“A sustainable ocean economy emerges when economic activity is in balance with the long-term capacity of ocean ecosystems to support this activity and remain resilient and healthy”	Goddard, C., The Economist, specifically the Intelligence Unit, Quoted by Smith-Godfrey (2016) Ocean economy, UNEP, World Ocean Summit Quoted by Morgan et al 2022 Quoted by Vierros 2021	https://impact.economist.com/perspectives/sustainability/blue-economy https://www.oceanprosperityroadmap.org/wp-content/uploads/2015/05/2.-State-of-the-Blue-Economy_briefing-paper_WOS2015.pdf (EIU, 2015)
2016	Economic Assessment of Oceans for Sustainable Blue Economy Development	We understand the Blue Economy to be a practical ocean-based economic model using green infrastructure and technologies, innovative financing mechanisms, and proactive institutional arrangements for meeting the twin	The Changwon Declaration quoted by Ebarvia, 2016, Asia	(Changwon Declaration 2012) (Ebarvia, 2016)

		goals of protecting our oceans and coasts and enhancing its potential contribution to sustainable development, including improving human well-being, and reducing environmental risks and ecological scarcities.”	Partnerships in Environmental Management for the Seas of East Asia	
2016	Defining the BE, recognizing variety of definition When applying a qualitative comparative analysis → def, and tested	Blue Economy is the sustainable industrialisation of the oceans to the benefit of all”.	Council for Scientific and Industrial Research (CSIR), Pretoria, South Africa Ref to UN et al 2012 and Rio 2012 (UN 2014 BE concept)	(Smith-Godfrey, 2016)
2016	The Blue economy	“The Blue Economy refers to a sustainable and equitable model of economic growth driven by oceans, seas, lakes, rivers and floodplains”	UNECA, UN and Africa	https://repository.uneca.org/handle/10855/23950 (UNECA, 2016)
2016	Lomé Charter on Maritime Safety	The African Union defines a blue or ocean economy as “sustainable economic development of oceans using such technics [sic] as regional development to integrate the use of seas and oceans, coasts, lakes, rivers and underground water for economic purposes, including, but without being limited to fisheries, mining, energy, aquaculture and maritime transport, while protecting the sea to improve social well-being »	Quoted by AMCEN 2019 https://wedocs.unep.org/bitstream/handle/20.500.11822/30676/AMCEN_176.pdf?sequence=1&isAllowed=y	In Lomé declaration, 2016 : https://au.int/sites/default/files/treaties/37286-treaty-0060-_lome_charter_e.pdf
2016	Economic Assessment of Oceans for Sustainable Blue Economy Development	The <i>blue economy</i> , as discussed during the East Asian Seas (EAS) Congress 2012, refers to a sustainable ocean-based economic model that is largely dependent on coastal and marine ecosystems and resources, but one that employs environmentally-sound and innovative infrastructure, technologies and practices, including institutional and financing arrangements, for meeting the goals of: (a) sustainable and inclusive development; (b) protecting our coasts and oceans, and reducing environmental risks and ecological scarcities; (c) addressing water, energy and food security; (d) protecting the health, livelihoods and welfare of the people in the coastal zone; and (e) fostering an ecosystem-based climate change mitigation and adaptation measures.	Partnerships in Environmental Management for the Seas of East Asia (PEMSEA)	Ebarvia, Maria Corazon M. (2016) " Journal of Ocean and Coastal Economics: Vol. 2: Iss. 2, Article 7. DOI: https://doi.org/10.15351/2373-8456.1051 (Ebarvia, 2016)
2016	The Ocean Economy in 2030	The sum of the economic activities of ocean-based industries, together with the assets, goods and services provided by marine ecosystems.	OECD, The Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) quoted by Benzaken et 2022 and Virdin et al 2021 and OECD 2020 p11 quoted by Vierros 2021	OECD, 2016 Available at www.oecd.org/ocean/topics/ocean-economy/ . (OECD, 2016)

		The OECD (2016[3]) defines the ocean economy as comprising ocean-based industries that depend, either directly or indirectly, on ocean resources and has presented the concept as a lens through which to view the diverse industries that share the ocean.		
--	--	---	--	--

UNEDITED

Year	Paper title and topic, event	Definition	Links, affiliation and authors	Reference
2017	The Potential of the Blue Economy: Increasing Long-term Benefits of the Sustainable Use of Marine Resources for Small Island Developing States and Coastal Least Developed Countries	<p>The “blue economy” concept seeks to promote economic growth, social inclusion, and preservation or improvement of livelihoods while at the same time ensuring environmental sustainability of the oceans and coastal areas ...</p> <p>At its core it refers to the decoupling of socioeconomic development through oceans-related sectors and activities from environmental and ecosystems degradation (UNCTAD 2014; UN DESA 2014a).</p> <p>Challenges in the sustainable use of marine resources—such as the impacts of climate change in the form of rising sea levels, increased frequency and severity of extreme weather events, and rising temperatures—are going to have direct and indirect impacts on oceans-related sectors, such as fisheries, aquaculture, and tourism, and on maritime transport infrastructure, such as ports, with broader implications for international trade and for the development prospects of the most vulnerable nations, in particular coastal least developed countries (LDCs) and small island developing states (SIDS).</p>	<p>World Bank and United Nations Department of Economic and Social Affairs. 2017.</p> <p>World Bank, Washington DC.</p> <p>Quoted by Vierros 2021 and others</p>	https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/26843/115545.pdf?sequence=1&isAllowed=y
2017		The sustainable use of ocean resources for economic growth, improved livelihoods and jobs while preserving the health of the ocean ecosystem”	<p>WB, and many others quoted by Benzaken et 2022 and CBE used by Stuchtey et al 2020</p> <p>quoted by Vierros 2021</p>	<p>Cf infographic</p> <p>World Bank, What is the blue economy? (2017). Available at www.worldbank.org/en/news/infographic/2017/06/06/blue-economy.</p>
2017	The Potential of the Blue Economy: Increasing Long-term Benefits of the Sustainable Use of Marine	According to the World Bank (2017: vi), the blue economy is “the range of economic sectors and related policies that together determine whether the use of oceanic resources is sustainable.”	<p>World Bank and United Nations Department of Economic and Social Affairs. 2017.. Washington, DC: World Bank.</p> <p>Quoted by Morgan et al. 2022</p>	https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/26843/115545.pdf?sequence=1&isAllowed=y (WorldBank and UnitedNations, 2017)

	Resources for Small Island Developing States and Coastal Least Developed Countries			
2017	MEASURING, MONITORING AND PROMOTING A BLUE ECONOMY FOR A SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE MEDITERRANEAN REGION	<p>Blue economy is a low polluting, resource-efficient and circular economy based on sustainable consumption and production patterns, enhancing human well-being and social equity, generating economic value and employment, and significantly reducing environmental risks and ecological scarcities. The blue economy allows preserving Mediterranean healthy marine and coastal ecosystems and ensures the continuous delivery of goods and services for present and future generations.</p> <p>Progress towards a successful blue economy relies on the sustainable development of key socioeconomic activities: fisheries; aquaculture; tourism and recreational activities; maritime transport and port activities; bio-prospecting or exploitation of biological resources; exploitation of renewable energy sources.</p>	Plan Bleu MAVA, UNEP, Barcelone convention ...	https://planbleu.org/wp-content/uploads/2017/04/BE_ConceptNote_Draft.pdf
2018		BE defined as all the economic sectors which have a direct or indirect link to the ocean.	EU, WWF et al ...	- in EU WWF 2018
2018	The Nairobi Statement of Intent on Advancing the Global Sustainable Blue Economy	A sustainable blue economy builds on unlocking the full economic possibilities of the oceans, seas, lakes, rivers and other water resources through investments that involve effective participation of all relevant people while protecting the resources for present and future generation and ecosystem resilience.	<u>Nairobi declaration</u> , UN, African union	https://archive.uneca.org/sites/default/files/uploaded-documents/SROs/EA/HIGH-LEVEL-SUSTAINABLE-BLUE-ECONOMY-CONFERENCE-2018/nairobi-statement-of-intent-advancing-global-sustainable-blue-economy.pdf
2018	ÉCONOMIE BLEUE DURABLE	<p>« Une économie océanique durable émerge lorsque l'activité économique est en équilibre avec la capacité à long terme des écosystèmes océaniques à soutenir cette activité et à maintenir leur résilience et leur bonne santé.</p> <p>Le concept d'économie bleue est le prisme qui permet d'appréhender et d'élaborer des programmes stratégiques qui améliorent à la fois la santé de l'océan</p>	Unesco ,UN Nairobi, quoted in Leonar/Vinci-SOA 2023	https://unesdoc.unesco.org/ark:/48223/pf0000374788_fre

		et la croissance économique, en conformité avec les principes d'équité et d'inclusion sociales. »		
		Selon une définition de l'UNESCO qui fait désormais autorité, « une économie océanique durable émerge lorsque l'activité économique est en équilibre avec la capacité à long terme des écosystèmes océaniques à soutenir cette activité et à maintenir leur résilience et leur bonne santé»	Unesco, quoted in Leonar/Vinci-SOA 2023	Leonar/Vinci-SOA 2023 https://leonard.vinci.com/leonard-et-soa-publient-une-étude-sur-leconomie-bleue-durable/
2018	Towards defining the Blue Economy: Practical lessons from Pacific Ocean Governance (Solomon Islands)	The Blue Economy aims to balance sustainable economic benefits with long-term ocean health [16,69], in a manner which is consistent with sustainable development and its commitment to intra- and inter generational equity.		(Keen et al., 2018)
2018	Sustainable Blue Economy Finance Initiative A leadership community accelerating the transition towards the sustainable use of the world's ocean, seas and marine resources Introduction to principles for blue finance)	A sustainable blue economy is one that seeks to promote economic growth and preserve and improve livelihoods across a range of sectors, while ensuring the sustainable use of marine resources. It is an economy based on circularity, collaboration, resilience, opportunity and inter-dependence. Its growth is driven by investments that reduce carbon emissions and pollution, enhance energy efficiency, harness the power of natural capital, and halt the loss of biodiversity and the benefits that these ecosystems provide. By considering lending and insurance practices that take into account the health of our oceans, financial institutions can help preserve the life and economies that depend upon them. They can also profit from investing in protecting these precious resources and promoting sustainable marine industries. Banks, insurers and investors have a major role to play in redirecting their products and services towards the most sustainable development pathways possible and in finding innovative solutions to support marine ecosystems.	UNEP-FI, EU, WWF, CI ..	https://www.unepfi.org/wordpress/wp-content/uploads/2020/06/Sustainable-Blue-Economy-Brochure.pdf https://www.unepfi.org/blue-finance/the-principles/

2018 ?		A sustainable blue economy provides social and economic benefits for current and future generations; restores, protects and maintains diverse, productive and resilient ecosystems; and is based on clean technologies, renewable energy and circular material flows	Quoted in Altai and VertigoLab (2023)	https://www.unepfi.org/blue-finance/ https://www.unepfi.org/blue-finance/the-principles/
2019	BE – Paper 19	The blue economy is a low polluting, resource-efficient and circular economy based on sustainable consumption and production patterns, enhancing human well-being and social equity, generating economic value and employment, and significantly reducing environmental risks and ecological scarcities. The blue economy integrates a diverse range of economic activities from coastal and marine tourism to maritime transport, fisheries and aquaculture, and offshore renewable energy. Its potential contribution to sustainable job creation, food security, clean energy supply, circular economy and sustainable mobility is huge.	Plan Bleu partners	https://planbleu.org/wp-content/uploads/2020/09/cahier19_Blue_Economy_EN.pdf
2019		The African Union defines the blue or ocean economy as "sustainable economic development of oceans using such technics as regional development to integrate the use of seas and oceans, coasts, lakes, rivers and underground water for economic purposes, including, but without being limited to fisheries, mining, energy, aquaculture and maritime transport, while protecting the sea to improve social well-being.	Africa, Quoted by Nagy and Nene 2021	Africa Blue Economy Strategy. Available online: https://www.auibar.org/sites/default/files/2020-10/sd_20200313_africa_blue_economy_strategy_en.pdf (accessed on 26 May 2021) (Nagy and Nene, 2021)
2020	Integrated ocean management	Development of the ocean economy in a way that balances the needs of people, planet, and prosperity", that ensures "long-term, sustainable use of ocean resources in ways that preserve the health and resilience of marine ecosystems and improve livelihoods and jobs, balancing protection and prosperity »	World Resources Institute, 2020 and HLP. Quoted by Sumaila et al. 2021	Winther, J. G. et al. Blue Paper 14 (Winther et al., 2020)
2020	Sustainable Ocean for All: Harnessing the Benefits of Sustainable	Sustainable ocean economy: The sustainable ocean economy emphasises the sustainable use and conservation of natural resources in the world's	OECD (2020) The Development Dimension, OECD Publishing, Paris,	https://doi.org/10.1787/bede6513-en . (OECD, 2020)

	Ocean Economies for Developing Countries,	oceans, seas and coastal areas, in line with the 2030 Agenda and the SDGs pertaining to the ocean.		
2019-2020		As originally conceived by the Small Island Developing States of the United Nations (UN), a blue economy intends to be economically viable (prosperous) and environmentally sustainable, but also culturally appropriate and focused on social equity and well-being.	HLP Quoted in Cisneros-Montemayor et al. 2021	Bennett, N. J. et al. Towards a sustainable and equitable blue economy. <i>Nat. Sustain.</i> 2, 991–993 (2019). -Österblom, H., Wabnitz, C. C. C. & Tladi, D. <i>Towards Ocean Equity Blue Paper</i> https://www.oceanpanel.org/blue-papers/towards-ocean-equity (World Resources Institute, 2020).
2020	Ocean Climate Action Plan A Policy Framework for Developing the U.S. Blue Economy in the 21st Century July 2020	We use the World Bank definition of the blue economy, which defines it as the “sustainable use of ocean resources for economic growth, improved livelihoods, and jobs while preserving the health of ocean ecosystems.” The blue economy is not synonymous with all economic activity that occurs on the oceans or uses of ocean resources, nor simply technological innovation involving ocean-based industries. The blue economy represents a narrower band of economic activity that is restorative to ocean and coastal ecosystems and promotes broad-based economic opportunity. For example, offshore oil and gas extraction is not a blue economy activity, as it contributes greatly to greenhouse gas emissions and directly threatens marine habitats; nor are large finfish aquaculture facilities that require greater input of wild fish as feed than they produce in farmed output, thereby reducing fishery sustainability. The dire threat of climate change requires this more precise definition of the blue economy so that investments and financing are channeled into the types of economic activity that mitigate greenhouse gases and ameliorate coastal climate impacts.	CBE, USA	https://www.middlebury.edu/institute/academics/centers-initiatives/center-blue-economy
2021	L'AFD et l'Océan	L'AFD définit un projet Océan dès lors que ses activités touchent le domaine maritime jusqu'à 30 kilomètres	AFD 2021	https://www.afd.fr/fr/ressources/afd-et-ocean

		dans les terres ou sur les bassins-versants des grands fleuves.		
2021	EuropeanCommission (2021). "Sustainability criteria for the blue economy	WORKING DEFINITION OF A SUSTAINABLE BLUE ECONOMY A sustainable blue economy promotes economic growth, social inclusion and improved livelihoods while ensuring the environmental sustainability of the natural capital of the oceans and seas. For the purpose of this report, the sustainable blue economy encompasses all sectoral and cross-sectoral economic activities related to the oceans, seas and coasts. It comprises emerging sectors and economic value based on natural capital and non-market goods and services through the conservation of marine habitats and ecosystem services.	EU (Ecorys)	(EuropeanCommission, 2021)
2021	Economy Transition Framework	A Sustainable Blue Economy aims at enhancing prosperity and increasing social equity through initiatives which restore or maintain the integrity and productivity of marine and coastal ecosystems. In a Sustainable Blue Economy, effective protection, sustainable production and equitable prosperity go hand in hand to create a triple win for people, nature and the economy.	UN, IUCN, GIZ ... Quoted by Lobmüller&Lieberknecht (2021) United Nations Environment Programme, University of Plymouth, GRID-Arendal, UNEP World Conservation Monitoring Centre (2021). Sustainable Blue Economy Transition Framework (Prototype)	(Lobmüller and Lieberknecht, 2021)
2021	Blue growth and blue justice: Ten risks and solutions for the ocean economy	In this paper, we use “ocean economy” to refer broadly to all forms of economic development in the oceans and “blue growth” to denote increases in activities associated with the ocean economy.		Bennett et al 2021 (Bennett et al., 2021)
2021	The Ocean Enterprise 2015 – 2020: A study of U.S. New Blue Economy business activity	The means to undertake observations, measurements, and forecasts in order to map, explore, characterize, and forecast the ocean, and the utilization of the resulting information to underpin the delivery of socioeconomic benefits has been described as the “New Blue Economy”. The New Blue Economy is described as “a knowledge-based economy, looking to the sea not for extraction of material goods, but for data and information to address societal challenges and inspire their solutions.” It is an	US, NOAA Ref to (Hotaling and Spinrad, 2021)	NOAA 2021 (NOAA, 2021b; a)

		economy founded on emerging capabilities for acquiring data and developing knowledge that supports harnessing ocean resources for economic growth, while protecting ocean health and ensuring social equity. The development of the New Blue Economy is analogous to the development of the “Weather Enterprise.”		
2021		S'il n'existe pas aujourd'hui de définition internationale partagée de l'économie maritime ni de système statistique unifié pour en suivre l'évolution, un consensus émerge pour considérer que « l'économie bleue » doit être définie comme l'ensemble des activités économiques liées à la mer et au littoral, dont se pose la question de la durabilité.	AMURE, DEMF, France	(Thebaud, 2021)
2022	DEMF	Economie maritime = Economie bleue : Ensemble des activités liées à la mer et au littoral	DEMF, 2022	(Kalaydjian and Bas, 2022)
2022		blue economy has emerged as an influential global concept. It is commonly understood to relate to the development of the ocean in a manner which also addresses concerns about ocean health in the face of increasing demands on ocean resources, marine pollution, and climate change. While the blue economy holds potential to act as an integrating policy framework for the sustainable development of the ocean, to date, there are limited examples of implementation in practice to test the usefulness of the concept	Australia, Indian Ocean	(Benzaken et al., 2022)
2022	Blue Economy and Blue Finance Toward Sustainable Development and Ocean Governance	Quotations of various def in the intro and then, BE def depends on the chapter and authors. This is reflected in the increasing number of publications addressing this area. According to the World Bank (2017: vi), the blue economy is “the range of economic sectors and related policies that together determine whether the use of oceanic resources is sustainable.” Whisnant and Reyes (2015: 6) define the blue economy as “the set of environmentally and socially sustainable commercial activities, products, services and	380 pages, supported by ADB	Edited by Peter J. Morgan, Michael C. Huang, Michelle Voyer, Dominique Benzaken, and Atsushi Watanabe Morgan et al. 2022 Asian Development Bank Institute All rights reserved. ISBN 978-4-89974-251-7 (Print) ISBN 978-4-89974-252-4 (PDF) DOI: https://doi.org/10.56506/HDLZ1912 (Morgan et al., 2022)

		<p>investments dependent on and impacting coastal and marine resources.”</p> <p>The Organisation for Economic Co-operation and Development (2019) focuses on assessing the crucial role of innovative approaches for a sustainable ocean economy and argues that science and technology will enable economic growth and preservation of ecosystems in the blue economy. The Economist Intelligence Unit (2015: 5) also emphasizes the “industrialization” effect in the blue economy and argues that “alongside established ocean industries, emerging and new activities—offshore renewable energy, aquaculture, deep seabed mining and marine biotechnology are often cited—will bring new opportunities, growth and greater diversity to the ocean economy.</p>		
2022	Government Policy, Industrial Clusters, and the Blue Economy in the People’s Republic of China: A Case Study on the Shandong Peninsula Blue Economic Zone	However, the PRC’s latest concept of the blue economy is the sum of all kinds of activities associated with the development, utilization, and protection of the marine environment.	Specific China chapter, Zhihai Xie in Morgan et al. 2022 book	(Morgan et al., 2022)
2022	A new impact measurement framework for the ocean innovation ecosystem	Meeting this crisis in the spirit of opportunity calls for a new paradigm: a sustainable ocean economy. A sustainable ocean economy is one that combines rigorous and efficient ocean regeneration and protection, sustainable production, and equitable prosperity to serve people and the planet, both now and in the future.	Systemiq, Adrien Vincent, the 1000 Ocean startup, links to The High Level Ocean Panel, HLOP work	(Systemiq, 2022)
2022	Financing SMEs in Asia BE and Pacific	The blue economy for ADB developing member countries (DMCs) is defined as comprising 16 market segments in three focus areas. Not all of these market segments offer similar opportunities either for development priorities or for each country. To determine their relative	ADB Ref to UNEP, UNDP, and HLP	(ADB et al., 2022)

		significance—and thereby maximize the impact of development capital by ensuring that financing serves as many sustainable objectives as possible—the blue economy market segments were assessed against (1) sustainable development criteria and (2) criteria indicating their relevance to specific countries		
2023	"give me a definition of the Blue economy + ref " (24/04/23)	The Blue economy refers to the sustainable use and management of ocean resources to support economic growth, improve livelihoods, and preserve the health of marine ecosystems. It encompasses a wide range of economic activities such as fisheries, tourism, shipping, energy, and biotechnology, among others. The concept recognizes the ocean as a critical resource and emphasizes the need to balance economic development with environmental conservation and social well-being. The blue economy also recognizes the interconnectedness of ocean and coastal ecosystems and the importance of integrated management approaches that take into account social, environmental, and economic considerations.	ChatGPT3	<p>United Nations. (2021). Blue Economy. Retrieved from https://www.un.org/sustainabledevelopment/oceans/</p> <p>European Commission. (2020). What is the blue economy? Retrieved from https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue_growth/what-is-blue-economy_en</p> <p>World Bank. (2020). The Blue Economy: A Sustainable Ocean-Based Economy. Retrieved from https://www.worldbank.org/en/topic/blueeconomy</p> <p>Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). (2016). The Ocean Economy in 2030. Retrieved from https://www.oecd.org/sti/inno/the-ocean-economy-in-2030-9789264251724-en.htm</p>
2023	An ocean of opportunities: How the blue economy can transform sustainable development island developing states	UNDP, therefore, encourages the adoption of the sustainable blue economy concept, defined as “the sustainable use of ocean resources for economic growth, jobs and social and financial inclusion, with a focus on preservation and restoration of ocean ecosystems and the services they provide”.	UNDP and SIDS	(UNDP, 2023)
2023	<u>New Economics for Sustainable</u>	The sustainable ocean economy, sometimes called sustainable ocean economy, is different from the ocean economy as it means shifting from a focus	UNEN	https://www.un.org/sites/un2.un.org/files/blue_economy_14_march.pdf

	<u>Development of the Ocean Economy</u>	on the production unit and economic output to a people-centered vision of systems (including territorial systems) and wealth (including natural wealth) and well-being, and therefore on conservation, livelihoods, and jobs. While some definitions of the sustainable ocean economy extend it to inland waters, this policy brief will focus on oceanic sustainable ocean economy, among other to ensure consistency with the Sustainable Development Goal 14.		(UNEN, 2023)
2023	Blue Economy: The perspectives of Small Island Developing States	16 definitions from 16 different SIDS, Samoa, Vanuatu, Solomon Islands, Fiji, Papua New Guinea, Timor-Leste, Seychelles, St Kitts and Nevis, St Vincent and the Grenadines, St Lucia, Dominica, Grenada, The Bahamas, Belize, Antigua and Barbuda	Thesis work, university Malta	(Pouponneau, 2023)

ADB, UNDP, and UNEP (2022). "Financing the blue economy: Investments in sustainable blue small-medium enterprises and projects in Asia and the Pacific", in: *Poverty-Environment Action for Sustainable Development Goals*. (Manila, Philippines: Asian Development Bank).

Addo, K.A., Adeyemo, O., Adewumi, I.J., Blasiak, R., Juniper, S.K., Owens, D., et al. (2021). Informed selfishness—practical reflections on building a sustainable ocean economy. *Marine Policy* 133, 104735.

Adewumi, I.J., Ugwu, D.O., and Madurga-Lopez, I. (2022). "Integration of ocean-based adaptation and mitigation actions into regional and national climate policies in Africa", in: *Future Ecosystems for Africa (FEFA)*. (eds.) S.A. Archibald, L.M. Pereira, =. & K.L. Coetzer. (Johannesburg: University of the Witwatersrand).

AMCEN (2019). "Advancing the sustainable blue (ocean-based) economy in Africa", in: *African Ministerial Conference on the Environment Seventeenth session*. (ed.) A.M.C.o.t. Environment. (Durban: AMCEN, AU, UNEP).

Attri, V.N., and Bohler-Mulleris, N. (2018). *The blue economy handbook of the Indian Ocean region*. Africa Institute of South Africa.

Bennett, N.J., Blythe, J., White, C.S., and Campero, C. (2021). Blue growth and blue justice: Ten risks and solutions for the ocean economy. *Marine Policy* 125, 104387.

Benzaken, D., Voyer, M., Pouponneau, A., and Hanich, Q. (2022). Good governance for sustainable blue economy in small islands: lessons learnt from the Seychelles experience. *Frontiers in Political Science*, 137.

Bond, P. (2019). Blue Economy threats, contradictions and resistances seen from South Africa. *Journal of Political Ecology* 26(1), 341-362.

Cerceau, J., Mat, N., Junqua, G., Lin, L., Laforest, V., and Gonzalez, C. (2014). Implementing industrial ecology in port cities: international overview of case studies and cross-case analysis. *Journal of Cleaner Production* 74, 1-16. doi: 10.1016/j.jclepro.2014.03.050.

- Childs, J.R., and Hicks, C.C. (2019). Securing the blue: political ecologies of the blue economy in Africa. *Journal of Political Ecology* 26(1), 323-340.
- Cisneros-Montemayor, A.M., Moreno-Báez, M., Voyer, M., Allison, E.H., Cheung, W.W., Hessing-Lewis, M., et al. (2019). Social equity and benefits as the nexus of a transformative Blue Economy: A sectoral review of implications. *Marine Policy* 109, 103702.
- Colgan, C.S. (2003). "Measurement of the ocean and coastal economy : theory and methods.". (USA: National Ocean Economics Project).
- Colgan, C.S. (2007). "A Guide to the Measurement of the Market Data for the Ocean and Coastal Economy in the National Ocean Economics Program". (USA: National Ocean Economics Program).
- Colgan, C.S. (2013). The ocean economy of the United States: Measurement, distribution, & trends. *Ocean & Coastal Management* 71, 334-343. doi: 10.1016/j.ocecoaman.2012.08.018.
- Colgan, C.S. (2014). The journal of ocean and coastal economics : an introduction and invitation. *Journal of Ocean and Coastal Economics* Vol. 2014(Article 8).
- Costello, C., Cao, L., Gelcich, S., Cisneros-Mata, M.Á., Free, C.M., Froehlich, H.E., et al. (2020). The future of food from the Sea. *Nature* (588), 1-6.
- Dosdat, A., and Moulinier, H. (2014). "Economie maritime en Bretagne : changeons de regard". (Rennes: Conseil Economique, Social et Environnemental de Bretagne).
- Ebarvia, M.C.M. (2016). Economic assessment of oceans for sustainable blue economy development. *Journal of Ocean and Coastal Economics* 2(2), 7.
- ECORYS (2012a). "Blue Growth Study 'Scenarios and drivers for sustainable growth from the oceans, seas and coasts - Subfunctions'.".
- ECORYS (2012b). "Ecorys 2012. Blue Growth Study 'Scenarios and drivers for sustainable growth from the oceans, seas and coasts'.".
- ECORYS (2014). "Study on Deepening Understanding of Potential Blue Growth in the EU Member States on Europe's Atlantic Arc.". (Rotterdam, Brussels).
- EIU (2015). "The blue economy: Growth, opportunity and a sustainable ocean economy", in: *An Economist Intelligence Unit briefing paper for the World Ocean Summit 2015*. (ed.) E.I. Unit. (USA: Gordon and Betty Moore Foundation).
- EuropeanCommission (2021). *Sustainability criteria for the blue economy : main report*. Publications Office.
- EuropeanCommission (2022). "The EU Blue Economy Report", in: *Blue economy report*. (ed.) D.-G.M.A.a.F.a.t.J.R. Centre. (Luxembourg.: European Commission).
- Farmery, A.K., Allison, E.H., Andrew, N.L., Troell, M., Voyer, M., Campbell, B., et al. (2021). Blind spots in visions of a "blue economy" could undermine the ocean's contribution to eliminating hunger and malnutrition. *One Earth* 4(1), 28-38.
- Gaill, F., Brodie Rudolph, T., Lebleu, L., Allemand, D., Blasiak, R., Cheung, W.W.L., et al. (2022). An evolution towards scientific consensus for a sustainable ocean future. *npj Ocean Sustainability* 1(1), 7. doi: 10.1038/s44183-022-00007-1.
- Godin, A., David, A., Lecuyer, O., and Leyronas, S. (2022). A strong sustainability approach to development trajectories. *European Journal of Economics and Economic Policies: Intervention* 19(3), 381-396.
- Hafidh, H.A., Haji, S., and Hatibu, H. (2022). Blue Economy Policy Model for the Small Island Developing States: The Case of Zanzibar. *Asian Journal of Economics, Business and Accounting*, 81-96.
- Hassanali, K. (2020). CARICOM and the blue economy—Multiple understandings and their implications for global engagement. *Marine policy* 120, 104137.

- Hoegh-Guldberg, O., Northrop, E., and Lubchenco, J. (2019). The ocean is key to achieving climate and societal goals. *Science* 365(6460), 1372-1374. doi: 10.1126/science.aaz4390.
- Hotaling, L. (2021). "Preparing the workforce for the new blue economy," in *Preparing a Workforce for the New Blue Economy*. Elsevier), 387-405.
- IUCN (2017). "Aquaculture and Marine Protected Areas: exploring potential opportunities and synergies". (Gland, Switzerland: IUCN).
- IUCN (2020). "Worldwide catalogue of case studies on Aquaculture and Marine Conservation, N°1: Zanzibar.", in: *Worldwide catalogue of projects/case studies: Aquaculture in Marine Protected Areas*. (ed.) G.M.a.P. Program. (Gland, Switzerland: International Union of Nature Conservation).
- IUCN (2022). "The Great Blue Wall :Good practices for marine and coastal conservation in the Western Indian Ocean", in: *SOLUTIONS IN FOCUS*. (ed.) PANORAMA. (Gland: International Union for Conservation of Nature (IUCN)).
- Jacobsen, N., and Anderberg, S. (2005). Understanding the evolution of industrial symbiotic networks: the case of Kalundborg. *Economics of industrial ecology: Materials, structural change, and spatial scales*, 313-335.
- Jacobsen, N.B. (2006). Industrial symbiosis in Kalundborg, Denmark: a quantitative assessment of economic and environmental aspects. *Journal of industrial ecology* 10(1-2), 239-255.
- Jones, O.P., and Stephenson, R.L. (2019). Practical use of full-spectrum sustainability in the Bay of Fundy. *Ecology and Society* 24(3).
- Kalaydjian, R., and Bas, A. (2022). "French Maritime Economic Data 2021", in: *French Maritime Economic Data*. (Brest, France: IFREMER).
- Keen, M.R., Schwarz, A.-M., and Wini-Simeon, L. (2018). Towards defining the Blue Economy: Practical lessons from pacific ocean governance. *Marine Policy* 88, 333-341.
- Kildow, J.T., and McIlgorm, A. (2010). The importance of estimating the contribution of the oceans to national economies. *Marine Policy* 34(3), 367-374. doi: 10.1016/j.marpol.2009.08.006.
- Lamy, P., Citores, A., Deidun, A., Evans, L., Galgani, F., Heffernan, P., et al. (2020). "Mission Starfish 2030: Restore our Ocean and Waters", (ed.) D.-G.f.R.a. Innovation. (B-1049 Brussels: European Commission).
- Le Gouvello, R., Lamboll, R., Martini, A., and Mgawe, Y. (2022). "Value Chain Analysis of Coastal Fisheries in Tanzania", in: *Value Chain Analysis for Development Project (VCA4D CTR 2017/392-416)*. (ed.) R.f.t.E. Union. (Brussels: European Commission DG-INTPA).
- Li, X., Bao, J., Sun, J., and Wang, J. (2019). Circular Economy of Resource-Based Industries in Coastal Cities and the Influence on Sustainable Development. *Journal of Coastal Research* 98(SI), 96-99.
- Lobmüller, J., and Lieberknecht, L. (2021). "Sustainable Blue Economy: Identifying Pathways for Progress", (ed.) B. Solutions. (Bonn: GIZ).
- Lubchenco, J., Haugan, P.M., and Pangestu, M.E. (2020). "Five priorities for a sustainable ocean economy". Nature Publishing Group).
- March, A., Failler, P., and Bennett, M. (2023). Challenges when designing blue bond financing for Small Island Developing States. *ICES Journal of Marine Science*, fsac238.
- Mat, N., Cerceau, J., Shi, L., Park, H.-S., Junqua, G., and Lopez-Ferber, M. (2016). Socio-ecological transitions toward low-carbon port cities: trends, changes and adaptation processes in Asia and Europe. *Journal of Cleaner Production* 114, 362-375. doi: 10.1016/j.jclepro.2015.04.058.
- McGinnis, M.D., and Ostrom, E. (2014). Social-ecological system framework: initial changes and continuing challenges. *Ecology and Society* 19(2).

- Mongruel, R., Kermagoret, C., Carlier, A., Scemama, P., Le Mao, P., Levain, A., et al. (2019). "Milieux marins et littoraux : évaluation des écosystèmes et des services rendus. . Version finale du .", in: *Rapport de l'étude réalisée pour le compte du programme EFESE. IFREMER*.
- Moolna, A., and Thompson, B.S. (2018). The Blue Economy approach for sustainability in Seychelles & East Africa. *Keele University Institute for Sustainable Futures Discussion Paper 1*.
- Morgan, P.J., Huang, M.C., and Voyer, M. (2022). Blue Economy and Blue Finance: Toward Sustainable Development and Ocean Governance.
- Nagy, H., and Nene, S. (2021). Blue Gold: Advancing Blue Economy Governance in Africa. *Sustainability* 13(13), 7153.
- NOAA (2021a). "Blue Economy Strategic Plan 2021—2025". National Oceanic and Atmospheric Administration).
- NOAA (2021b). "The Ocean Enterprise 2015 – 2020: A study of U.S. New Blue Economy business activity". National Oceanic and Atmospheric Administration).
- OECD (2016). *The Ocean Economy in 2030*. OECD Publishing.
- OECD (2019). *Rethinking Innovation for a Sustainable Ocean Economy*.
- OECD (2020). "Sustainable Ocean for All: Harnessing the Benefits of Sustainable Ocean Economies for Developing Countries, The Development Dimension". (Paris: OECD Publishing).
- OECD (2022). *Sustainable ocean economy*.
- Okafor-Yarwood, I., Kadagi, N.I., Miranda, N.A., Uku, J., Elegbede, I.O., and Adewumi, I.J. (2020). The blue economy–cultural livelihood–ecosystem conservation triangle: the African experience. *Frontiers in Marine Science*, 586.
- Park, K.S. (2014a). The estimation of the ocean economy and coastal economy in Korea.
- Park, K.S. (2014b). A study on rebuilding the classification system of the Ocean Economy.
- Patil, P.G., Virdin, J., Colgan, C., Hussain, M., Failler, P., and Vegh, T. (2018). "Toward a Blue Economy: A Pathway for Sustainable Growth in Bangladesh". (Washington DC, USA: World Bank).
- Pouponneau, A. (2023). Blue Economy: The perspectives of Small Island Developing States. *Small States & Territories* Vol. 6,(No. 1,), pp. 69-82.
- Queffelec, B., Bonnin, M., Ferreira, B., Bertrand, S., Teles Da Silva, S., Diouf, F., et al. (2021). Marine spatial planning and the risk of ocean grabbing in the tropical Atlantic. *ICES Journal of Marine Science* 78(4), 1196-1208. doi: 10.1093/icesjms/fsab006.
- RGoZ (2020). "Zanzibar Blue Economy Policy", (ed.) M.o.B.E.a. Fisheries. (Zanzibar, Tanzania: Revolutionary Government of Zanzibar).
- Smith-Godfrey, S. (2016). Defining the blue economy. *Maritime affairs: Journal of the national maritime foundation of India* 12(1), 58-64.
- Spinrad, R.W. (2021). "The new blue economy," in *Preparing a Workforce for the New Blue Economy*. Elsevier), 87-111.
- Stuchtey, M., A. Vincent, and A. Merkl, M.B.e.a. (2020). "Ocean Solutions That Benefit People, Nature and the Economy". (Washington, DC: World Resources Institute - Ocean panel).
- Sumaila, U.R., Walsh, M., Hoareau, K., Cox, A., Teh, L., Abdallah, P., et al. (2021). Financing a sustainable ocean economy. *Nature communications* 12(1), 1-11.
- Systemiq (2022). "A new impact measurement framework for the ocean innovation ecosystem". 1000 Ocean Startups).
- Thebaud, O. (2021). Economie bleue, biens communs et développement durable. *Revue Maritime* (519), 22-28.

- UNDESA (2014). "Blue economy concept paper", (eds.) U.N.D.o.E. and & S. Affairs. (New York: United Nations).
- UNDP (2023). "An ocean of opportunities: How the blue economy can transform sustainable development island developing states", in: *Action Brief - Rising up for SIDS*. (New York: United Nations Development Programme).
- UNECA (2016). "The blue economy". (New York: United Nations).
- UNECA (2023). "Socio-Economic and Ecological Assessment of the Blue Economy in Tanzania 2022: Application of UNECA'S Blue Economy Valuation Toolkit", (ed.) S.r.o.f.E. Africa. (Addis Ababa: Economic Commission for Africa).
- UNEN (2023). "Sustainable ocean economy: New economics for sustainable development". United Nations Economist Network).
- UNEP-FI (2018). "Sustainable Blue Economy-Finance Initiative", in: *A leadership community accelerating the transition towards the sustainable use of the world's ocean, seas and marine resources*. (ed.) UNEP-FI. (New York, Brussels: United Nations).
- UNEP-FI (2021a). "Recommended Exclusions for Sustainable Blue Economy Financing", in: *Sustainable Bleu Economy*. (ed.) U.N.E.P.-F. Initiative. (New York: United Nations).
- UNEP-FI (2021b). "Turning the Tide: How to finance a sustainable ocean recovery / A practical guide for financial institutions", in: *Sustainable Blue Economy*. (New York: United Nations Environmental Program-Financial Initiative).
- UNEP (2012a). "Green Economy in a Blue World", (ed.) U.N.E. Program. (New York: United Nations).
- UNEP (2012b). "Green Economy in a Blue World-Synthesis report", (ed.) U.N.E. Program. (New York: United Nations).
- UNEP (2015). "Blue economy: Sharing Success Stories to Inspire Change", in: *Regional Seas Report and Studies*. (ed.) UNEP. (New York: United Nations Environmental Program).
- UNEP (2021). "Finance for nature: tripling investments in nature-based solutions by 2030", (ed.) S.o.f.f. nature. (Nairobi: United Nations Environment Programme).
- UNGC (2020). "Sustainable Ocean Principles". (New York: United Nations Global Compact).
- Vierros, M.K. (2021). "Promotion and Strengthening of Sustainable Ocean-based Economies", in: *SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOAL 14*. (New York: United Nations).
- Voyer, M., Benzaken, D., and Rambourg, C. (2022). Institutionalizing the Blue Economy: an examination of variations and consistencies among Commonwealth countries. *Philosophical Transactions of the Royal Society B* 377(1854), 20210125.
- Voyer, M., Quirk, G., McIlgorm, A., and Azmi, K. (2018). Shades of blue: what do competing interpretations of the Blue Economy mean for oceans governance? *Journal of environmental policy & planning* 20(5), 595-616.
- Voyer, M., and van Leeuwen, J. (2019). 'Social license to operate'in the Blue Economy. *Resources Policy* 62, 102-113.
- Wenhai, L., Cusack, C., Baker, M., Tao, W., Mingbao, C., Paige, K., et al. (2019). Successful blue economy examples with an emphasis on international perspectives. *Frontiers in Marine Science* 6, 261.
- Winther, J.-G., Dai, M., Rist, T., Hoel, A.H., Li, Y., Trice, A., et al. (2020). Integrated ocean management for a sustainable ocean economy. *Nature ecology & evolution* 4(11), 1451-1458.

WorldBank, and UnitedNations (2017). "The Potential of the Blue Economy: Increasing Long-term Benefits of the Sustainable Use of Marine Resources for Small Island Developing States and Coastal Least Developed Countries". (Washington DC: World Bank and United Nations Department of Economic and Social Affairs).

WWF (2015). "Reviving the ocean economy : the case of action - 2015").

Zhao, R., Hynes, S., and Shun He, G. (2014). Defining and quantifying China's ocean economy. *Marine Policy* 43, 164-173. doi: 10.1016/j.marpol.2013.05.008.

UNEDITED

Appendix 2: Table of Comparison of principles for a SBE

Principles are grouped by main issues with a set of colours with the following key words

Legend:

Climate change issue	Inclusiveness	Ocean health	Accounts and transparency	Governance	Finance
Productions	Science-based, precautionary	Policies	Ecosystem-based		

Hierarchy /Organism	WWF 2015	Nairobi déclaration (2018) (Annexe I) ¹	United Nations Global Compact (2020)	Stuchtey et al. 2020	UN 2021 reported in Lobmüller&Knecht (2022)	G20 (under discussion) Draft Feb. 2023 ²	UNEP-FI (2018) Sustainable Blue Economy Finance Principles	IUCN (according to Vierros 2021) ?
Principle 1	Inclusive. A Sustainable Blue Economy is based on active and effective stakeholder engagement and participation.	Elements of principles of building a sustainable blue economy • Promote economic activities consistent with conservation and	Assess the short and long-term impact of their activities on ocean health and incorporate such impacts into their strategy and policies. .	Guarantee equity. The ocean, as 'the common heritage of humankind', needs to benefit all of humanity.	A Sustainable Blue Economy that protects, restores and regenerates healthy ecosystems: *increases the extent and quality of	Prioritising Ocean Health: Addressing Marine Pollution and Overexploitation Growing marine pollution (plastic litter in particular),	Protective We will support investments, activities and projects that take all possible measures to	Provide social and economic benefits for current and future generations, securing

¹ <https://archive.uneca.org/sites/default/files/uploaded-documents/SROs/EA/HIGH-LEVEL-SUSTAINABLE-BLUE-ECONOMY-CONFERENCE-2018/nairobi-statement-of-intent-advancing-global-sustainable-blue-economy.pdf>

² It must be highlighted that the new version of the G20 principles (June 2023) are quite different in their hierarchy for instance, their numbers. The ocean health principle has been retrieved. <https://moes.gov.in/sites/default/files/2023-01/G20-Principles-for-a-Climate-Resilient-and-Sustainable-Blue-Economy.pdf>

Downloaded on 01/06/23

		long term capacity of the ocean, seas, lakes and rivers to remain healthy and resilient.		Avoiding coastal food and energy insecurity, labour exploitation and gender discrimination should be given the highest priority and form the bedrock of decision making related to the ocean economy. This includes respecting relevant international agreements like the SDGs, the UN Declaration on the Rights of Indigenous Peoples and the UN Declaration of Human Rights ³³³ .	ecosystems with clear evidence of restoration *identifies drivers of biodiversity loss and ecosystem degradation that are affecting the delivery of ecosystem services *increases the extent of effectively managed networks of marine protected areas *uses a certain percentage of structural finance for conservation, restoration and regeneration efforts.	and overextraction of the ocean resources continue to pose monumental threats to the rich coastal and marine biodiversity with significant socio-economic consequences. The Blue Economy transition must prioritise the preservation and restoration of the health of ocean ecosystems and biodiversity and be built upon strictly sustainable utilisation of the marine living and non-living resources.	restore, protect or maintain the diversity, productivity, resilience, core functions, value and the overall health of marine ecosystems, as well as the livelihoods and communities dependent upon them.	people's need for food, water, energy, materials, recreation and health, as well as jobs, livelihoods, community well-being and political stability;
Principle 2	Well-informed, precautionary and adaptive. Decisions are based on scientifically sound information to avoid harmful effects that undermine long-term sustainability. When adequate information and knowledge are missing, actors take a precautionary approach, actively seek to	• Apply relevant data and science to inform policy and decision-making	Consider sustainable business opportunities that promote or contribute to restoring, protecting or maintaining ocean health and productivity and livelihoods dependent on the ocean.	Align with the Paris 1.5°C target. The 2019 UN emission gap report states that the world is currently on course for 3.2°C global warming over pre-industrial levels—presenting a stark contrast to the 1.5°C limit now commonly recognised as critical for ocean health. Establishing a regenerative ocean economy, focused on restored and protected ‘blue	A Sustainable Blue Economy that delivers equitable and inclusive processes and outcomes: improves access to benefits and use rights and improves equity of allocation increases representation of women, youth and marginalized groups in blue economy sectors, particularly in high-level positions improves sanitation and health conditions for all communities living close to the ocean	Mitigating Future Climate Change While Building Resilience Current and projected impacts of climate change affect nearly all sectors of the Blue Economy. On the other hand, the ocean and coastal and marine ecosystems are highly effective tools in our fight against climate change, acting as natural carbon sinks and barriers against extreme weather	Compliant We will support investments, activities and projects that are compliant with international, regional, national legal and other relevant frameworks which underpin sustainable development and ocean health.	Ensure ecosystem integrity: ensuring that ecosystem goods and services are harvested, processed and used in a way that does not contribute to further decline, but improves biodiversity and productivity

	develop such knowledge, and refrain from undertaking activities that could potentially lead to harmful effects. As new knowledge of risks and sustainable opportunities is gained, actors adapt their decisions and activities.			sinks' (e.g. mangroves, sea grass, saltmarshes) and zero- or low-carbon production of food, energy and transportation, is essential to that goal.	expands the inclusion of small-scale users and businesses.	events and sea level rise. The approach to Blue Economy must recognise the ocean-climate interlinkages and utilise the opportunities to mitigate greenhouse gas emissions, through conservation and expansion of coastal and marine ecosystems and extraction of ocean-based renewable energy, and decarbonise the hard-to-abate sectors. And, at the same time, take measures to adapt to the unavoidable impacts of climate to ensure long-term sustainability of the Blue Economy.		
Principle 3	Accountable and transparent. Actors take responsibility for the impacts of their activities, by taking appropriate action, as well as by being transparent about their impacts so that stakeholders are	• Engage relevant stakeholders in the development and conservation of blue economy resources.	Take action to prevent pollution affecting the ocean, reduce greenhouse gas emissions in their operations to prevent ocean warming and acidification, and work towards a circular economy	Base decisions and accountability on science and ensure transparency. The age of the unfathomable, inexhaustible ocean is over. Future management must rely on a clear-eyed view of the impacts of climate change, the ocean's resource dynamics, its natural	A Sustainable Blue Economy that enables climate stability and resilience: achieves carbon neutrality or negativity across blue economy activities, infrastructure and communities integrates nature-based carbon sequestration and ecosystem-based adaptation solutions	Implementing Effective and Participatory Cooperation Frameworks The maritime space is inherently interconnected – activities occurring along the coastline or within the maritime zones of a country impact activities occurring thousands of kilometres away on	Risk-aware We will endeavour to base our investment decisions on holistic and long-term assessments that account for economic, social and environmental values, quantified risks	Recognize marine ecosystems as natural capital and protect and maintain them accordingly;

	well-informed and can exert their influence.			cycles of decline and regeneration and the resilience and vulnerability built into its infinitely complex biological systems. This requires the full and creative use of the data revolution for ocean purposes, the full appreciation and use of scientifically accurate local and Indigenous knowledge, and the commitment of management institutions to follow the advice of scientists.	into conservation and restoration efforts, sustainable resource management and coastal development planning ensures measures to mitigate and adapt to the risks of climate change and related natural disasters are in place, including nature-based solutions.	the shores of a different countrycircula. Ensuring sustainable use of the ocean and its resources and preserving the health of the ocean requires strong cooperation between governments at national as well sub-national levels. To enable this, legal and institutional ocean governance frameworks should, as appropriate, support and encourage effective integration, collaboration, and a long-term sustainable development vision.	and systemic impacts and will adapt our decision-making processes and activities to reflect new knowledge of the potential risks, cumulative impacts and opportunities associated with our business activities.	
Principle 4	Holistic, cross-sectoral and long-term. Decisions are based on an assessment and accounting of their economic, social and environmental values, benefits and costs to society, as well as their impacts on other activities and across	• Strengthen social and environmental corporate responsibility	Plan and manage their use of and impact on marine resources and space in a manner that ensures long-term sustainability and take precautionary measures where their activities may impact vulnerable marine and coastal areas and the communities that are dependent upon them.	Grow regeneratively. The ocean economy, at every relevant scale, needs to cumulatively regenerate the ocean's vitality, diversity, and resilience. A sustainable ocean economy needs to ensure that marine economic activities are at least carbon-neutral and	A Sustainable Blue Economy that supports sustainable consumption and production: *identifies, understands and addresses discrete and cumulative impacts of blue economy sectors on ecosystems *ensures regulatory and financial incentives are in place to generate	Integrating all Sectors and Stakeholders in the Maritime Domain A sustainable and resilient Blue Economy requires effective stakeholder management and participation across all sectors. Maritime sectors including fisheries, aquaculture, ports and shipping, marine science and	Systemic We will endeavour to identify the systemic and cumulative impacts of our investments, activities and projects across value chains.	Aspire for social and economic stability through the use of clean technology and renewable energy.

	borders, now and in the future.			support the ocean's biodiversity. Not every project can be carbon negative or rebuild biodiversity—but projects must be linked such that they bend the arc towards greater ocean health.	innovation for sustainable extraction and production *increases use of good practice and technologies that minimize negative environmental impacts (including waste) and natural resource use and that phase out harmful technologies and production methods *establishes policies and regulations to ensure resource consumption is within sustainable limits	technology, energy, etc., have varying needs, ambitions, and environmental impacts. Realising the transition to a Blue Economy away from the Brown Economy would rely on effective coordination and integration of these diverse sectors and stakeholders from the planning to the implementation phases.		
Principle 5	<ul style="list-style-type: none"> • Innovative and proactive. All actors in a Sustainable Blue Economy are constantly looking for the most effective and efficient ways to meet the needs of present and future generations without undermining the capacity of nature to support human economic activities and wellbeing. 	<ul style="list-style-type: none"> • Develop knowledge and understanding on the value of the market and non-market goods and services of the blue economy 	<i>Engage responsibly with relevant regulatory or enforcement bodies on ocean-related laws, regulations and other frameworks.</i>	<p>Build agile institutions that are able to react quickly.</p> <p>In an increasingly fast and unpredictable world where 'governance failure is routine'³³⁵ and crises like COVID-19 could become more frequent, institutions need to optimize themselves based on the principle of agility and ability to react quickly, while making decisions in an inclusive 'top-down, bottom-up manner'. This</p>	<p>A Sustainable Blue Economy that applies circular economy approaches:</p> <ul style="list-style-type: none"> *has systems in place to achieve a reduction in the waste of resources and input of pollution to coastal ecosystems *has financial or regulatory systems in place to encourage reuse and recycling of resources *increases the contribution of sectors dependent on nature to restoring the regenerative cycle of nature *enables consumers to easily identify and access products that are produced with 	Mainstreaming Ecosystem-based Marine Spatial Planning <p>Ecosystem-based Marine Spatial Planning (MSP) is an approach that recognizes the full array of interactions within an ecosystem, including human uses. Mandating such an approach at national and regional levels would (1) balance the increasing number, diversity, and intensity of human activities with the ocean's ability to provide ecosystem services;</p>	Inclusive <p>We will support investments, activities and projects that include, support and enhance local livelihoods, and engage effectively with relevant stakeholders, identifying, responding to, and mitigating any issues arising from affected parties.</p>	

				move towards shorter reaction times would allow governments, community networks and supranational interests to adapt quickly to rapidly changing climatic and sociological conditions.	resource efficiency and less waste and are designed for long-term use.	(2) incorporate appropriate ecological, economic, social, and cultural perspectives; and (3) support management that is coordinated at the scale of ecosystems as well as political jurisdictions.		
Principle 6	<ul style="list-style-type: none"> • Set clear, measurable, and internally consistent goals and targets for a Sustainable Blue Economy. Governments, economic sectors, individual businesses and other actors must all set relevant and measurable goals and targets for a Sustainable Blue Economy to provide their planning, management and activities with a clear direction. Goals and targets for different economic, social and ecological areas – as well as related 	<ul style="list-style-type: none"> • Realign financing to support inclusive economic activities that enhance health of blue economy resources 	<p>Follow and support the development of standards and best practices that are recognized in the relevant sector or market contributing to a healthy and productive ocean and secure livelihoods.</p>	<p>Align short-term self-interest with long-term communal and individual benefits. Current misplaced incentives (economic incentives and behavioural norms) that drive destructive outcomes need to be reconfigured towards a new set of incentives aligned with the other six principles and the vision of a sustainable ocean economy.</p>	<p>Establishing Effective Monitoring and Evaluation Frameworks</p> <p>The sheer size of the ocean space and the wide range of maritime activities and stakeholders presents significant challenges in the monitoring and evaluation of the Blue Economy. Additionally, the uncertainty associated with the rate of future climate change and how it would impact the coastal and marine environment would require constant reassessment and modification of Blue Economy strategies. Establishing effective monitoring and evaluation frameworks for</p>	<p>Cooperative</p> <p>We will cooperate with other financial institutions and relevant stakeholders to promote and implement these principles through sharing of knowledge about the ocean, best practices for a sustainable Blue Economy, lessons learned, perspectives and ideas.</p>		

	<i>policies and activities – must be made as integrated and coherent as possible, to avoid conflicts and contradictions.</i>				individual sectors and the Blue Economy, as a whole, would play a key role in ensuring the success of this transition to a sustainable and resilient economy		
Principle 7	<ul style="list-style-type: none"> • Assess and communicate their performance on these goals and targets. The goals and targets for a Sustainable Blue Economy must be regularly monitored and progress communicated to all stakeholders, including the general public, in a transparent and accessible way. • Support growth of small and medium enterprises in the blue economy. 	<p>Respect human-, labour- and indigenous peoples' rights in the company's ocean related activities, including exercise appropriate due diligence in their supply-chain, consult and engage with relevant stakeholders and communities in a timely, transparent and inclusive manner, and address identified impacts.</p>	<p>Adopt a 'planetary insurance' mindset. The ocean is becoming more unpredictable—the degradation of its health and ecosystem services is accelerating and is non-linear. Setting aside large areas of fully intact and comprehensive ecosystems and habitats is an essential insurance mechanism. The science is clear: large, properly designed protected areas increase the ocean's resilience to a variety of stressors, including warming and acidification. Similarly, the level of uncertainty at play does not allow for uncontrolled experiments and should encourage the following of a stricter,</p>		<p>Leveraging Science, Technology, and Innovation Creating a sustainable and resilient Blue Economy requires a concerted focus on encouraging innovations that minimize the environmental impact of sectors and industries related to the oceans and coastal areas. Technology-based innovations offer new solutions to achieve circularity (zero waste, zero pollution), approach carbon neutrality, build resilience against adverse impacts of climate change, and ensure protection-of and investment-in nature and biodiversity.</p>	<p>Transparent We will make information available on our investment / banking / insurance actives and projects and their social, environmental and economic impacts (positive and negative), with due respect to confidentiality. We will endeavour to report on progress in terms of implementation of these Principles.</p>	

				precautionary approach, whether in the exploration of new commercial species or the exploitation of known stocks and new resources like seabed minerals and metals. Taking these general principles to their logical conclusion, a potential future emerges that diverges from the dystopian future evoked in Chapter 1.				
Principle 8	<ul style="list-style-type: none"> • Create a level economic and legislative playing field that provides the Blue Economy with adequate incentives and rules. Economic instruments such as taxes, subsidies and fees should be aimed at internalizing environmental and social benefits, costs and risks to society. 	<ul style="list-style-type: none"> • Create markets for emerging and innovative blue economy related industries. 	Where appropriate, share relevant scientific data to support research on and mapping of relevance to the ocean.		Ensuring Social Equity and Gender Equality Policy frameworks must integrate social equity and gender equality in all areas. People-centred approaches need to empower individuals and communities to participate in the planning and implementation processes and benefit from the economic opportunities provided by the Blue Economy. A gender-inclusive perspective in regional planning	Purposeful We will endeavour to direct investment / banking / insurance to projects and activities that contribute directly to the achievement of Sustainable Development Goal 14 (“Conserve and sustainably use the oceans, seas and marine resources for sustainable development”)		

	International and national laws and agreements, including private agreements, should be framed, implemented, enforced, and continuously improved in ways that support a Sustainable Blue Economy.				and infrastructure investment would lead to increased health, social, and economic benefits for women's welfare, and increase the benefits from and contribute towards a sustainable blue economy.	and other Sustainable Development Goals especially those which contribute to good governance of the ocean	
Principle 9	<ul style="list-style-type: none"> • Plan, manage and effectively govern the use of marine space and resources, applying inclusive methods and the ecosystem approach. <p>All relevant uses of marine space and resources must be accounted, planned, managed and governed through forward-looking, precautionary, adaptive and integrated processes that ensure the long term health and sustainable use of the sea, while</p>	<p>Elements for the building blocks for a sustainable blue economy</p> <ul style="list-style-type: none"> • A definition of the blue economy predicated on the conceptual pillars of productivity, inclusivity and sustainability of water-based and water-related resources. 	<p>Be transparent about their ocean-related activities, impacts and dependencies in line with relevant reporting frameworks</p>		<p>Recognizing, Protecting, and Utilising Traditional Knowledge Systems Understanding and effective management of the marine environment requires benefiting from, respect for, and inclusion of, traditional knowledge, cultures, and practices. Complementing science and technology, traditional knowledge systems recognize and value the intangible relationship between humans and ecosystems. Protecting them is vital towards ensuring community engagement and</p>	<p>Impactful We will support investments, projects and activities that go beyond the avoidance of harm to provide social, environmental and economic benefits from our ocean for both current and future generations.</p>	

	also taking into account human activities on land. Such processes must be participatory, accountable, transparent, equitable and inclusive, in order to be responsive to present and future human uses and needs, including the needs of minorities and the most vulnerable groups in society. To make informed trade-offs, such processes should also use appropriate tools and methods to capture the range of benefits that ecosystem goods and services can bring to different stakeholders.				inclusion as well as implementing effective participatory conservation and management models.		
Principle 10	• Develop and apply standards, guidelines and best practices	• Mobilization of financial resources, deployment of			Enhancing Access to Long-term Finance Ensuring sustained and equitable socio-	Precautionary We will support investments, activities and	

	<p>that support a Sustainable Blue Economy. All actors — including governments, businesses, non-profit enterprises, investors and consumers — must develop or apply the global sustainability standards, guidelines, best practices, or other behaviors that are relevant to them. For organizations, application of such standards should not only ensure that their activities are conducted in a responsible way, but also improve their own performance and competitiveness, today and in the future.</p>	<p>relevant technologies and capacity building.</p>			<p>economic growth requires moving beyond traditional sources of public finance and adopt novel, innovative approaches including blended finance mechanisms to unlock private capital, accessible to all stakeholders. This requires creation of institutional, legal, and regulatory frameworks that can mobilize investments and ensure accountability and transparency. As also, utilisation of existing finance mechanisms under GCF, GEF, UNFCCC, UN CBD, and UNEP, among others, towards ocean-related actions, contributing to the Blue Economy transition.</p>	<p>projects in our ocean that have assessed the environmental and social risks and impacts of their activities based on sound scientific evidence. The precautionary principle will prevail, especially when scientific data is not available.</p>	
Principle 11	<ul style="list-style-type: none"> • Recognize that the maritime and land-based economies are interlinked and that many of the threats facing marine environments 	<ul style="list-style-type: none"> • Governance arrangements that promote economic activities, inclusivity and healthy environment. 				<p>Diversified Recognising the importance of small to medium enterprises in the Blue Economy, we will endeavour</p>	

	<p>originate on land. To achieve a Sustainable Blue Economy in the seas and coastal regions, land-based impacts to marine ecosystems must be addressed and actors must also work to promote the development of a sustainable green economy on land.</p>					<p>to diversify our investment / banking / insurance instruments to reach a wider range of sustainable development projects, for example in traditional and non-traditional maritime sectors, and in small and large-scale projects.</p>	
Principle 12	<ul style="list-style-type: none"> • Actively cooperate, sharing information, knowledge, best practices, lessons learned, perspectives, and ideas, to realize a sustainable and prosperous future for all. All actors in a Sustainable Blue Economy have a responsibility to participate in the process of implementation, and to reach out across national, regional, 	<ul style="list-style-type: none"> • Investment facilities including innovative financing for a sustainable blue economy. Strong research and development and teaching programs related to marine and coastal environments 				<p>Solution-driven We will endeavour to direct investment / banking / insurance to innovative commercial solutions to maritime issues (both land- and ocean-based), that have a positive impact on marine ecosystems and ocean-dependent livelihoods. We will work to identify and to foster the business case for such</p>	

	sectorial, organizational, and other borders, to ensure collective stewardship of our common marine heritage						projects, and to encourage the spread of best practice thus developed.	
Principle 13							Partnering We will partner with public, private and nongovernment sector entities to accelerate progress towards a sustainable Blue Economy, including in the establishment and implementation of coastal and maritime spatial planning approaches.	
Principle 14							Science-led We will actively seek to develop knowledge and data on the potential risks and impacts associated with our investment / banking / insurance activities, as well as encouraging sustainable finance opportunities in	

							the Blue Economy. More broadly, we will endeavour to share scientific information and data on the marine environment.	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

UNEDITED

Appendix 3: Examples of list of sectors within the BE

Secteurs de l'économie maritime en France selon le DEMF (2022)

Dans la série des rapports DEMF, l'économie maritime est définie comme l'ensemble des activités liées à la mer, c'est-à-dire :

- l'extraction des matières premières biologiques, minérales, énergétiques,
- l'exploitation des espaces marins comme vecteurs de transport et lieux d'installation de réseaux énergétiques, câbles, infrastructures,
- l'exploitation des sites remarquables pour le tourisme et les activités nautiques,
- les industries utilisatrices et transformatrices des ressources marines,
- les secteurs manufacturiers et les services industriels et financiers associés à l'exploitation de la mer,
- l'action publique et l'intervention de l'Etat en mer : défense, sécurité en mer, protection sociale des marins, protection de l'environnement, recherche scientifique.

Cette définition large conduit à un périmètre qui englobe des activités regroupées autour d'un pôle industriel privé et d'un secteur public. Elles organisent la structure du présent rapport :

Secteur industriel :

- Filières des produits de la mer : pêche maritime, aquaculture, commerce, algues, transformation des produits
- Sel marin
- Extraction de matériaux marins
- Production d'énergie : centrales électriques littorales, énergies marines
- Construction et réparation navale, construction nautique
- Travaux publics maritimes et fluviaux
- Câbles sous-marins
- Services parapétroliers et paragaziers offshore
- Tourisme littoral
- Transport maritime et transport fluvial
- Assurances maritimes

Secteur public non marchand :

- Marine nationale
- Intervention publique dans le domaine maritime : signalisation, sécurité et sûreté, formation des gens de mer, protection sociale
- Protection de l'environnement littoral et marin
- Recherche marine

REF

Source : (Kalaydjian and Bas, 2022)

European Commission

Selon l'Europe³, pour son observatoire de la BE, les secteurs de la BE sont les suivants :

- Biotechnologie bleue
- Tourisme côtier
- Dessalinisation
- Infrastructures et robotique
- Resources marines vivantes
- Resources marines non vivantes
- EMR, énergie d'origine océanique (y compris solaire flottant, hydrogène off-shore)
- Défense maritime
- Transport maritime
- Activités portuaires
- Recherche et innovation
- Construction navale et réparation

On peut noter de ce listing de l'Europe très centré sur les secteurs industriels, l'absence du domaine touchant à la protection et restauration des écosystèmes marins et côtiers, ainsi que la non-considération de toutes les activités de dépollution du milieu marin.

³ https://blue-economy-observatory.ec.europa.eu/eu-blue-economy-sectors_en (consultation le 05/05/23)



Figure: Sectors of the blue economy in Europe

Source: (European Commission, 2021)

OECD
2016

The ocean-based industries in the Ocean Economy

Established ocean-based industries	Emerging ocean-based industries
Industrial capture fisheries	Industrial marine aquaculture
Industrial seafood processing	Deep- and ultra-deep water oil and gas
Shipping	Offshore wind energy
Port activities	Ocean renewable energy
Shipbuilding	Marine and seabed mining
Offshore oil and gas (shallow water)	Maritime safety and surveillance
Marine manufacturing and construction	Marine biotechnology
Maritime and coastal tourism	High-tech marine products and services
Marine business services	Others
Marine R&D and education	
Dredging	

Source: OECD (2016)

OECD (2020) : The Six main areas for a Sustainable Ocean Economy

1. Conservation and restoration
2. Sustainable seafood
3. Sustainable Tourism
4. Pollution reduction (inland and ..)
5. Greening transport and ports
6. Marine Renewable Energy

World Bank (2017)

Type of Activity	Activity Subcategories	Related Industries/Sectors	Drivers of Growth
Harvesting and trade of marine living resources	Seafood harvesting	Fisheries (primary fish production)	Demand for food and nutrition
		Secondary fisheries and related activities (e.g., processing, net and gear making, ice production and supply, boat construction and maintenance, manufacturing of fish-processing equipment, packaging, marketing and distribution)	Demand for food and nutrition
		Trade of seafood products	Demand for food, nutrition, and protein
		Trade of non-edible seafood products	Demand for cosmetic, pet, and pharmaceutical products
	Aquaculture		Demand for food, nutrition, and protein
Extraction and use of marine non-living resources (non-renewable)	Usage of marine living resources for pharmaceuticals and chemicals	Marine biotechnology and bioprospecting	R&D and usage for health care, cosmetic, enzyme, nutraceutical, and other industries
	Extraction of minerals	(Seabed) mining	Demand for minerals
	Extraction of energy sources	Oil and gas	Demand for (alternative) energy sources
Use of renewable non-exhaustible natural forces (wind, wave, and tidal energy)	Freshwater generation	Desalination	Demand for freshwater
	Generation of (off-shore) renewable energy	Renewables	Demand for (alternative) energy sources

Type of Activity	Activity Subcategories	Related Industries/Sectors	Drivers of Growth
Commerce and trade in and around the oceans	Transport and trade	Shipping and shipbuilding	
		Maritime transport	Growth in seaborne trade; transport demand; international regulations; maritime transport industries (shipbuilding, scrapping, registration, seafaring, port operations, etc.)
		Ports and related services	
	Coastal development	National planning ministries and departments, private sector	Coastal urbanization, national regulations
Indirect contribution to economic activities and environments	Tourism and recreation	National tourism authorities, private sector, other relevant sectors	Global growth of tourism
	Carbon sequestration	Blue carbon	Climate mitigation
	Coastal Protection	Habitat protection, restoration	Resilient growth
	Waste Disposal for land-based industry	Assimilation of nutrients, solid waste	Wastewater Management
	Existence of biodiversity	Protection of species, habitats	Conservation



UNECA (2016)

Type of activity	Blue Economy sectors
Harvesting of living aquatic resources (seafood, plant marine organisms, and marine-biotechnological products)	Fishing (inland, coastal and deep seas) Aquaculture Mariculture Pharmaceuticals, chemicals, cosmetics, genetic research
Extraction of non-living resources and generation of new energy resources	Deep-sea and seabed mining Offshore oil and gas Renewable energy
Commerce and trade in and around the ocean and rivers	Maritime transport and port infrastructure and services River transport Tourism and recreation
Protection	Coastal protection
Cultural and religious values	Cultural and religious practices
Knowledge and information	Biophysical, socio-economic and political research Marine biotechnology

ADB (2022)

Focus Area	Market Segment	Objective
Ecosystem and natural resource management	Marine and river ecosystems	Sustainably manage, conserve, or restore the health and resilience of coastal, marine, and river ecosystems
	Fishing	Improve environmental sustainability and socioeconomic benefits derived from seafood value chains
	Fisheries	
	Seafood processing and distribution	
	Aquaculture and mariculture	
	Algaculture	
Pollution control	Solid waste management	Reduce marine debris and impacts to marine life, coastal livelihoods, and human health
	Resource efficiency and circular economy	
	Non-point source pollution management	Reduce pollution (nutrients, sediments, chemicals) of coastal and/or marine environments
	Wastewater management	Reduce volume and damage to coastal and/or marine environment from wastewater pollution
Sustainable development and infrastructure	Coastal and marine tourism	Improve environmental, economic, social, and cultural sustainability of coastal and marine tourism
	Coastal resilience	Enhance resilience of coastal communities to damage from natural hazards and climate change impacts
	Community infrastructure	Improve coastal community infrastructure to enhance amenity, recreational, and cultural values
	Green ports and shipping	Increase sustainability of maritime infrastructure and transport
	Offshore wind renewable energy	Increase marine renewable power to Asian Development Bank developing member countries communities and enterprises
	Marine tidal, wave, geothermal renewable energy	



UNDP (2023)

Ocean Health & Ecosystem Services

Marine Ecosystem Services

Habitats & Conservation

Ports & Shipping

Shipping

Ports

Marine Living Resources

Commercial Fishing

Recreational & Sport Fishing

Aquaculture

Blue Biotechnology

Non-living Resources & Energy

Renewable Energy

Sustainable Marine Minerals

Fresh Water Production

Tourism & Leisure

Maritime Tourism

Coastal Tourism

Leisure - Amenity

Monitoring & Surveillance

Environmental Monitoring

Maritime Surveillance

The most important for the SIDS

Fisheries and aquaculture

Marine and coastal tourism

Marine transportation and port infrastructure

Marine-based renewable energy

Desalination

Mining

UNEDITED

UNEDITED

Appendix 4: IUCN MFF proposal for BE principles

UNEDITED



Towards Partnerships and Collaboration on the Blue Economy

1. The oceans and seas are critical to sustaining Earth's life support systems. Globally, the market value of marine and coastal resources, services and industries is estimated at \$3 trillion per year or about 5% of global GDP. Approximately 350 million jobs are linked to the oceans, inter alia, through fishing, aquaculture, coastal and marine tourism, and research activities alone. Moreover, in excess of 1 billion people depend on fish as their primary source of protein.
2. Ocean economic values are, however, tied to assets that are in rapid decline. Overfishing, pollution and climate change are putting unprecedented stress on marine ecosystems and affecting the services they are able to provide. Overexploitation and poor management of marine resources have resulted in lost opportunities, heightened food insecurity and diminished economic opportunities for some of the world's poorest people.
3. The Blue Economy concept offers a way to redress the balance. Underpinning Blue Economy thinking is the de-coupling of socio-economic development from environmental degradation. In this regard, efficiency and optimization of natural marine resources within ecological limits becomes paramount. Blue Economy looks at oceans as "Development Spaces" where marine spatial planning, especially at national level integrates the interests and needs of conservation, sustainable use, extractive activities, marine transportation and coastal tourism, and ensures that the integrity and functioning of coastal and ocean systems is maintained.
4. Given the importance of the sustainable use of coastal and marine resources for developing countries and Small Island Developing States (SIDS) in particular, a strong global endorsement of the concept has emerged with the adoption of the Sustainable Development Goals (SDGs) by the UN General Assembly with a stand-alone goal (SDG 14) "to conserve and sustainably use the oceans, seas and marine resources for sustainable development".
5. There are a number of commonly accepted principles for a Blue Economy approach which can help to guide countries in defining Blue Economy and moving toward regional cooperation. The principles can be applied in any part of the oceans, seas and coasts, and should be applied by all actors involved in the economic development and protection of the seas including governments, private sector, development partners, scientific community and civil society groups. A Blue Economy should:
 - Provide social and economic benefits for current and future generations: securing people's need for food, water, energy, materials, recreation and health, as well as jobs, livelihoods, community wellbeing, and political stability.
 - Ensure ecosystem integrity: ensuring that ecosystem goods and services are harvested, processed and used in a way that does not contribute to further decline, but improves biodiversity and productivity.



- Recognize marine ecosystems as natural capital and protect and maintain them accordingly.
- Aspire for social and economic stability through the use of clean technology and renewable energy.

A sustainable Blue Economy should also be governed by processes that are:

- Based on mutual trust and respect, inclusive, allows equitable sharing of mutual benefits, marked by stakeholder participation;
- based on scientifically sound information or that adopt the precautionary principle in the absence of such information;
- accountable and transparent;
- holistic and cross-sectoral;
- innovative and proactive.

7. Active cooperation and partnerships are needed within and amongst public and private sectors to steer the concept of Blue Economy regionally and internationally with special recognition of the needs of developing nations, and in line with existing global, regional and local commitments.

8. The potential areas of cooperation among governments, civil society, private sector and the scientific community to advance the concept of Blue Economy in the region may include:

- Creating a marine science-policy interface platform to enhance knowledge and inform marine environmental policy making processes;
- Promoting interdisciplinary training initiatives to foster multi-sectoral learning, capacity building and programme implementation, including building national capacity on Integrated Coastal Management;
- Encouraging cooperation on technology development and transfer and promoting South-South cooperation for mitigating impacts from climate change and developing a regional coalition for negotiations in the UNFCCC process;
- Promoting initiatives for trans-boundary marine protected area networks and ecosystem protection through regional initiatives on Coastal and Marine Spatial Planning.



Appendix 5: The various implementations of BE

UN

Les Nations Unies sont certainement parmi les acteurs les plus impliqués dans la BE, et ce depuis le début (Sommet de Rio, 2012)(UNEP, 2012a; b), et particulièrement dernièrement avec le lancement de la Décennie de l’Océan, 2021-2030. La note sur le concept de la BE émise en 2014 par la UNDESA est un document de référence pour définir une BE qui préfigure la SBE et des principes forts (UNDESA, 2014). De nombreuses agences des Nations Unies se sont emparées du concept, des principes et des déclinaisons de la BE, ainsi que de la SBE, laissant apparaître parfois des interprétations variables (cf Annexe 1) (Vierros, 2021). De très nombreux documents ont été édités dont les plus importants à nos yeux ou plus récents sont cités dans ce rapport. La vision de la BE au sein des Nations Unies a bien sûr évolué, entre 2012 et 2023. La nomination d’un Envoyé spécial des Nations Unies pour l’Océan, Peter Thomson, en 2018, ainsi que la tenue de la Conférence des Nations Unies sur les océans à Lisbonne (2022) ont certainement constitué des tournants pour que les Nations Unies s’engagent encore plus résolument vers une SBE, voire une RBE. A ce jour, certaines agences comme l’UNDP ou l’UNEP, portent une vision très proche de la RBE, de celle que pourrait adopter l’IUCN, surtout pour le déploiement de la SBE dans les états insulaires (UNEP, 2015; UNGC, 2020; UNDP, 2023; UNEN, 2023).

En partenariat avec les diverses agences de Nations, les divers travaux sur la BE et la SBE, et l’élaboration des principes d’une finance bleue ont été effectués avec le concours d’experts de l’OCDE, de la Banque Mondiale, de la Banque Européenne d’Investissement et de l’Europe (UNEP-FI, 2018; 2021a; b). Les échanges et divers ponts avec les travaux du HLOP sont également clairs dans la mesure où Peter Thomson accompagne le HLOP.

Banque Mondiale

Les précédentes sections citent souvent la BM en référence y compris dans les Annexe 1 et Annexe 3. En raison de l’importance de la BE pour certains pays en voie de développement, la BM s’est penchée sur la BE très tôt, témoignant également d’une évolution dans ses écrits et ses actions. Les premiers rapports fondateurs en 2017 (WorldBank and UnitedNations, 2017) proposent une définition de la BE, largement reprise dans la communauté internationale encore maintenant. Elle témoigne d’une vision de la BE qui va au-delà de la simple addition de secteurs économiques maritimes, en mettant l’accent sur la bonne santé nécessaire de l’océan, le bien-être des populations, et la nécessité d’avoir des mesures et instruments législatifs *ad hoc*. Des éléments sur l’implication de la BM dans la finance bleue sont fournis dans le rapport Altai & VertigoLab (2023).

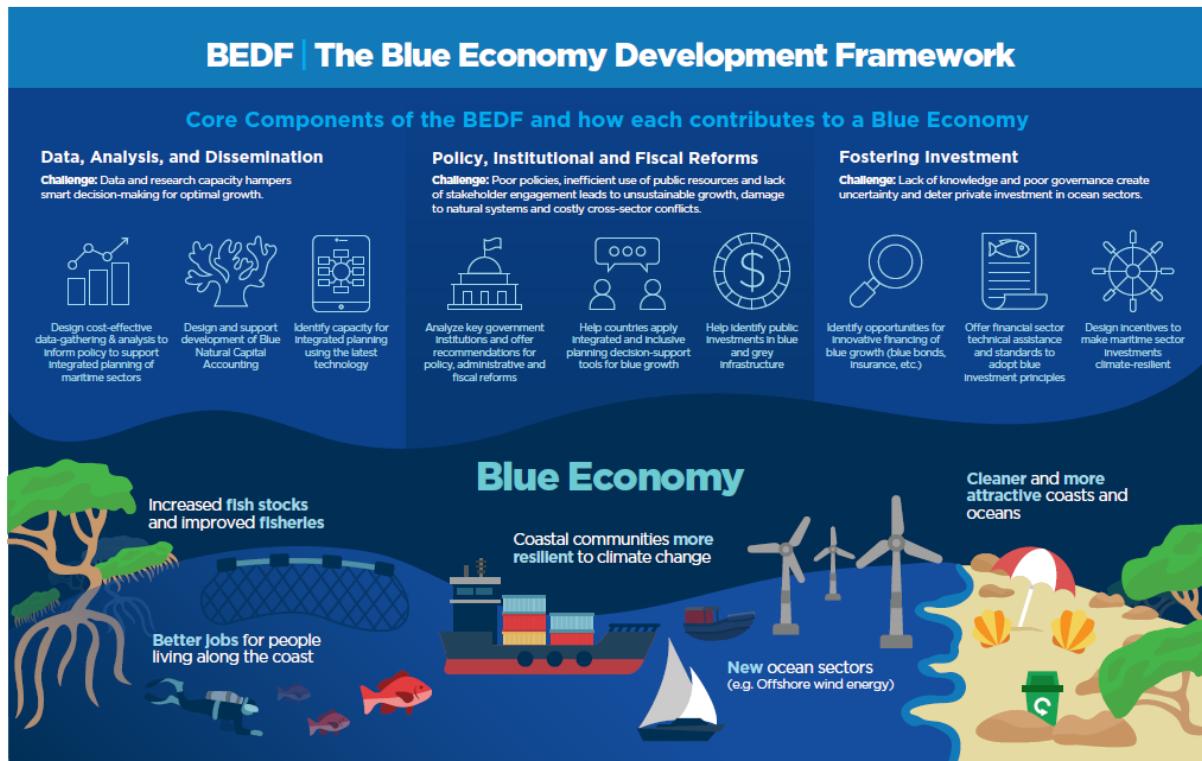


Figure: The visual tool of BEDF⁴

OCDE

De même que ceux de la BM, les travaux de l'OCDE sont largement repris dans les sections précédentes (et Annexes 1, 2, 3). Au sein de l'OCDE, la trajectoire semble très similaire à celle de la BM, avec un premier écrit (plutôt axé croissance bleue) en 2016, reconnaissant toutefois que le modèle « Business as usual » n'est pas envisageable (OECD, 2016). Depuis, les nombreux rapports successifs, parfois partagés avec les Nations Unies et la BM, témoignent d'une évolution de pensée vers la SBE.

Il faut aussi noter la création d'une plateforme de données autour de la BE pour chaque pays, avec un effort de recherche d'indicateurs qui dépassent la simple sphère économique et témoignent d'une SBE plus inclusive, intégratrice et à vocation de protection des écosystèmes marins et côtiers (OECD, 2019; 2020; 2022)(cf section Evaluation).

WEF

Le développement de la BE est vu par le WEF comme une opportunité de nouvelle croissance, rejoignant les premiers écrits de l'OCDE en 2016 et de la BM (2017). Plus récemment, on peut maintenant observer une inflexion du propos du WEF pour promouvoir une SBE, en s'alignant sur les approches de la BM, de l'OCDE, et des Nations Unies (UNGC). Les travaux du HLOP sont aussi pris en compte. La recherche d'un développement de la SBE en adéquation avec les ODD est clairement exposée dans le document du WEF de 2022 « SDG14 Financing Landscape Scan: Tracking Funds to Realize Sustainable Outcomes for the Ocean »⁵.

⁴ <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/e5c1bdb0384e732de3cef6fd2eac41e5-0320072021/original/BH023-BlueEconomy-FINAL-ENGLISH.pdf>

⁵ https://www3.weforum.org/docs/WEF_Tracking_Investment_in_and_Progress_Toward_SDG14.pdf

Le Commonwealth

Le Commonwealth s'est emparé du concept de la BE, il organise des événements autour de la BE (exemple Nairobi 2018, cf Section Afrique) et édite une charte de la BE en 2021⁶. Des travaux, recherches et projets spécifiques sont aussi disponibles à l'échelle du Commonwealth (Voyer et al., 2022).

IUCN

Par le biais de son antenne sur le Pacifique, l'IUCN a participé précocement aux réflexions qui ont mené à la première déclaration UN en 2012, permettant l'émergence du concept BE (UNEP, 2012a). Dès 2009, dans son rapport annuel (2009), l'équipe Oceania de l'IUCN écrivait :

“The Pacific Ocean is the world’s largest natural resource, supporting the enormous biological diversity and ecosystems that directly sustain nearly 3 billion people living in 56 Pacific Island and rim countries and territories. In 2009, a Pacific Ocean Scientific Consensus Statement highlighted the serious threat the Pacific Ocean is facing. IUCN is working with partners to call for commitments to halt the decline in quality of the Pacific Ocean by the year 2020. **The Challenge seeks a unified “Pacific voice” to build on the vision of a healthy and bountiful Pacific Ocean that sustains the livelihoods and cultures of Pacific peoples and contributes significantly to the health and economic vitality of the world.**” (IUCN Oceania en 2009)⁷

En 2011⁸, la même équipe organisait un événement spécial dans sa zone "the Pacific Islands Roundtable for Nature Conservation focusing on ‘Nature’s Role in a Green/Blue Economy’ in Suva, Fiji. »

Curieusement, entre 2012 et 2022, l'IUCN n'est plus directement liée aux déclarations et écrits sur la BE. Les diverses résolutions votées par l'Assemblée générale de l'IUCN lors du WCC montrent que la BE est proposée dès 2012, Economie Bleue/verte dans certaines résolutions (cf Tableau ci-dessous). En 2020, elle semble intégrée sans pour autant avoir été introduite elle-même. Entre 2012 et 2020, et particulièrement au WCC 2016, peu de mention directe de la BE ou de la SBE ne sont faites. Pour autant, l'IUCN est active sur des sujets qui font partie de la BE comme le carbone et la finance bleue (via le BNCFF⁹) ou le lancement des SfN et de leur Standard. Le lien est directement fait entre la BE et les SfN au WCC 2020 (Tableau ci-dessous). A noter cependant que cette initiative est portée par la coalition Mangrove For the Future en 2015 qui propose des principes IUCN pour une BE, cité par Vierros (2021) (cf Annexe 2 et Annexe 4), apparemment sans suite.

⁶ <https://thecommonwealth.org/bluecharter>

⁷ https://www.iucn.org/sites/default/files/import/downloads/oro_annual_report_2009_1.pdf

⁸ <https://portals.iucn.org/library/sites/library/files/documents/2012-073.pdf>

⁹ <https://www.iucn.org/our-work/projects/blue-natural-capital-financing-facility-bncff>

Tableau : Résolutions de l'IUCN et publication ayant un lien avec la BE

Résolution	Date	Titre	Extraits
Résolutions			
WCC-2102-Res-057-FR	2012	La conservation de la biodiversité insulaire et l'appui aux moyens d'existence	SOULIGNANT la capacité des îles à servir de modèles en matière d'économie verte/bleue et à intégrer différents modèles de développement durable à une échelle raisonnable
WCC-2012-Res-076-FR	2012	Accélérer le rythme de création d'aires marines protégées à l'échelle mondiale et la certification de l'efficacité de leur gestion	SE FELICITANT ... de l'initiative européenne d'une ceinture bleue pour le milieu marin (European Marine Blue Belt) dans le but de promouvoir la gouvernance et les meilleures pratiques de gestion dans les AMP d'Europe;... DEMANDE à la CMAP et aux agences des aires marines protégées de faire mieux connaître le rôle potentiel des aires marines protégées, dont l'éventail s'étend des réserves où l'exploitation est interdite aux zones à usages multiples, en ce qui concerne la conservation de la biodiversité marine et côtière et la pérennisation de l'économie maritime.
WCC-2020-Res-019-FR	2020	Mettre fin à la crise mondiale de la pollution plastique dans les milieux marins d'ici à 2030	RAPPELANT la « Vision de l'océan bleu d'Osaka » partagée lors du Sommet du G20 en 2019 à Osaka, dont l'objectif est de réduire la pollution additionnelle par les déchets plastiques marins à zéro d'ici à 2050 grâce à une approche du cycle de vie exhaustive qui inclut la réduction de la décharge des déchets plastiques mal gérés en améliorant la gestion des déchets et les solutions innovantes, tout en reconnaissant le rôle important des plastiques pour la société ;
WCC-2020-Res-031-FR	2020	Mise en oeuvre des solutions fondées sur la nature dans le bassin méditerranéen	RECONNAISSANT en outre que les SfN sont efficaces et rentables et qu'elles offrent une opportunité sans précédent d'augmenter la résilience de la société méditerranéenne face au changement climatique, et contribuent à accélérer la transition vers une économie verte et bleue durable et uniforme.
IUCN publication			
IUCN Panorama solutions	2022	“SOLUTIONS IN FOCUS: The Great Blue Wall Good practices for marine and coastal conservation in the Western Indian Ocean”	“The GBW Initiative aims therefore at addressing the challenges through scaling the protection of <i>Seascapes</i> , conservation and restoration of <i>Critical blue ecosystems</i> and development of a <i>Regenerative blue economy</i> . The three components are strongly interconnected and should be considered as inter-dependent and complementary. Ecosystems health and human well-being are both targeted by nature conservation and sustainable development, and are the common denominators under the GBW's objectives”.

En 2022, l'équipe IUCN (cette fois-ci de la région Océan Indien), par le biais de lancement du programme Great Blue Wall (IUCN, 2022) propose une RBE dont la définition et les contours s'inspirent d'un rapport de l'UNEP (2021) (Lobmüller and Lieberknecht, 2021)(cf Annexe 1).

WWF

Le WWF¹⁰ a certainement été parmi les acteurs associatifs les plus engagés depuis 2012, avec la parution précoce d'une définition et de principes en 2015 (Annexes 1 et 2), couplés à la parution d'un rapport important sur l'estimation financière des services rendus par les écosystèmes marins et côtiers (WWF, 2015). Le WWF s'est engagé en partenaire principal ou associé à de nombreux programmes

¹⁰ <https://value-at-risk.panda.org/#intro>

https://wwf.panda.org/wwf_news/?247477/Principles%2Dfor%2Da%2DSustainable%2DBlue%2DEconomy

https://wwf.panda.org/discover/our_focus/oceans_practice/blue_futures/

mondiaux de protection, de restauration, de valorisation des écosystèmes marins et côtiers entrant dans le champ de la SBE, et de programmes comme « Navigating Ocean Risk and Resilience Action Alliance » et « Blue Futures Initiative » portant sur les aménagements côtiers, la pêche, l'aquaculture, le tourisme, les ports et le transport maritime, ou encore les EMR.

Il s'est aussi associé à la réflexion et l'élaboration avec l'UNEP-FI et l'UE, de principes de durabilité de la finance bleue (UNEP-FI, 2018).

Economist Intelligence Unit

Le EIU¹¹ est un groupe d'experts scientifiques dépendant de la revue The Economist, destiné à apporter des éclairages rigoureux sur diverses questions à l'intention des politiques, décisionnaires.

Avec le soutien de la Fondation privée Gordon et Betty Moore, le EIU s'est penché sur l'émergence de la BE et a produit deux rapports pour l'édition 2015 du World Ocean Summit: "State of the blue economy" et "Investing in the blue economy" (EIU, 2015).

Le premier rapport fait le point sur l'émergence de la BE, en soulignant les divergences qui apparaissent déjà quant à son interprétation et son application, et les résultats escomptés relatifs à la santé des écosystèmes marins et côtiers ou les retombées sociales. Il propose une définition de la SBE (cf Annexe 1). Dans ses recommandations, l'EIU fait référence à un index global par pays, [Coastal Governance Index](#) pour juger de la pertinence des stratégies politiques en matière de BE.

High Level Panel on Building a Sustainable Ocean Economy (HLOP) (et le WRI)

A l'initiative de la Norvège, constitué en 2018 à partir d'une coalition de 14 pays représentés par leur chef d'état, et s'étant entourée d'une communauté scientifique nombreuse, le « High Level Ocean Panel, HLOP »¹² a été créé pour accélérer le développement d'une SBE qui intègre correctement tous les enjeux liés à la santé des écosystèmes marins et côtiers. A noter que la France, le Royaume-Uni et les USA ont rejoint ce HLOP depuis peu, sous l'impulsion respective de leur chef d'état. Le HLOP s'est appuyé sur le World Resources Institute (WRI) pour son secrétariat. La mission de constituer toutes les bases de la réflexion du HLOP a été confiée à un bureau d'études, Systemiq¹³ (fondé par deux consultants seniors de MacKinsey).

De nombreux écrits, rapports et publications, fruits d'un travail de deux ans, ont été publiés pour être diffusés au moment du Conférence des Nations Unies sur les océans à Lisbonne prévue en 2020, et qui s'est déroulée en 2022.

Les rapports générés par le HLOP sont sous la forme de 17 « Blue papers », rédigés par des groupes de scientifiques, sur le même modèle de travail que les rapports IPCC/IPBES, avec des « peer reviews » pour chaque rapport (liste en Annexe 6). Plusieurs rapports ont conduit à des publications scientifiques. Le rapport Stuchtey et al. (2020) établi par Systemiq fait une synthèse globale et propose une vision complète de la SBE qui s'adresse surtout aux décideurs, états, gouvernements.

Malgré l'enthousiasme généré par la mise en œuvre impressionnante et la parution de tous ces écrits du HLOP repris dans de nombreuses publications (Hoegh-Guldberg et al., 2019; Costello et al., 2020; Lubchenco et al., 2020; Winther et al., 2020; Addo et al., 2021; Sumaila et al., 2021), l'apparente « mainmise » du HLOP sur les réflexions, contours et principes de la SBE pourrait prêter à caution et

¹¹ www.eiu.com

¹² <https://oceanpanel.org/>

¹³ <https://www.systemiq.earth/>

mérite une analyse plus approfondie. La proximité du HLOP avec le WRI¹⁴ est claire. Il faut aussi surveiller la suite, et ce que va mettre en œuvre le HLOP. Il semble que la plupart de travaux du HLOP sont largement repris maintenant par les agences des Nations Unies, qui pourraient peut-être continuer le travail de dissémination et de déploiement.

CI, TNC

Un peu en retrait par rapport au WWF, CI¹⁵ et TNC¹⁶ se sont emparés du concept de la BE plus tardivement, pour en faire usage sur des questions de protection, de restauration, et surtout pour entourer les initiatives autour du Carbone bleu, ainsi que pour les SfN ou les Solutions pour le Climat. CI a édité des principes pour un carbone bleu durable¹⁷. TNC multiplie les projets dans le monde en lien avec les thématiques de la SBE (exemple MSP et aquaculture à Palau¹⁸, culture d'algues au Belize, avec les nations indiennes près de Vancouver au Canada). Il faut noter l'implication de TNC sur le développement d'une Aquaculture restaurative ou régénératrice¹⁹ (développement de lignes directrices d'une aquaculture restauratrice en 2021).

La Plateforme Océan & Climat

Crée en 2014 au moment de la préparation de la conférence de Paris, la plateforme Océan & Climat (POC)²⁰ est une coalition inédite qui regroupe aujourd'hui plus de 90 membres, des acteurs agissant avec l'Océan, et autour des enjeux de l'Océan, réunis en collèges : établissements publics d'enseignement, de formation et de recherche, entreprises et organisations professionnelles, les collectivités, services de l'Etat et organisations internationales, les associations, les fondations, les aquariums et musées. Après avoir contribué à faire inscrire les enjeux de l'Océan dans les accords de Paris, la POC contribue maintenant de manière régulière à des plaidoyers, synthèses scientifiques et mises en œuvre d'actions autour de son message principal :

« Un Océan en bonne santé pour un climat préservé »

Elle anime ainsi le Comité France Océan qui intervient pour diverses consultations dont l'élaboration en cours de la SNML2 en France et [la publication du Rapport Spécial sur l'Océan et la Cryosphère](#) en septembre 2019. La POC plaide pour la création d'un "Intergovernmental Panel for Ocean Sustainability « IPOS » (Gaill et al., 2022). Par son initiative Sea'ties qui a pour « objectif de faciliter l'élaboration de politiques publiques et la mise en œuvre de solutions d'adaptation pour les villes côtières exposées à l'élévation du niveau de la mer », la POC est aussi directement impliquée dans la mise en œuvre d'une SBE, voire RBE avec des SfN.

¹⁴ <https://www.wri.org/search?keys=blue+economy>

¹⁵ <https://www.conservation.org/blog/what-on-earth-is-the-blue-economy>

¹⁶ <https://www.nature.org/en-us/about-us/who-we-are/our-science/>

¹⁷ https://merid.org/wp-content/uploads/2022/11/HQBC-PG_FINAL_11.8.2022.pdf

¹⁸ <https://www.youtube.com/watch?v=ljvz4eOuzpU>

¹⁹ https://www.nature.org/content/dam/tnc/nature/en/documents/TNC_PrinciplesofRestorativeAquaculture.pdf

²⁰ <https://ocean-climate.org/notre-historique/>

Nouvelles coalitions d'acteurs investissements BE

Parmi les acteurs émergents, nouveaux, pour une SBE, et RBE, il faut signaler les coalitions d'acteurs privés pour des investissements durables, les plateformes « accélératrices » d'investissement.

C'est dans ce cadre que c'est créée la coalition-plateforme «1000 Ocean Startups » dont les travaux ont permis de lancer le « Ocean Impact Navigator » (OIN). Dans l'établissement du OIN, la plateforme a fait appel à Systemiq (2022) pour établir un premier état des lieux et proposer la grille d'évaluation des projets de Startups. On est donc très proche des propositions du HLOP (Stuchtey et al., 2020).

La figure ci-dessous tirée du rapport Systemiq (2022) dresse une première cartographie des divers acteurs émergents, incubateurs de startups, accélérateurs, plateformes de mise en contact.

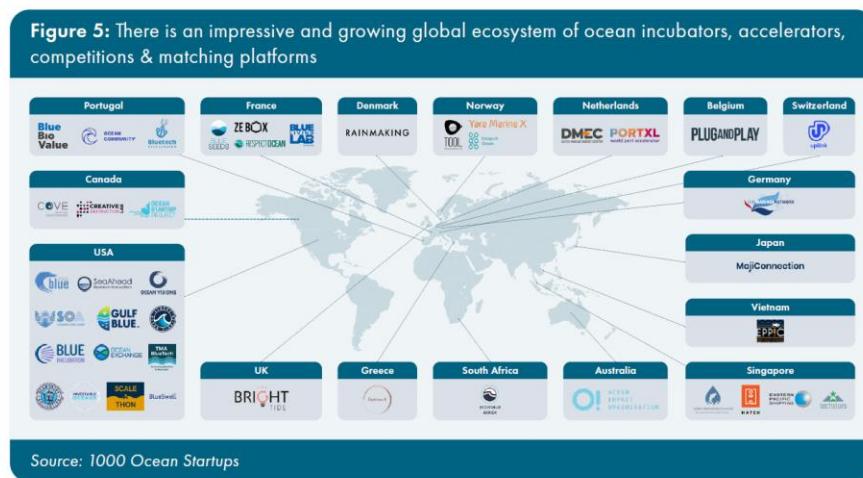


Figure: The new actors emerging for the SBE: ocean incubators, accelerators, competition&matching platforms (Systemiq, 2022)

EU

Positionnée au départ dans une compréhension de la BE comme une opportunité de croissance économique et bassin de nouveaux emplois, « Croissance Bleue » (ECORYS, 2012b; a; 2014), l'Union Européenne s'est engagée dans une voie de promotion, d'incitation et d'investissements pour un développement économique des activités de tous les secteurs de l'économie maritime, synonyme de la BE, à laquelle se sont ajoutées des industries émergentes, comme les biotechnologies marines et les EMRs. Les enjeux de protection du milieu marin étaient portés par des directives comme la DCE puis la DCSMM, relativement déconnectées du concept de la BE. A partir de 2017, l'Europe met en place un rapport de la « BE », prolongement des rapports précédents sur l'économie maritime, permettant de suivre les performances économiques et d'emploi de toutes les activités économiques de la BE au sein de l'Europe. Cette position de l'Europe vis-à-vis de la BE, très orientée « business opportunities » est dénoncée assez rapidement par d'autres acteurs, par exemple l'EIU (EIU, 2015):

“The European Commission’s Blue Growth strategy, for example, is designed “to steer the EU out of its current economic crisis” as a source of jobs, competitiveness and greater resource opportunity that can be tapped while “safeguarding” the health of European seas.” (EIU, 2015)

La directive-cadre pour la planification de l'espace maritime (DCPEM) pourrait être interprétée comme une suite logique de «mainmise » et industrialisation des espaces marins, en organisant les diverses activités (Queffelec et al., 2021).

Toutefois, les nombreux travaux de recherche, publications et rapports entre 2012 et 2022 et la participation de l'Europe au groupe de travail UNEP-FI qui a abouti aux principes gouvernant la finance bleue (UNEP-FI, 2018), ainsi que la mission STARFISH 2023 impulsée par la Commission Européenne (DG Research and Innovation)(Lamy et al., 2020) indiquent une nette évolution européenne vers la vision d'une SBE plus exigeante sur le plan de la durabilité. Le rapport européen sur les critères de durabilité des divers secteurs de la BE rend compte également de cette évolution (EuropeanCommission, 2021). Plusieurs écrits, dont le dernier rapport européen sur la BE de 2022 (EuropeanCommission, 2022), témoignent également de la prise en compte de nombreux enjeux qui dépassent la stricte sphère économique dans la vision de la BE en Europe. En particulier, la vision européenne de la BE devient plus intégratrice et prend en compte les services rendus par les écosystèmes marins et côtiers en s'inspirant des travaux de EFESE²¹ (Mongruel et al., 2019). La mission STARFISH est plus engagée dans la vision d'une RBE dans ses préconisations (Lamy et al., 2020).

Pour autant, en 2023, on semble toujours dans une trajectoire classique de recherche de croissance économique, et encore assez loin d'une RBE résiliente, inclusive et de durabilité forte. La Norvège, comme initiatrice de travaux du HLOP ferait peut-être figure de pionnière pour défricher un modèle nouveau, celui d'une RBE. Mais le poids économique de ses activités industrielles comme l'exploitation des hydrocarbures ou le développement de la production intensive de saumon interroge sur sa démarche.

France

Au niveau national et régional

Malgré l'utilisation des termes d'économie bleue ou d'économie bleue durable dans de nombreux écrits, il faut reconnaître qu'il est encore difficile de trouver en France des éléments officiels, clairs et francophones qui définissent la BE, la SBE, principes directeurs, contours, en dehors des documents stratégiques de l'AFD. La SBE a été proposée pour les territoires d'Outre-mer sans approfondir le concept. Pour l'instant, le DEMF est bâti sur une définition simple de la BE (Thebaud, 2021)(Annexe 1), sectorielle et déjà à ce niveau, les auteurs du DEMF soulignent la difficulté pour établir leur rapport (Kalaydjian and Bas, 2022).

La France semble alignée sur les approches préconisées par l'Europe. Les mises en œuvre des directives, la DCSMM puis celle sur la Planification des espaces maritimes avec l'élaboration des documents de façades ont largement contribué à faire un état des lieux exhaustif des diverses activités et usages des espaces et ressources marines sur le littoral français, et à évaluer les pressions et les états écologiques des écosystèmes marins et côtiers.

« Partout dans le monde, les investissements dans la « croissance bleue » augmentent, soutenus par des secteurs économiques ancrés dans l'histoire longue des sociétés humaines, et par le développement de nouveaux secteurs au potentiel plein de promesses (Thébaud, 2017). S'il n'existe pas aujourd'hui de définition

²¹ Mongruel et al. (2020). IFREMER. Conceptual proposal and methodology for the building of a marine ecosystem account, based on ecosystem services assessments Reference: JRC/IPR/2019/VLVP/3665. Service contract 722444 for the European Commission, Joint Research Center, JRC.D.2 Water and Marine Resource Unit.

The French Assessment of Ecosystems and Ecosystem Services (EFESE) is a program initiated in 2012 by the French Ministry of Ecology in the context of the European Biodiversity Strategy to 2020

internationale partagée de l'économie maritime ni de système statistique unifié pour en suivre l'évolution, un consensus émerge pour considérer que « l'économie bleue » doit être définie comme l'ensemble des activités économiques liées à la mer et au littoral, dont se pose la question de la durabilité. » (Thébaud, 2021)

Pour l'établissement de la nouvelle Stratégie Nationale de la Mer et du Littoral (SNML2), l'économie bleue semble considérée comme un terme « acquis ». On peut supposer qu'il se réfère à la définition du DEMF.

« L'enjeu de cette stratégie est ainsi de construire une politique maritime et littorale française qui rende possible une économie bleue durable, ambitieuse, à même de répondre aux enjeux sociétaux à venir. » (Dans le projet de SNML2 draft novembre 2022).

Peut-on considérer que cette stratégie SNML2 est en fait une stratégie nationale de la BE en France ? La question mérite d'être posée. Elle n'enlève en rien le besoin d'affirmer au niveau français une vision, des principes, et des contours pour une SBE. Pour certains acteurs comme le Comité France Océan de la Plateforme Océan & Climat, un des enjeux de la nouvelle SNML pourrait être celui de définir les conditions propices d'une transition de la BE vers une SBE, voire d'une RBE.

Des stratégies régionales émergent, notamment le Conseil Régional de la Bretagne, après la parution du rapport du CESER pour lancer une « Glaz » économie en Bretagne (Dosdat and Moulinier, 2014), qui fait le tour des activités économiques maritimes en Bretagne, en élargissant le cercle des activités habituellement prises en compte. Les auteurs mettent en avant le besoin de réfléchir à cette économie maritime au sens large pour le développement de la Bretagne, en lui donnant une dimension intégratrice, liée et renforcée par une gouvernance par les territoires (pays), déjà mise en place avec le déploiement des initiatives de GIZC.

AFD

L'implication de l'AFD dans la SBE est décrite en détail dans le rapport Altai & VertigoLab en 2023. Plusieurs documents stratégiques ont été émis dont l'édition en 2019 d'une première stratégie²² Groupe AFD pour les océans et d'une autre²³, très centrée sur les territoires ultramarins, les territoires insulaires dans les zones océaniques des Dom-TOM : océans Indien, Atlantique, et Pacifique. La stratégie du Groupe AFD s'intitule volontairement « Océan» et non pas Economie bleue pour avoir un périmètre large incluant les infrastructures côtières et la protection des milieux marins et côtiers. Elle se déploie sur 3 axes stratégiques :

- **Améliorer la gouvernance des merritoires et ressources marines et côtières,**
- **Promouvoir des secteurs maritimes compétitifs durables et inclusifs,**
- **Conserver les écosystèmes marins et côtiers et maîtriser les pressions anthropiques.**

Deux axes transversaux sont aussi définis :

- **Renforcer les la résilience des écosystèmes, des populations et des infrastructures en favorisant les solutions fondées sur la nature,**

²² <https://www.afd.fr/fr/ressources/afd-et-ocean>

²³ <https://www.afd.fr/fr/ressources/strategie-trois-oceans>

➤ Soutenir les territoires insulaires et ultramarins.

En 2020, dans son document stratégique détaillé sur l'océan indien²⁴, l'AFD se positionne ainsi à l'avant-garde de la protection et de la valorisation des océans, et semble s'aligner sur les positions de l'UNEP cité par Lobmüller et Lieberknecht (Lobmüller and Lieberknecht, 2021) et de l'UNDP (2023). Les documents de Finance Nature +²⁵ témoignent également de la volonté de s'investir dans des projets de développement à durabilité plus forte, pour lesquels sont attendus des gains sur la biodiversité marine et côtières. De même, l'atténuation du changement climatique et l'adaptation aux effets du changement climatique sur les communautés côtières devront clairement être inclus dans les projets AFD Océans, selon une vision proche de la RBE.

En matière de définition et de contours de la BE vue par l'AFD, il faut noter la délimitation géographique des 30 km pour considérer des activités qui entrent dans le cadre Océans, une approche spatiale qui n'est pas très répandue en dehors de la France. Pour l'évaluation de projets de la BE, l'AFD se base sur des cadres d'analyse non spécifique de la mer, mais en lien avec les ODD (cadre Avis et Analyse Développement Durable, AADD, et Avis Environnemental et Social, AES, (cf Figure dans section 3.7), la mesure des co-bénéfices climat ou les recommandations Nature + pour la biodiversité (cf rapport Altai et Vertigolab, 2023).

La mise en place depuis 2013 par l'AFD d'un cahier des charges AADD a peu à peu évolué en s'inspirant dernièrement des travaux Nature + (Altai et VertigoLab, 2023) et en l'adaptant au contexte BE. Les projets de développement de l'AFD en Méditerranée ont pu ainsi être évalués selon cette grille d'analyse « AADD+AES » dont les indicateurs chiffront les impacts négatifs sur la biodiversité marine et côtière. Il n'y a pas encore d'indicateur spécifique de protection ni de restauration des écosystèmes marins et côtiers. Mais il existe un marqueur « Océan » interne à l'AFD.

Norvège

Il faut signaler que l'UNEP s'appuie en 2015 sur deux exemples norvégiens pour illustrer des initiatives jugées positives vers une SBE (UNEP, 2015):

- Le plan de gestion intégrée des zones marines (côtières et offshore) de la Norvège, qui a été établi à partir d'un travail avec les diverses parties prenantes.
- Les travaux de cartographie des fonds marins, programme « MAREANO ».

Par ailleurs, de nombreux chercheurs norvégiens ont été impliqués dans l'élaboration des rapports du HLOP (Stuchtey et al., 2020)(Annexe 6 liste HLOP), notamment les travaux sur la gouvernance intégrée (Winther et al., 2020).

²⁴ <https://www.afd.fr/fr/ressources/groupe-afd-et-region-ocean-indien>

²⁵ <https://www.afd.fr/en/ressources/nature-plus-finance>

Méditerranée

Dans son rapport BE (European Commission, 2022), l'Europe explique l'engagement de l'Union pour la Méditerranée (« Union for Mediterranean, UfM »)²⁶ qui est alignée sur la stratégie européenne de développement de la SBE dans sa déclaration de 2021.

Le rapport Altai & VertigoLab (2023) fait un état des lieux de la mise en œuvre de la BE sur le pourtour Méditerranée. La Convention de Barcelone de 1976 réunissant 21 pays est donnée comme le cadre institutionnel. Dès 2016, plusieurs pays membres de l'UfM (l'Algérie, la France, l'Italie, la Libye, Malte, le Maroc, la Mauritanie, le Portugal, l'Espagne et la Tunisie) encouragent les travaux sur une initiative pour le développement durable de l'économie bleue, en collaboration avec le secrétariat de l'UfM.

- « En 2021, l'**Algérie** adopte sa Stratégie Nationale pour l'Economie Bleue (SNEB) à l'horizon 2030, surtout basée sur une meilleure durabilité de la pêche.
- L'**Egypte** a élaboré une stratégie nationale intégrée relative à l'économie bleue.
- **Au Maroc**, dès 2018, le Conseil Economique, Social et Environnemental (CESE) préconise « la mise en place d'une politique d'économie bleue, considérée comme le pilier d'un nouveau modèle de développement du Maroc. En 2022, la Banque mondiale a approuvé un prêt de 350 millions USD pour appuyer le lancement du programme Économie bleue du gouvernement marocain. »
- **Tunisie** : “en 2023, la Banque mondiale a mobilisé le fonds fiduciaire PROBLUE en vue d'entreprendre la deuxième phase de l'assistance technique à la Tunisie sur l'initiation d'une feuille de route pour le développement de l'économie bleue. Par ailleurs, sans fixer d'objectif chiffrés, la SNPB tunisienne fixe une augmentation de la protection et une amélioration de la gestion des espaces marins et côtiers ; et une réduction des pressions sur la biodiversité marine (principalement lié aux pressions de pêche ; et d'espèces invasives). »

En complément de ces informations du rapport Altai & VertigoLab, il faut souligner l'engagement du Plan Bleu pour la BE, repris comme un exemple de mise en œuvre de SBE par l'UNEP (UNEP, 2015).

Etabli depuis plus de 40 ans, dans le sud de la France, le Plan Bleu est un centre d'activité régional de la Convention de Barcelone et de l'UNEP destiné à mettre en œuvre des programmes transversaux sur toute la Méditerranée pour un développement durable. En 2017, avec l'aide de la Fondation Mava et d'autres partenaires, le Plan Bleu se lance dans un programme « Economie Bleue »²⁷ dont plusieurs objectifs sont listés :

- définir une BE pour la région, une définition originale, assez exigeante sur le plan de la durabilité qui est effectivement proposée (cf Annexe 1),
- définir des indicateurs de suivi,
- mettre en place divers outils de gouvernance,
- proposer des mesures pour entourer le déploiement la BE dans chaque pays.

Okafor-Yarwood et al. (Okafor-Yarwood et al., 2020) citent comme exemple réussi de SBE la mise en place du programme des plateformes coopérative Switchers, dans les pays du bassin méditerranéen qui favorise les petites et moyennes entreprises (Cf section Afrique Annexe 5).

²⁶ The UfM: intergovernmental Euro-Mediterranean organization that fosters cooperation between EU Member States and other Southern and Eastern Mediterranean countries: Albania, Algeria, Bosnia and Herzegovina, Egypt, Israel, Jordan, Lebanon, Mauritania, Monaco, Montenegro, Morocco, Palestine, Syria (suspended its membership in 2011), Tunisia and Turkey.

²⁷ https://planbleu.org/wp-content/uploads/2017/04/BE_ConceptNote_Draft.pdf

Il faut aussi souligner les travaux de la Commission générale des pêches pour la Méditerranée (CGPM) (« General Fisheries Commission for the Mediterranean, GFCM ») pour le développement d'une croissance bleue durable, en soutenant une pêche artisanale et une aquaculture durable, notamment le développement de l'algoculture pour plusieurs pays méditerranéens.

Asie

Le poids économique et sociale des activités traditionnelles est important dans beaucoup de pays asiatiques, notamment les secteurs de la pêche et de l'aquaculture, le transport maritime et les activités portuaires, ainsi que le tourisme. Le développement des activités de l'économie maritime, BE classique « Brown BE », est un domaine majeur de recherche et d'investissements en Chine (Zhao et al., 2014). Les pays asiatiques, réunis au travers de la « Partnerships in Environmental Management for the Seas of East Asia (PEMSEA) » et de l'Asian Development Bank, se sont emparés de l'émergence du concept de la BE (Ebarvia, 2016) en continuité des travaux sur l'économie maritime, puis alignés sur les déclarations et écrits des agences des Nations Unies, de la BM et de l'OCDE (ADB et al., 2022; Morgan et al., 2022) (Annexe 1).

D'une manière très pragmatique, reconnaissant les atteintes faites aux écosystèmes marins et côtiers, les menaces que celles-ci pouvaient avoir sur la durabilité et la viabilité à long terme des activités de la BE, par exemple, la pêche, l'aquaculture ou le tourisme, les pays asiatiques et l'ADB se projettent sur la trajectoire d'une BE/SBE. Celle-ci, intègre dans ses contours toutes les activités touchant à la préservation ou la restauration des écosystèmes marins et côtiers mais elle n'exclut aucun secteur industriel (cf Annexe 3 secteurs BE). L'ADB définit cependant des priorités d'investissements pour aller vers une transition plus prononcée et se rapprocher d'un modèle plus durable, plus inclusif et de meilleure gouvernance. Depuis 2019, l'ADB a lancé « The Oceans Financing Initiative », qui s'accompagne de plusieurs documents pour définir et encadrer les futurs investissements en BE, avec des critères d'éligibilité un peu plus exigeants sur la prise en compte de la bonne santé des écosystèmes marins et côtiers (Altai & Vertigo, 2023). D'autres pays comme le Bangladesh et l'Indonésie²⁸ s'inspirent des démarches préconisées par la Banque Mondiale (en lien avec le fonds PROBLUE) ou l'OCDE pour définir leur stratégie BE (Patil et al., 2018).

L'ouvrage collectif Morgan et al. (2022), financé par l'ADB, décrit et analyse divers cas d'études de BE dans plusieurs pays d'Asie, se référant à des approches spécifiques développées dans chaque pays et faisant apparaître une situation très contrastée dans le déploiement de la BE en Asie. Wenhai et al. (Wenhai et al., 2019) reprennent également quelques exemples de BE du continent asiatique et confirment la diversité des situations et points de vue.

En Inde, la BE est reconnue comme une opportunité de croissance économique importante, qui passe nécessairement par l'exploitation des ressources des fonds marins alors que pour d'autres pays comme l'Indonésie et les Philippines, l'accent est clairement mis sur le déploiement de l'industrie touristique tout en préservant les communautés littorales qui vivent de la pêche et de l'aquaculture (Wenhai et al., 2019; Morgan et al., 2022). Cette position semble aussi adoptée au Bangladesh, accentuée par l'urgence d'une adaptation aux conséquences du changement climatique.

En Chine, les déploiements de la BE peuvent se traduire par de projets orchestrés par le gouvernement central chinois et relayés par les instances locales autour de grands centres d'écologie industrielle

²⁸ https://perpustakaan.bappenas.go.id/e-library/file_upload/koleksi/dokumenbappenas/file/Blue%20Economy%20Development%20Framework%20for%20Indonesia%20Economic%20Transformation.pdf

portuaire inspirés des travaux en écologie industrielle (Cerceau et al., 2014; Mat et al., 2016; Li et al., 2019), des projets de symbioses industrielles côtières (Jacobsen and Anderberg, 2005; Jacobsen, 2006) que la Chine considère comme partie intégrante d'une stratégie BE (Wenhai et al. 2019). Confrontée aux problèmes de pollutions des eaux côtières et à la dégradation des écosystèmes marins et côtiers, la Chine se concentre également sur des stratégies de restauration des écosystèmes côtiers et sur la conquête des espaces marins éloignés des côtes, par exemple le développement de l'aquaculture offshore ; toutes ces actions faisant aussi partie de la stratégie nationale BE en Chine.

Dans un cadre qui se rapproche peut-être d'une mise en place d'une RBE résiliente, inclusive, ou/et d'initiatives proches des SfN, le déploiement de la stratégie BE est analysé en détail au Japon dans le chapitre 7 de Morgan et al. (2022). Divers exemples locaux, liés à des productions aquacoles et au développement d'EMR sont décrits en détail en adoptant la grille de lecture et d'évaluation de la durabilité de ces projets pour des systèmes socio-écologiques, adaptée du travail de MacGinnis et Ostrom (McGinnis and Ostrom, 2014). Mais en même temps, et toujours au sein d'une stratégie BE, le Japon est capable de promouvoir une pêche très industrielle et une exploitation des fonds marins, des activités controversées dans le cadre de la SBE/RBE (Wenhai et al., 2019).

Afrique

Dans les pays africains, compte tenu de la longueur des côtes africaines, l'étendue des ZEE, le concept de BE a été repris très rapidement par les États (au travers de l'UNECA, de l'Union Africaine (African Union, AU, et de l'AMCEN) avec « enthousiasme », en y saisissant l'opportunité de croissance et de financements internationaux qu'elle pouvait impliquer (AMCEN, 2019; Childs and Hicks, 2019; Nagy and Nene, 2021). De plus, la durabilité de secteurs économiques comme la pêche est essentielle pour les communautés côtières de nombreux pays africains. Les ressources halieutiques sont devenues très vulnérables en raison d'une surexploitation des stocks et des dommages causés par d'autres pressions : migration des populations vers la côte, développement industriel et touristique, développement des exploitations pétrolières, pollutions, changement climatique. L'ensemble de ces enjeux rend particulièrement pertinente l'approche de la BE, mais encore faut-il qu'elle soit inclusive, intégratrice (au niveau des politiques), durable et résiliente (face au changement climatique) (Moolna and Thompson, 2018; AMCEN, 2019; Childs and Hicks, 2019; Nagy and Nene, 2021; Adewumi et al., 2022).

En 2015, l'Union Africaine (African Union, AU) écrit dans son agenda 2063, « The Africa we want »²⁹:

«Africa's Blue/ocean economy, which is three times the size of its landmass, shall be a major contributor to continental transformation and growth, through knowledge on marine and aquatic biotechnology, the growth of an Africa-wide shipping industry, the development of sea, river and lake transport and fishing; and exploitation and beneficiation of deep-sea mineral and other resources.”

En 2016, la Commission économique pour l'Afrique (CEA), organisme régional des Nations Unies, publie un ouvrage fondateur sur la BE (UNECA, 2016), prônant pour une approche spécifique de la BE dont les contours doivent prendre en compte la production de poissons en eau douce, vitale pour certains pays. La déclaration de Lomé quant à la sécurité maritime fait état d'une définition de la BE déjà différente de celle affichée par d'autres organismes au même moment (Annexe 1). L'UNECA (2016) propose et détaille quatre principes fondateurs pour la BE³⁰.

²⁹ https://au.int/sites/default/files/documents/36204-doc-agenda2063_popular_version_en.pdf

³⁰ “The fundamental principles of the Blue Economy are:

La conférence de Nairobi (co-organisée avec le Commonwealth) réunit 18000 participants en 2018³¹, et publie la Déclaration de Nairobi qui traduit un engagement ferme, des orientations et des principes pour développer une SBE en Afrique, avec un discours plus engagé vers les enjeux environnementaux, sociaux et culturels, détaillés dans l'énoncé de 12 principes (Annexe 2). En 2019, l'Union Africaine (AU)³² publie une stratégie pour une BE qui s'appuie toujours sur les mêmes secteurs économiques que précédemment listés, mais qui reconnaît les priorités de la lutte contre la pauvreté, des nécessités de préservation et de protection des socio-écosystèmes littoraux, de l'atténuation mais aussi de l'adaptation au changement climatique, du besoin d'une gouvernance inclusive et transparente, et du besoin d'une coopération internationale renforcée, etc... Le document de l'AMCEN (2019)³³ va dans le même sens.

Aujourd'hui, on pourrait dire que la vision de la SBE en Afrique semble assez proche de celle partagée par la BM, l'OCDE et des agences et programmes des Nations Unies (UNEP, UNDP, FAO), en incluant les secteurs de production en eau douce et les activités fluviales. Les priorités et plans d'actions BE sont cependant à définir pour chaque pays (Nagy and Nene, 2021).

Plusieurs pays africains se sont engagés dans l'écriture d'une feuille de route de la BE, dans lesquels les exemples des Seychelles et de Madagascar reviennent souvent comme de pays précurseurs, compte tenu de leur caractère insulaire (UNEP, 2015). Aujourd'hui, la plupart des pays africains dotés d'un littoral ou de grands lacs et fleuves semblent engager une réflexion vers des démarches BE, SBE, plus ou moins avancées dont il faudrait pouvoir approfondir l'analyse. Le degré de durabilité des projets BE au sein de certains pays africains prête à discussion. Par exemple, en Afrique du Sud, Bond (Bond, 2019) critique ouvertement l'impulsion pour une nouvelle économie bleue en 2014 par le gouvernement Zuma, basée sur une modèle économique capitaliste, déficient sur un plan social et environnemental. Le rapport d'Adewumi et al. (Adewumi et al., 2022) recense encore peu de pays africains clairement engagés dans la lutte contre le changement climatique et la décarbonation des activités industrielles maritimes. Il faut pouvoir aider à cette décarbonation (Moolna and Thompson, 2018) indispensable à la transition de la BE vers la SBE, voire la RBE.

Des études de cas ont pu être conduites dont nous reprenons quelques exemples proposés par l'UNEP en 2015 (UNEP, 2015) et Okafor-Yarwood et al. (Okafor-Yarwood et al., 2020). L'analyse de cette équipe est intéressante car elle revient sur des cas jugés comme des « échecs » de la BE, en contraste avec d'autres jugés comme réussites (cf Figure ci-dessous). Les auteurs s'appuient sur une grille d'analyse de durabilité proposée en écologie « Full Spectrum Sustainability FSS) mise au point par Jones et Stephenson (Jones and Stephenson, 2019), proche de la grille d'analyse de la durabilité des systèmes socio-écologiques proposée par MacGinnis et Ostrom (2014). A signaler également le récent

-
1. Promotion of **sustainable use** and management of aquatic ecosystems and associated resources through a multi-sectoral approach and clustering, with a special focus on value addition, job creation, skills acquisition, broad-based technology and on building links between the Blue Economy and other sectors;
 2. Optimisation of the socio-economic **benefits** received from the sustainable development of aquatic environments and the participation of stakeholders at all levels and at all stages for inclusive growth including gender equality, and enhanced food security;
 3. **Conservation** of aquatic ecosystems and associated resources through reduction of threats and impacts from climate change and natural disasters; and
 4. Attainment of the **Sustainable Development Goals** (SDGs) # 14: “Conserve and sustainably use the oceans, seas and marine resources for sustainable development,” and # 6 “Ensure access to water and sanitation for all.”

³¹ <https://archive.uneca.org/sites/default/files/uploaded-documents/SROs/EA/HIGH-LEVEL-SUSTAINABLE-BLUE-ECONOMY-CONFERENCE-2018/nairobi-statement-of-intent-advancing-global-sustainable-blue-economy.pdf>

³² https://www.au-ibar.org/sites/default/files/2020-10/sd_20200313_africa_blue_economy_strategy_en.pdf

³³ https://wedocs.unep.org/bitstream/handle/20.500.11822/30676/AMCEN_176.pdf?sequence=1&isAllowed=y

rapport UNECA (2023) qui utilise la grille d'évaluation de la BE proposée par l'UNECA dans l'évaluation de la BE en Tanzanie(UNECA, 2023).

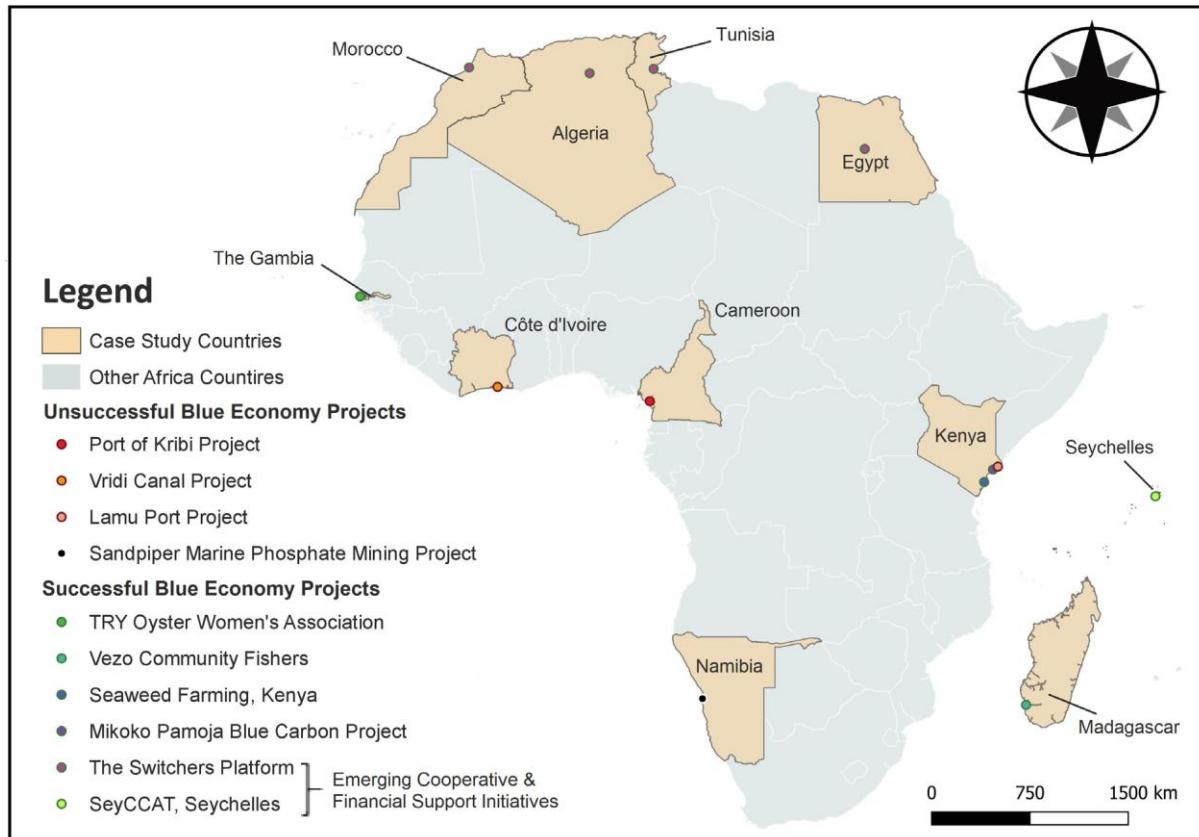


Figure : Cas d'études de BE, échecs ou réussites, analysés par l'équipe de recherche Okafor-Yarwood et al. (2020)

Dans les exemples négatifs, les auteurs s'appuient sur la constatation que les projets (expansions portuaires, exploitations des hydrocarbures, minéraux) ont entraîné des pollutions importantes, des diminutions des stocks de poissons et une vulnérabilité accrue des populations côtières qui dépendaient notamment de la pêche. Les raisons de ces échecs sont imputées à des insuffisances en termes de gouvernance et d'arbitrage, d'une insuffisance de prise en compte des besoins des populations et de la protection des ressources vivantes marines. A l'inverse, les exemples positifs sont liés à des projets directement liés aux besoins des communautés côtières et à la mise en œuvre de gouvernances locales et partagées, comme le cas de la communauté de pêcheurs Vezo à Madagascar, dans une « aire marine localement gérée » (« LMMA », projet de l'ONG Blue Ventures), ou celui porté par une association de femmes pêcheuses à pied de coquillages en Gambie.

En matière de mises en place réussies d'instruments incitatifs et financiers, les exemples du fond "Seychelles Conservation and Climate Change Adaptation Trust, SeyCCAT" ³⁴, et des plateformes coopératives « Switchers »³⁵ dans les pays méditerranéens sont également cités.

³⁴ <https://seyccat.org>

Seychelles Conservation and Climate Change Adaptation Trust, SeyCCAT », auquel contribuent les ONGs (TNC en premier lieu), des fondations privées et organismes internationaux comme l'UN, la BM...

³⁵ <https://www.thewatchers.eu/en/>

Amériques et Australie

Pour l'instant, nous n'avons pas enregistré beaucoup de travaux et d'écrits spécifiques autour de la BE en Amérique du Sud ; plutôt en Amérique centrale (Bélgica, Costa Rica). Mais il semble probable que certains « grands » pays maritimes comme le Brésil ou le Chili soient en train de se positionner sur une stratégie BE.

USA

Par le biais de son Centre pour la Blue Economy, très actif et influent sur le plan international (Centre for the Blue Economy, CBE³⁶), et aussi de la NOAA, les USA se placent en pointe sur les domaines scientifiques (cf Figure Scopus Main text) et pour la mise en œuvre de la BE. Avant l'émergence du terme même de la BE (UNEP, 2012), les USA se situaient déjà dans la même mouvance que l'Europe et des grands pays comme la Chine, pour reconnaître la part grandissante de la BE dans les économies nationales et les opportunités offertes par une croissance bleue, d'où le soutien apporté à une recherche précoce sur la manière de suivre l'économie maritime comme les nombreux travaux de Colgan et al. en témoignent, centralisés au niveau du CBE (Colgan, 2003; Colgan, 2007; 2013; Colgan, 2014; Attri and Bohler-Mulleris, 2018; Patil et al., 2018).

De fait, selon Wenhai et al. (Wenhai et al., 2019), la première mention du terme « Blue economy » a été faite aux USA, dès 2009, dans un sens très proche de la croissance bleue de l'Europe ((ECORYS, 2012b).

In 2009, Maria Cantwell, United States Senator of Washington State, pointed out in the opening statement of the hearing on “The Blue Economy: The Role of the Oceans in our Nation’s Economic Future” that “The “Blue Economy” – the jobs and economic opportunities that emerge from our oceans, Great Lakes, and coastal resources – is one of the main tools to rebuilding the United States economy.” (in Wenhai et al. 2019)

Il faut alors noter que la région des grands lacs est aussi comprise dans cette BE. Plus tard, le CBE (associé avec le National Oceans Economic Program, NOEP:) met en place les tableaux de suivi de cette BE, dont les contours sont encore très larges.

Le CBE se réfère à la définition de la BE selon la BM en 2017 (et son infographie, cf Annexe 1). Les contours sont proches de ceux dessinés par la BM et l'OCDE. Mais le CBE apporte des clarifications en 2020 en expliquant que toutes les activités du maritime ne sont pas durables et qu'il faut restreindre le champ de la BE (cf Annexe 1), à une SBE plus restrictive pour une vision assez proche que celle finalement défendue par le HLOP, l'OCDE et les agences de Nations unies :

«The blue economy represents a narrower band of economic activity that is restorative to ocean and coastal ecosystems and promotes broad-based economic opportunity. For example, offshore oil and

³⁶“In the Mediterranean region (Tunisia, Egypt, Algeria, Morocco), The Switchers platform started within the framework of the EU-funded SwitchMed programme (2012– 2018) and was developed by the Regional Activity Centre for Sustainable Consumption and Production (SCP/RAC) which acts under the Mediterranean Action Plan, an organization that belongs to the United Nations Environment Programme.” Now, the program is widespread in the Mediterranean basin. In 2019, the Switchers became an independent community of entrepreneurs, supported by the UN, Plan Bleu, and continues to be operational and promoting a transition, in accordance with SDG goals.

³⁶ <https://www.middlebury.edu/institute/academics/centers-initiatives/center-blue-economy>

gas extraction is not a blue economy activity, as it contributes greatly to greenhouse gas emissions and directly threatens marine habitats; nor are large finfish aquaculture facilities that require greater input of wild fish as feed than they produce in farmed output, thereby reducing fishery sustainability.

The dire threat of climate change requires this more precise definition of the blue economy so that investments and financing are channeled into the types of economic activity that mitigate greenhouse gases and ameliorate coastal climate impacts.” CBE (2020)

C'est aussi en associant la NOAA aux travaux sur la BE que peu à peu évolue la vision des USA en matière de BE (NOAA, 2021b; a). La NOAA (engagé par un plan stratégique (2021-25) fait notamment référence à la définition de la « New Blue Economy », proposée par Hotaling et Spinrad (Hotaling, 2021; Spinrad, 2021) :

“The New Blue Economy is described as “a knowledge-based economy, looking to the sea not for extraction of material goods, but for data and information to address societal challenges and inspire their solutions.” It is an economy founded on emerging capabilities for acquiring data and developing knowledge that supports harnessing ocean resources for economic growth, while protecting ocean health and ensuring social equity.” Quoted by NOAA (2021b)

Le plan stratégique défini par la NOAA est axé sur :

“The NOAA Blue Economy Strategic Plan aims to:

1. Strengthen and improve NOAA data, services, and technological resources that contribute to the American Blue Economy,
2. Collaborate with partners to support the growth of American business and entrepreneurship that contributes to the development and sustainability of the blue economy across the United States, and
3. Identify and support the growth of sectors of the Blue Economy that will help accelerate the nation's economic recovery.” (NOAA, 2021a)

La vision américaine de la BE reste orientée sur les opportunités « business » que peut apporter une nouvelle économie bleue, dont l'objet est cependant de servir la santé de l'océan et ses écosystèmes marins et côtiers, et d'atténuer les effets du changements climatiques.

Mais depuis le changement de politique impulsée par l'administration Biden-Harris, il faut noter une orientation beaucoup plus orientée vers une SBE, voire RBE de l'administration américaine. L'édition finale (2023) du « Ocean Climate Action Plan » par la Maison Blanche³⁷ témoigne de ces engagements même si la définition de référence de la BE reste celle de la Banque Mondiale de 2017 (cf définitions en Annexe 1) :

Ocean Climate Action Plan Final edition (March 2023)

“The plan outlines the ocean climate actions needed to meet three goals:

- (1) **Create a carbon-neutral future** without harmful emissions that cause climate change,
- (2) **Accelerate nature-based solutions** to protect and support natural coastal and ocean systems that store greenhouse gases, reduce the climate threat, and protect communities and ecosystems against unavoidable changes, and
- (3) **Enhance community resilience to ocean change** by developing ocean-based solutions that help communities adapt and thrive in our changing climate.”

Australie

C'est plutôt par ses travaux scientifiques que l'Australie se situe en pointe de la BE (cf Figure Scopus), ainsi que sa participation aux projets de développement sur les zones du Pacifique et de l'océan Indien

³⁷ https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2023/03/Ocean-Climate-Action-Plan_Final.pdf

(Voyer et al., 2018; Cisneros-Montemayor et al., 2019; Voyer and van Leeuwen, 2019; Farmery et al., 2021; Benzaken et al., 2022; Morgan et al., 2022; Voyer et al., 2022).

Pour l'instant, la vision de la BE par l'administration australienne semble se référer à une vision très proche de la BE « brown », au sens que l'avons définie dans ce document en prolongement de l'économie BE/SBE, une vision proche de l'Europe et de l'Asie (mêmes remarques pour le Canada). Mais en matière de recherche et d'implications dans les projets de développement, l'Australie semble très engagée sur la voie de la SBE, voire de la RBE.

Le cas particulier des États insulaires, SIDS

D'un point de vue économique, les SIDS³⁸ constituent des cas particuliers par rapport aux États non insulaires dotés d'un littoral, dans le sens où la BE peut se confondre à l'ensemble de l'économie du pays puisque l'étendue de leur ZEE est considérable, beaucoup plus grande que la superficie du pays, pouvant ainsi représenter une opportunité de nouveaux débouchés économiques. L'UNDP (UNDP, 2023)(2023), la BM, l'OCDE (WorldBank and UnitedNations, 2017; OECD, 2020) se sont attachés à définir des approches communes sur le développement de la BE pour les SIDS, mais la prudence est de mise pour prendre en compte cette diversité de contexte, de culture et de revenu. Des travaux récents académiques analysent les démarches BE des SIDS reflétant ainsi cette diversité entre les divers SIDS et soulignant ainsi la difficulté d'émettre des conclusions et des recommandations générales aux SIDS (March et al., 2023; Pouponneau, 2023).

Région de l'océan Indien³⁹

Seychelles

Le cas d'étude de l'engagement des Seychelles dans une stratégie BE est cité en exemple positif dans de nombreux rapports (UNEP 2015) et publications scientifiques (Okafor-Yarwood et al., 2020; Benzaken et al., 2022; March et al., 2023). De fait, l'engagement du gouvernement des Seychelles a été précoce pour prendre en compte le besoin de concevoir une BE pertinente et adaptée, car elle est confondue avec l'économie globale des états insulaires. C'est donc une BE qui sera vitale, qui est très menacée par le changement climatique et les diverses pollutions marines, comme l'ont aussi dénoncé les PICs bien avant 2012 (Keen et al., 2018).

L'engagement du gouvernement des Seychelles s'est traduit par l'élaboration d'une vision originale et exemplaire de la BE en 2016, une feuille de route BE 2018-2030, et la mise en place d'instruments financiers permettant de favoriser les diverses actions, aidés par des financements d'organismes internationaux, d'ONGs et de fondations (Benzaken et al., 2022). Après un travail prolongé d'enquête auprès des diverses parties prenantes des Seychelles en 2021, l'étude Benzaken et al. (2022) conclut au succès de cette transition vers une SBE équitable de l'ensemble de l'archipel, traduite dans des actions concrètes comme une planification de l'espace maritime mise en place, une appropriation par les acteurs locaux de la stratégie BE, et une reconnaissance internationale de la démarche dont

³⁸ Dans Pouponneau (2023) rappel des SIDS : "The 37 SIDS, also members of the United Nations, are: Antigua and Barbuda, Bahamas, Barbados, Belize, Cabo Verde, Comoros, Cuba, Dominica, Dominican Republic, Fiji, Grenada, Guinea-Bissau, Guyana, Haiti, Jamaica, Kiribati, Maldives, Marshall Islands, federated States of Micronesia, Mauritius, Nauru, Palau, Papua New Guinea, Samoa, São Tomé and Príncipe, St Kitts and Nevis, St Lucia, St Vincent and the Grenadines, Seychelles, Solomon Islands, Suriname, Timor Leste, Tonga, Trinidad and Tobago and Vanuatu."

³⁹ Un ouvrage est spécifique dédié à la BE dans la région de l'océan Indien : Attri, V.N., and Bohler-Mulleris, N. (2018). *The blue economy handbook of the Indian Ocean region*. Africa Institute of South Africa. Mais nous n'avons pas pu avoir encore accès à ce livre.

pourraient s'inspirer d'autres pays SIDS, même si des points de vigilance sont apparus quant à l'engagement des acteurs et des institutions et aux capacités financières.

Zanzibar

L'archipel de Zanzibar, territoire semi-autonome de la Tanzanie fait aussi figure des territoires pionniers dans sa démarche de BE, conduite sous l'impulsion du Gouvernement Révolutionnaire de Zanzibar (Revolutionary Government of Zanzibar, RGoZ). Diverses études financées par des fonds internationaux ont permis d'établir des rapports de synthèse sur les activités économiques liées à la mer à Zanzibar, notamment la pêche, l'aquaculture, le tourisme ainsi qu'un premier état des lieux sur le plan écologique des écosystèmes marins et côtiers de Zanzibar, dont une grande partie sont placées dans des aires marines de conservation (« Marine Conservation Area »)(MCA)(IUCN, 2020; Le Gouvello et al., 2022).

Un ministère de la BE et des pêches a été créé en 2019, dont le portefeuille regroupe la pêche, l'aquaculture, et la gestion des MCA. Le ministère de la BE et des pêches gère également l'exploitation des hydrocarbures, le transport maritime et les ports. Mais l'activité touristique est placée sous un autre ministère. Une stratégie « BE Policy Act » a été éditée en 2020, définissant la vision pour une BE, et des priorités d'actions (RGoZ, 2020), très centrée sur la recherche d'une augmentation de la richesse nationale de Zanzibar (Hafidh et al., 2022) tout en cherchant à protéger les écosystèmes et le bien-être des populations. Elle est en cours de révision depuis 2022. Des premiers financements par diverses agences de coopération (dont l'Europe, l'AFD, l'Italie, l'Irlande, les USA) se sont alignés sur cette stratégie pour soutenir la démarche de BE de Zanzibar. Des actions sont aussi entreprises par des ONGs et l'IUCN (par le programme de GBW)(IUCN, 2022). Il est cependant trop tôt pour statuer sur le succès de la démarche BE de Zanzibar, notamment en matière d'inclusion, d'équitabilité et de protection des socio-écosystèmes côtiers. En Tanzanie continentale, la démarche BE est beaucoup moins avancée, mais une réflexion est engagée.

Madagascar

A Madagascar, diverses études et rapports font état d'initiatives qui entrent dans le champ de la SBE (UNEP, 2015; Okafor-Yarwood et al., 2020) notamment celles portées par l'ONG Blue Ventures avec les communautés de pêcheurs Vezo ou pour le développement de culture d'algues et d'holothuries (IUCN, 2017). Des Assises du développement durable de l'Océan Indien (ADD-OI)⁴⁰(qui se sont tenues à Madagascar en novembre 2022) ont permis de sélectionner des projets pour Madagascar qui entrent dans le champ de la BE (transport maritime décarboné, restauration de mangroves et aquaculture) selon une grille d'évaluation définie. Pour autant, il n'existe pas encore de claire politique nationale pour définir une vision et une feuille de route de la BE à Madagascar.

Les Caraïbes (CARICOM)

Dans la communauté des Caraïbes (Caribbean Community CARICOM), la situation de chaque pays est très différente car cet ensemble de pays regroupe aussi des États et territoires non insulaires (Surinam, Guyane française, Bélgique), ce qui induit des visions très différentes de la BE, comme le souligne Hassalani (Hassanali, 2020) dans son analyse comparée des stratégies BE de Trinidad et Tobago, Bélgique et Grenade. Ces pays du CARICOM sont proches sur un plan géographique, autour de la mer des Caraïbes, soumise à de nombreuses pressions anthropiques accompagnées de signes évidents de

⁴⁰ <https://www.add-oi.com/en/content/projets>

pollutions (notamment plastiques, effets du changement climatique, prolifération de sargasses...) ; enjeux environnementaux à l'échelle d'une région océanique qui justifient d'autant le besoin d'une gouvernance partagée et d'une vision commune de la BE. En ce sens, l'existence de coalition telle que le CARICOM peut constituer une opportunité pour construire et mettre en œuvre cette vision commune d'une BE.

Dans une étude sur les Bahamas, qualifiés de pays à haut revenu, March et al. (March et al., 2023) analysent les composantes d'un «Blue bond» pour les Bahamas (cf Encadré). Ils mettent en avant le risque d'échec dans la mesure où des objectifs de protection des ressources marines et des écosystèmes marins et côtiers n'ont pas été mis en priorité. Faisant référence à la politique des Seychelles, reconnue comme un succès, les auteurs soulignent également la nécessité de bâtir une vision à moyen et long terme de la BE, qui dépasse largement des objectifs strictement économiques.

La Barbade est un exemple détaillé par l'UNEP (UNEP, 2015). Une étude nationale « Barbados Green Economy Scoping Study » a été lancée avec le soutien de l'UNEP. L'étude terminée en 2014 a permis la mise en route d'un plan d'action focalisé sur le soutien d'une pêche côtière durable et d'une agriculture vivrière, travaillant en synergie avec un tourisme éco-responsable. Mais le cas de la Barbade est en soi particulier dans la mesure où on peut classer le pays plutôt en revenu élevé.

Les PICS

Les îles Solomon et les PICs en général

Keen et al. (Keen et al., 2018) mettent en avant les spécificités des PICs pour leur lien culturel et vital, « organique » avec la mer, leurs ressources marines, et la vulnérabilité des îles quant aux enjeux climatiques et de dégradation de la biodiversité marine et côtière. La vision de la BE au sein des PICs est centrée sur ces éléments et place du coup en tête des priorités la préservation des écosystèmes marins et côtiers, vitaux pour le bien-être des populations. Les auteurs insistent sur la dimension de la BE qui dépasse la sphère économique et dont la gouvernance doit inclure tous les piliers du développement durable (cf Figure ci-dessous : «five components of the Blue Economy: ecosystem resilience, economic sustainability, community engagement, institutional integration and technical capacity»).

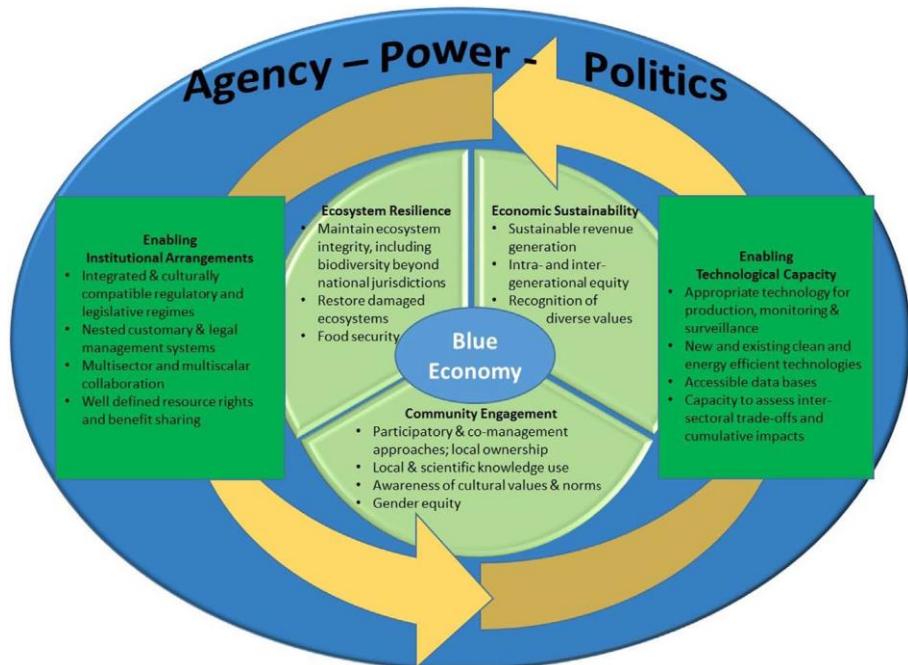


Figure: Representation of the core components of the Blue Economy (Keen et al. 2018)

Les auteurs s'appuient sur l'exemple de la gestion des pêches et de toute la filière pour illustrer les enjeux spécifiques de bonne gouvernance aux îles Solomon : soutien d'une petite pêche artisanale, des marchés de poissons, et gestion de la pêche hauturière du thon. Par la mise en œuvre d'une stratégie SBE, les exemples témoignent d'une bonne gestion partagée entre les autorités, les acteurs locaux et des investisseurs internationaux, notamment dans le cas de la pêcherie du thon.

Au niveau de la région du Pacifique sud, outre une analyse des stratégies BE déployées par chaque pays, il faudrait pouvoir faire un point complet sur les nombreux écrits et actions orchestrés par les instances régionales et internationales, comme la Communauté du Pacifique Sud (South Pacific Community, SPC⁴¹) dont la mission s'inscrit complètement dans le déploiement d'une BE dans la région en répondant aux enjeux spécifiques des PICs. De fait, la SPC s'est fait le porte-parole des pays de Pacifique sud pour invoquer la nécessité de concevoir une SBE qui respecte les écosystèmes et les identités culturelles des populations du Pacifique et s'investisse sur les questions de résilience face à la menace climatique et aux diverses pollutions marines. De même d'autres instances régionales, comme le «South Pacific Regional Environmental Program» (SPREP)⁴², sont aussi très actives sur la BE dans les divers pays du Pacifique Sud. Ces diverses organisations régionales comme le SPC et le SPREP sont très investis par les gouvernements et les chercheurs et experts australiens, néo-zélandais et français.

Il faut aussi noter la stratégie spécifique Pacifique (2019-2023) que l'AFD a mise en place⁴³, focalisée sur la Nouvelle-Calédonie, la Polynésie française et Wallis et Futuna, mais en partenariat avec les autres instances et pays de cette région.

⁴¹ <https://www.spc.int/>

⁴² <https://www.sprep.org/>

⁴³ <https://www.afd.fr/fr/ressources/strategie-regionale-ocean-pacifique-2019-2023>

Fidji

Conscient des enjeux, notamment sur les ressources marines et le changement climatique, le gouvernement des Fidji est engagé depuis longtemps dans une démarche de SBE qui s'est traduite par sa participation au groupe du HLOP, et l'élaboration d'une stratégie «National Ocean Policy, NOP » 2020-2030, publiée en 2021. Ce document de référence définit une vision de la BE pour les Fidji :

“The vision is for ‘a healthy ocean that sustains the livelihoods and aspirations of current and future generations of Fiji’. The mission is ‘to secure and sustainably manage all Fiji’s ocean and marine resources.’ (Fiji Ministry of Economy, 2021, National Ocean Policy section, para. 3.1 – 3.2).⁴⁴

Cité dans Pouponneau (Pouponneau, 2023)

La stratégie met clairement la priorité sur l'objectif de protection des ressources marines dans l'orchestration du développement économique en tenant compte des populations, notamment ses traditions envers la mer liées à la pêche artisanale, et au savoir-faire pour la construction des pirogues et la navigation. Le déploiement de la NOP se fait sous la responsabilité du ministère de l'économie qui coordonne les actions des autres ministères. Un plan d'action est décrit en détail autour de plusieurs axes, proposant des indicateurs qui témoignent de la protection de ressources marines, comme le pourcentage d'AMPs dotées de plan de gestion (Output 2.5).

Parmi les axes stratégiques, le développement d'une aquaculture durable ainsi que le déploiement de SfN font partie des opportunités identifiées dans la NOP («Output 5.1 »).

Il est cependant trop tôt pour juger de l'efficacité de ce plan d'action. Il faut aussi noter l'engagement par les Nations Unies de Peter Thomson, Fidgien, comme Envoyé Spécial pour l'Océan, depuis 2017⁴⁵.

Appendix 6: High Level Ocean Panel publications

Available at www.oceanpanel.org/

Blue papers

- Ocean Planet. Washington, DC: World Resources Institute. <https://oceanpanel.org/blue-papers/HumanRelationshipwithOurOceanPlanet>
- Costello, C., L. Cao, S. Gelcich et al. 2019. The Future of Food from the Sea. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at www.oceanpanel.org/future-food-sea
- Steven, A.D.L., Appeaning Addo, K., Llewellyn, G., Vu, T.C. et al. 2020. Coastal Development: Resilience, Restoration and Infrastructure Requirements. Washington, DC: World Resources Institute. www.oceanpanel.org/blue-papers/coastal-development-resilience-restoration-and-infrastructure-requirements.
- Rogers, A., O. Aburto-Oropeza, et al. 2020. Critical Habitats and Biodiversity: Inventory, Thresholds and Governance. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at www.oceanpanel.org/blue-papers/critical-habitats-and-biodiversity-inventory-thresholds-and-governance.

⁴⁴ Government of Fiji Ministry of Economy. (2021) Republic of Fiji National Ocean Policy 2020-2030. <https://fijiclimatchangeportal.gov.fj/ppss/republic-of-fiji-national-ocean-policy-2020-2030/>

⁴⁵ <https://www.un.org/en/conferences/ocean2022>

- Gaines, S., R. Cabral, C. Free, Y. Golbuu, et al. 2019. The Expected Impacts of Climate Change on the Ocean Economy. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at www.oceanpanel.org/expected-impacts-climate-change-ocean-economy.
- S. Widjaja, T. Long, H. Wirajuda, et al. 2020. Illegal, Unreported and Unregulated Fishing and Associated Drivers. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at www.oceanpanel.org/iuu-fishing-and-associated-drivers.
- Winther, J.-G., M. Dai, et al. 2020. Integrated Ocean Management. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at www.oceanpanel.org/blue-papers/integrated-ocean-management.
- Jambeck, J., E. Moss, B. Dubey et al. 2020. Leveraging Multi-Target Strategies to Address Plastic Pollution in the Context of an Already Stressed Ocean. Washington DC: World Resources Institute. Available online at: <https://oceanpanel.org/blue-papers/pollution-and-regenerative-economy-municipal-industrial-agricultural-and-maritime-waste>.
- Fenichel, E.P., B. Milligan, I. Porras et al. 2020. National Accounting for the Ocean and Ocean Economy. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at <https://www.oceanpanel.org/blue-papers/national-accounting-ocean-ocean-economy>.
- Hoegh-Guldberg. O., et al. 2019. “The Ocean as a Solution to Climate Change: Five Opportunities for Action.” Report. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at <http://www.oceanpanel.org/climate>.
- Blasiak, R., R. Wynberg, K. Grorud-Colvert, S. Thambisetty, et al. 2020. The Ocean Genome: Conservation and the Fair, Equitable and Sustainable Use of Marine Genetic Resources. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at www.oceanpanel.org/blue-papers/ocean-genome-conservation-and-fair-equitable-and-sustainable-use-marine-genetic
- Haugan, P.M., L.A. Levin, D. Amon, M. Hemer, H. Lily and F.G. Nielsen. 2020. What Role for Ocean-Based Renewable Energy and Deep Seabed Minerals in a Sustainable Future? Washington, DC: World Resources Institute. www.oceanpanel.org/blue-papers/ocean-energy-and-mineral-sources
- Swilling, M., M. Ruckelshaus, T. Brodie Rudolph et al. 2020. The Ocean Transition: What to Learn from System Transitions. Washington, DC: World Resources Institute. www.oceanpanel.org/blue-papers/ocean-transition-what-learn-system-transitions
- Witbooi, E., K.-D. Ali, M.A. Santosa et al. 2020. Organised Crime in the Fisheries Sector. Washington, DC: World Resources Institute. [https://oceanpanel.org/blue-papers/organised-crime-associated-with-fisheries](http://www.oceanpanel.org/blue-papers/organised-crime-associated-with-fisheries).
- Eliza Northrop, 2020. OPPORTUNITIES FOR TRANSFORMING COASTAL AND MARINE TOURISM Towards Sustainability, Regeneration and Resilience.
- Northrop, E., et al. 2020. “A Sustainable and Equitable Blue Recovery to the COVID-19 Crisis.” Report. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at <http://www.oceanpanel.org/bluerecovery>
- Konar and Ding 2020 economic final analysis
- Leape, J., M. Abbott, H. Sakaguchi et al. 2020. Technology, Data and New Models for Sustainably Managing Ocean Resources. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at www.oceanpanel.org/Technology-data-and-new-models-for-sustainably-managing-ocean-resources
- Österblom, H., C.C.C. Wabnitz, D. Tladi et al. 2020. Towards Ocean Equity. Washington, DC: World Resources Institute. Available online at www.oceanpanel.org/how-distribute-benefits-ocean-equitably.

- HLP 2022 Progress report Tracking blue https://oceanpanel.org/wp-content/uploads/2022/09/OP_Progress_Full-Report_2022.pdf
- Sumaila, U.R., M. Walsh, K. Hoareau, A. Cox, et al. 2020. Ocean Finance: Financing the Transition to a Sustainable Ocean Economy. Washington, DC: World Resources Institute. www.oceanpanel.org/bluepapers/ocean-finance-financing-transition-sustainable-ocean-economy.

Final report

Stuchtey, M., A. Vincent, A. Merkl, M. Bucher et al. 2020. "Ocean Solutions That Benefit People, Nature and the Economy." Washington, DC: World Resources Institute. www.oceanpanel.org/ocean-solutions.

UNEDITED

Références (Cahier des annexes)

- ADB, UNDP, and UNEP (2022). "Financing the blue economy: Investments in sustainable blue small-medium enterprises and projects in Asia and the Pacific", in: *Poverty-Environment Action for Sustainable Development Goals*. (Manila, Philippines: Asian Development Bank).
- Addo, K.A., Adeyemo, O., Adewumi, I.J., Blasiak, R., Juniper, S.K., Owens, D., et al. (2021). Informed selfishness—practical reflections on building a sustainable ocean economy. *Marine Policy* 133, 104735.
- Adewumi, I.J., Ugwu, D.O., and Madurga-Lopez, I. (2022). "Integration of ocean-based adaptation and mitigation actions into regional and national climate policies in Africa", in: *Future Ecosystems for Africa (FEFA)*. (eds.) S.A. Archibald, L.M. Pereira, =. & K.L. Coetzer. (Johannesburg: University of the Witwatersrand).
- AMCEN (2019). "Advancing the sustainable blue (ocean-based) economy in Africa", in: *African Ministerial Conference on the Environment Seventeenth session*. (ed.) A.M.C.o.t. Environment. (Durban: AMCEN, AU, UNEP).
- Attri, V.N., and Bohler-Mulleris, N. (2018). *The blue economy handbook of the Indian Ocean region*. Africa Institute of South Africa.
- Bennett, N.J., Blythe, J., White, C.S., and Campero, C. (2021). Blue growth and blue justice: Ten risks and solutions for the ocean economy. *Marine Policy* 125, 104387.
- Benzaken, D., Voyer, M., Pouponneau, A., and Hanich, Q. (2022). Good governance for sustainable blue economy in small islands: lessons learnt from the Seychelles experience. *Frontiers in Political Science*, 137.
- Bond, P. (2019). Blue Economy threats, contradictions and resistances seen from South Africa. *Journal of Political Ecology* 26(1), 341-362.
- Cerceau, J., Mat, N., Junqua, G., Lin, L., Laforest, V., and Gonzalez, C. (2014). Implementing industrial ecology in port cities: international overview of case studies and cross-case analysis. *Journal of Cleaner Production* 74, 1-16. doi: 10.1016/j.jclepro.2014.03.050.
- Childs, J.R., and Hicks, C.C. (2019). Securing the blue: political ecologies of the blue economy in Africa. *Journal of Political Ecology* 26(1), 323-340.
- Cisneros-Montemayor, A.M., Moreno-Báez, M., Voyer, M., Allison, E.H., Cheung, W.W., Hessing-Lewis, M., et al. (2019). Social equity and benefits as the nexus of a transformative Blue Economy: A sectoral review of implications. *Marine Policy* 109, 103702.
- Colgan, C.S. (2003). "Measurement of the ocean and coastal economy : theory and methods.". (USA: National Ocean Economics Project).
- Colgan, C.S. (2007). "A Guide to the Measurement of the Market Data for the Ocean and Coastal Economy in the National Ocean Economics Program". (USA: National Ocean Economics Program).
- Colgan, C.S. (2013). The ocean economy of the United States: Measurement, distribution, & trends. *Ocean & Coastal Management* 71, 334-343. doi: 10.1016/j.ocecoaman.2012.08.018.
- Colgan, C.S. (2014). The journal of ocean and coastal economics : an introduction and invitation. *Journal of Ocean and Coastal Economics* Vol. 2014(Article 8).
- Costello, C., Cao, L., Gelcich, S., Cisneros-Mata, M.Á., Free, C.M., Froehlich, H.E., et al. (2020). The future of food from the Sea. *Nature* (588), 1-6.
- Dosdat, A., and Moulinier, H. (2014). "Economie maritime en Bretagne : changeons de regard". (Rennes: Conseil Economique, Social et Environnemental de Bretagne).
- Ebarvia, M.C.M. (2016). Economic assessment of oceans for sustainable blue economy development. *Journal of Ocean and Coastal Economics* 2(2), 7.
- ECORYS (2012a). "Blue Growth Study 'Scenarios and drivers for sustainable growth from the oceans, seas and coasts - Subfunctions'").
- ECORYS (2012b). "Ecorys 2012. Blue Growth Study 'Scenarios and drivers for sustainable growth from the oceans, seas and coasts'").

- ECORYS (2014). "Study on Deepening Understanding of Potential Blue Growth in the EU Member States on Europe's Atlantic Arc.". (Rotterdam, Brussels).
- EIU (2015). "The blue economy: Growth, opportunity and a sustainable ocean economy", in: *An Economist Intelligence Unit briefing paper for the World Ocean Summit 2015*. (ed.) E.I. Unit. (USA: Gordon and Betty Moore Foundation).
- European Commission (2021). *Sustainability criteria for the blue economy : main report*. Publications Office.
- European Commission (2022). "The EU Blue Economy Report", in: *Blue economy report*. (ed.) D.-G.M.A.a.F.a.t.J.R. Centre. (Luxembourg.: European Commission).
- Farmery, A.K., Allison, E.H., Andrew, N.L., Troell, M., Voyer, M., Campbell, B., et al. (2021). Blind spots in visions of a "blue economy" could undermine the ocean's contribution to eliminating hunger and malnutrition. *One Earth* 4(1), 28-38.
- Gaill, F., Brodie Rudolph, T., Lebleu, L., Allemand, D., Blasiak, R., Cheung, W.W.L., et al. (2022). An evolution towards scientific consensus for a sustainable ocean future. *npj Ocean Sustainability* 1(1), 7. doi: 10.1038/s44183-022-00007-1.
- Godin, A., David, A., Lecuyer, O., and Leyronas, S. (2022). A strong sustainability approach to development trajectories. *European Journal of Economics and Economic Policies: Intervention* 19(3), 381-396.
- Hafidh, H.A., Haji, S., and Hatibu, H. (2022). Blue Economy Policy Model for the Small Island Developing States: The Case of Zanzibar. *Asian Journal of Economics, Business and Accounting*, 81-96.
- Hassanali, K. (2020). CARICOM and the blue economy—Multiple understandings and their implications for global engagement. *Marine policy* 120, 104137.
- Hoegh-Guldberg, O., Northrop, E., and Lubchenco, J. (2019). The ocean is key to achieving climate and societal goals. *Science* 365(6460), 1372-1374. doi: 10.1126/science.aaz4390.
- Hotaling, L. (2021). "Preparing the workforce for the new blue economy," in *Preparing a Workforce for the New Blue Economy*. Elsevier), 387-405.
- IUCN (2017). "Aquaculture and Marine Protected Areas: exploring potential opportunities and synergies". (Gland, Switzerland: IUCN).
- IUCN (2020). "Worldwide catalogue of case studies on Aquaculture and Marine Conservation, N°1: Zanzibar.", in: *Worldwide catalogue of projects/case studies: Aquaculture in Marine Protected Areas*. (ed.) G.M.a.P. Program. (Gland, Switzerland: International Union of Nature Conservation).
- IUCN (2022). "The Great Blue Wall :Good practices for marine and coastal conservation in the Western Indian Ocean", in: *SOLUTIONS IN FOCUS*. (ed.) PANORAMA. (Gland: International Union for Conservation of Nature (IUCN)).
- Jacobsen, N., and Anderberg, S. (2005). Understanding the evolution of industrial symbiotic networks: the case of Kalundborg. *Economics of industrial ecology: Materials, structural change, and spatial scales*, 313-335.
- Jacobsen, N.B. (2006). Industrial symbiosis in Kalundborg, Denmark: a quantitative assessment of economic and environmental aspects. *Journal of industrial ecology* 10(1-2), 239-255.
- Jones, O.P., and Stephenson, R.L. (2019). Practical use of full-spectrum sustainability in the Bay of Fundy. *Ecology and Society* 24(3).
- Kalaydjian, R., and Bas, A. (2022). "French Maritime Economic Data 2021", in: *French Maritime Economic Data*. (Brest, France: IFREMER).
- Keen, M.R., Schwarz, A.-M., and Wini-Simeon, L. (2018). Towards defining the Blue Economy: Practical lessons from pacific ocean governance. *Marine Policy* 88, 333-341.
- Kildow, J.T., and McIlgorm, A. (2010). The importance of estimating the contribution of the oceans to national economies. *Marine Policy* 34(3), 367-374. doi: 10.1016/j.marpol.2009.08.006.

- Lamy, P., Cidores, A., Deidun, A., Evans, L., Galgani, F., Heffernan, P., et al. (2020). "Mission Starfish 2030: Restore our Ocean and Waters", (ed.) D.-G.f.R.a. Innovation. (B-1049 Brussels: European Commission).
- Le Gouvello, R., Lamboll, R., Martini, A., and Mgawe, Y. (2022). "Value Chain Analysis of Coastal Fisheries in Tanzania", in: *Value Chain Analysis for Development Project (VCA4D CTR 2017/392-416)*. (ed.) R.f.t.E. Union. (Brussels: European Commission DG-INTPA).
- Li, X., Bao, J., Sun, J., and Wang, J. (2019). Circular Economy of Resource-Based Industries in Coastal Cities and the Influence on Sustainable Development. *Journal of Coastal Research* 98(SI), 96-99.
- Lobmüller, J., and Lieberknecht, L. (2021). "Sustainable Blue Economy: Identifying Pathways for Progress", (ed.) B. Solutions. (Bonn: GIZ).
- Lubchenco, J., Haugan, P.M., and Pangestu, M.E. (2020). "Five priorities for a sustainable ocean economy". Nature Publishing Group.
- March, A., Failler, P., and Bennett, M. (2023). Challenges when designing blue bond financing for Small Island Developing States. *ICES Journal of Marine Science*, fsac238.
- Mat, N., Cerneau, J., Shi, L., Park, H.-S., Junqua, G., and Lopez-Ferber, M. (2016). Socio-ecological transitions toward low-carbon port cities: trends, changes and adaptation processes in Asia and Europe. *Journal of Cleaner Production* 114, 362-375. doi: 10.1016/j.jclepro.2015.04.058.
- McGinnis, M.D., and Ostrom, E. (2014). Social-ecological system framework: initial changes and continuing challenges. *Ecology and Society* 19(2).
- Mongruel, R., Kermagoret, C., Carlier, A., Scemama, P., Le Mao, P., Levain, A., et al. (2019). "Milieux marins et littoraux : évaluation des écosystèmes et des services rendus. . Version finale du ", in: *Rapport de l'étude réalisée pour le compte du programme EFESE. IFREMER*.
- Moolna, A., and Thompson, B.S. (2018). The Blue Economy approach for sustainability in Seychelles & East Africa. *Keele University Institute for Sustainable Futures Discussion Paper* 1.
- Morgan, P.J., Huang, M.C., and Voyer, M. (2022). Blue Economy and Blue Finance: Toward Sustainable Development and Ocean Governance.
- Nagy, H., and Nene, S. (2021). Blue Gold: Advancing Blue Economy Governance in Africa. *Sustainability* 13(13), 7153.
- NOAA (2021a). "Blue Economy Strategic Plan 2021—2025". National Oceanic and Atmospheric Administration.
- NOAA (2021b). "The Ocean Enterprise 2015 – 2020: A study of U.S. New Blue Economy business activity". National Oceanic and Atmospheric Administration).
- OECD (2016). *The Ocean Economy in 2030*. OECD Publishing.
- OECD (2019). *Rethinking Innovation for a Sustainable Ocean Economy*.
- OECD (2020). "Sustainable Ocean for All: Harnessing the Benefits of Sustainable Ocean Economies for Developing Countries, The Development Dimension". (Paris: OECD Publishing).
- OECD (2022). *Sustainable ocean economy*.
- Okafor-Yarwood, I., Kadagi, N.I., Miranda, N.A., Uku, J., Elegbede, I.O., and Adewumi, I.J. (2020). The blue economy—cultural livelihood—ecosystem conservation triangle: the African experience. *Frontiers in Marine Science*, 586.
- Park, K.S. (2014a). The estimation of the ocean economy and coastal economy in Korea.
- Park, K.S. (2014b). A study on rebuilding the classification system of the Ocean Economy.
- Patil, P.G., Virdin, J., Colgan, C., Hussain, M., Failler, P., and Vegh, T. (2018). "Toward a Blue Economy". (Washington DC, USA: World Bank).
- Pouponneau, A. (2023). Blue Economy: The perspectives of Small Island Developing States. *Small States & Territories* Vol. 6,(No. 1,), pp. 69-82.
- Queffelec, B., Bonnin, M., Ferreira, B., Bertrand, S., Teles Da Silva, S., Diouf, F., et al. (2021). Marine spatial planning and the risk of ocean grabbing in the tropical Atlantic. *ICES Journal of Marine Science* 78(4), 1196-1208. doi: 10.1093/icesjms/fsab006.

- RGoZ (2020). "Zanzibar Blue Economy Policy", (ed.) M.o.B.E.a. Fisheries. (Zanzibar, Tanzania: Revolutionary Government of Zanzibar).
- Smith-Godfrey, S. (2016). Defining the blue economy. *Maritime affairs: Journal of the national maritime foundation of India* 12(1), 58-64.
- Spinrad, R.W. (2021). "The new blue economy," in *Preparing a Workforce for the New Blue Economy*. Elsevier), 87-111.
- Stuchtey, M., A. Vincent, and A. Merkl, M.B.e.a. (2020). "Ocean Solutions That Benefit People, Nature and the Economy". (Washington, DC: World Resources Institute - Ocean panel).
- Sumaila, U.R., Walsh, M., Hoareau, K., Cox, A., Teh, L., Abdallah, P., et al. (2021). Financing a sustainable ocean economy. *Nature communications* 12(1), 1-11.
- Systemiq (2022). "A new impact measurement framework for the ocean innovation ecosystem". 1000 Ocean Startups).
- Thebaud, O. (2021). Economie bleue, biens communs et développement durable. *Revue Maritime* (519), 22-28.
- UNDESA (2014). "Blue economy concept paper", (eds.) U.N.D.o.E. and & S. Affairs. (New York: United Nations).
- UNDP (2023). "An ocean of opportunities: How the blue economy can transform sustainable development island developing states", in: *Action Brief - Rising up for SIDS*. (New York: United Nations Development Programme).
- UNECA (2016). "The blue economy". (New York: United Nations).
- UNECA (2023). "Socio-Economic and Ecological Assessment of the Blue Economy in Tanzania 2022: Application of UNECA'S Blue Economy Valuation Toolkit", (ed.) S.r.o.f.E. Africa. (Addis Ababa: Economic Commission for Africa).
- UNEN (2023). "Sustainable ocean economy: New economics for sustainable development". United Nations Economist Network).
- UNEP-FI (2018). "Sustainable Blue Economy-Finance Initiative", in: *A leadership community accelerating the transition towards the sustainable use of the world's ocean, seas and marine resources*. (ed.) UNEP-FI. (New York, Brussels: United Nations).
- UNEP-FI (2021a). "Recommended Exclusions for Sustainable Blue Economy Financing", in: *Sustainable Bleu Economy*. (ed.) U.N.E.P.-F. Initiative. (New York: United Nations).
- UNEP-FI (2021b). "Turning the Tide: How to finance a sustainable ocean recovery / A practical guide for financial institutions", in: *Sustainable Blue Economy*. (New York: United Nations Environmental Program-Financial Initiative).
- UNEP (2012a). "Green Economy in a Blue World", (ed.) U.N.E. Program. (New York: United Nations).
- UNEP (2012b). "Green Economy in a Blue World-Synthesis report", (ed.) U.N.E. Program. (New York: United Nations).
- UNEP (2015). "Blue economy: Sharing Success Stories to Inspire Change", in: *Regional Seas Report and Studies*. (ed.) UNEP. (New York: United Nations Environmental Program).
- UNEP (2021). "Finance for nature: tripling investments in nature-based solutions by 2030", (ed.) S.o.f.f. nature. (Nairobi: United Nations Environment Programme).
- UNGC (2020). "Sustainable Ocean Principles". (New York: United Nations Global Compact).
- Vierros, M.K. (2021). "Promotion and Strengthening of Sustainable Ocean-based Economies", in: *SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOAL 14*. (New York: United Nations).
- Voyer, M., Benzaken, D., and Rambourg, C. (2022). Institutionalizing the Blue Economy: an examination of variations and consistencies among Commonwealth countries. *Philosophical Transactions of the Royal Society B* 377(1854), 20210125.
- Voyer, M., Quirk, G., McIlgorm, A., and Azmi, K. (2018). Shades of blue: what do competing interpretations of the Blue Economy mean for oceans governance? *Journal of environmental policy & planning* 20(5), 595-616.

- Voyer, M., and van Leeuwen, J. (2019). 'Social license to operate' in the Blue Economy. *Resources Policy* 62, 102-113.
- Wenhai, L., Cusack, C., Baker, M., Tao, W., Mingbao, C., Paige, K., et al. (2019). Successful blue economy examples with an emphasis on international perspectives. *Frontiers in Marine Science* 6, 261.
- Winther, J.-G., Dai, M., Rist, T., Hoel, A.H., Li, Y., Trice, A., et al. (2020). Integrated ocean management for a sustainable ocean economy. *Nature ecology & evolution* 4(11), 1451-1458.
- WorldBank, and UnitedNations (2017). "The Potential of the Blue Economy: Increasing Long-term Benefits of the Sustainable Use of Marine Resources for Small Island Developing States and Coastal Least Developed Countries". (Washington DC: World Bank and United Nations Department of Economic and Social Affairs).
- WWF (2015). "Reviving the ocean economy : the case of action - 2015").
- Zhao, R., Hynes, S., and Shun He, G. (2014). Defining and quantifying China's ocean economy

UNEDITED