

Media coverage report

Media talk and press trip “Sustainable tourism development in World Natural Heritages”

12-14 Mar 2018, Ha Long and Cat Ba island

No	Name of media	Type of media	Language	Date	Link
Printed and Online Newspaper					
1	Viet Nam News	Online	English	13 Mar 18	http://vietnamnews.vn/environment/424308/ha-long-cat-ba-alliance-discusses-waste-water.html#Duf2rOsMAZEwh6TT.97 See link in the document: HERE
2	Tiền Phong	Online	Vietnamese	12 Mar 18	https://www.tienphong.vn/xa-hoi/giai-phap-phat-trien-du-lich-ben-vung-tai-cac-khu-di-san-thien-nhien-1249404.tpo See link in the document: HERE
3	Tuổi Trẻ	Online	Vietnamese	13 Mar 18	https://tuoitre.vn/ha-long-cat-ba-can-y-thuc-ro-tu-bai-hoc-trang-an-20180313192745449.htm See link in the document: HERE
4	Tin Tức – Thông Tấn Xã Việt Nam	Online	Vietnamese	12 Mar 18 13 Mar 18	https://baotintuc.vn/du-lich/phat-trien-du-lich-ben-vung-trong-cac-khu-di-san-thien-nhien-the-gioi-20180312125448532.htm https://baotintuc.vn/thoi-su/xu-ly-nuoc-thai-va-quan-ly-du-lich-tai-vinh-ha-long-

				21 Mar 18	20180313164336610.htm https://baotintuc.vn/xa-hoi/nhan-ngay-nuoc-the-gioi-223-bai-2-thuc-day-doanh-nghiep-bao-ve-moi-truong-vinh-ha-long-20180321084853737.htm
				20 Mar 18	https://baotintuc.vn/xa-hoi/nhan-ngay-nuoc-the-gioi-2018bai-1-chat-luong-nuoc-tai-vinh-ha-long-chiu-nhieu-suc-ep-20180320123642031.htm See link in the document: HERE(1) See link in the document: HERE(2) See link in the document: HERE(3) See link in the document: HERE(4)
5	Ban Biên Tập Kinh Tế - TTXVN	Online	Vietnamese	13 Mar 18	http://bnews.vn/tap-trung-xu-ly-nuoc-thai-va-quan-ly-du-lich-tai-vinh-ha-long/78618.html See link in the document: HERE
6	Nhân Dân	Online	Vietnamese	15 Mar 18	http://nhandan.com.vn/baothoinay/baothoinay-quocte/baothoinay-quocte-hoinhap/item/35797202-lien-ket-de-bao-ton-phat-huy-gia-tri-di-san.html See link in the document: HERE
7	Du Lịch	Printed and Online	Vietnamese	14 Mar 18 15 Mar 18	http://baodulich.net.vn/Nong-van-de-xu-ly-rac-thai-va-quan-ly-du-lich-tai-vinh-Ha-Long-13-14186.html?page=2 Printed See link in the document: HERE(1) See link in the document: HERE(2)

8	Báo Mới	Online	Vietnamese	15 Mar 18	https://baomoi.com/vinh-ha-long-cat-ba-de-trinh-unesco-cong-nhan-la-di-san-thien-nhien-the-gioi/c/25265705.epi See link in the document: HERE
10	VOV	Online	English	14 Mar 18	http://english.vov.vn/society/businesses-urged-to-protect-ha-long-bay-370451.vov See link in the document: HERE
11	Hải Quan	Online	Vietnamese	13 Mar 18	http://www.baohaiguan.vn/Pages/90-tau-du-lich-tai-Ha-Long-chua-co-he-thong-xu-ly-nuoc-thai-den.aspx See link in the document: HERE
12	Vietnam Tourism	Online	Vietnamese	13 Mar 18	http://www.vietnamtourism.com/index.php/news/items/20626 See link in the document: HERE
13	Quảng Ninh Tin Tức	Online	Vietnamese	13 Mar 18	http://quangninh.tintuc.vn/tin-tuc/co-90-tau-du-lich-tren-vinh-ha-long-khong-the-lap-he-thong-xu-ly-nuoc-thai.html See link in the document: HERE
14	Pháp Luật	Online	Vietnamese	15 Mar 18	http://baophapluat.vn/thi-truong/vinh-ha-long-cat-ba-de-trinh-unesco-cong-nhan-la-di-san-thien-nhien-the-gioi-383554.html http://baophapluat.vn/kinh-doanh-phap-luat/xu-ly-nuoc-thai-tau-du-lich-tren-vinh-ha-long-doanh-

				19 Mar 18	nghiep-van-la-yeu-to-quyet-dinh-384200.html
				21 Mar 18	http://baophapluat.vn/tin-tuc-tinh-thanh/gin-giu-phat-huy-tai-san-dac-biet-vinh-ha-long-ky-2-ngu-dan-tim-duong-ve-bien-384483.html
				23 Mar 18	http://baophapluat.vn/V%C3%AC-bien-gioi-bien-dao-que-huong/gin-giu-phat-huy-tai-san-vinh-ha-long-nghich-ly-di-dan-len-bo-roi-lai-phuc-dung-lang-chai-co-384865.html
				28 Mar 18	http://baophapluat.vn/V%C3%AC-bien-gioi-bien-dao-que-huong/gin-giu-phat-huy-tai-san-vinh-ha-long-ky-5-thay-gi-tu-du-an-vay-3-nghin-ty-xu-ly-nuoc-thai-vinh-ha-long-385652.html See link in the document: HERE(1) See link in the document: HERE(2) See link in the document: HERE(3) See link in the document: HERE(4) See link in the document: HERE(5)
15	Pháp Luật	Printed	Vietnamese	23 Mar 18	http://static.baophapluat.vn/Uploaded/Edition/pdf_082_2018_BVTZ.pdf
				28 Mar 18	http://static.baophapluat.vn/Uploaded/Edition/pdf_087_2018_HWEO.pdf
				28 Mar 18	Printed See link in the document: HERE(6) See link in the document: HERE(7)

					See link in the document: HERE(8)
16	Viet Nam Plus	Online	Vietnamese	13 Mar 18	https://www.vietnamplus.vn/tap-trung-xu-ly-nuoc-thai-va-quan-ly-du-lich-tai-vinh-ha-long/492150.vnp See link in the document: HERE
17	Bộ Văn Hóa, Thể Thao và Du Lịch	Online	Vietnamese	13 Mar 18	http://cinet.vn/ArticleDetail.aspx?articleid=36945&sitepageid=415#sthash.JxAR7ota.ZnVQXmJD.dpbs See link in the document: HERE
18	Infornet	Online	Vietnamese	14 Mar 18 19 Mar 18 18 Mar 18 14 Mar 18	http://infor.net.vn/quan-the-di-san-ha-long-cat-ba-mot-ho-so-trinh-unesco-2-ban-quan-ly-post256281.info http://infor.net.vn/quy-hoach-quan-dao-cat-ba-can-khoanh-vung-bao-ton-de-phat-trien-ben-vung-post256617.info http://infor.net.vn/vinh-ha-long-oan-minh-hung-rac-va-nuoc-thai-tu-du-khach-post256696.info http://infor.net.vn/dai-dien-unesco-viet-nam-noi-gi-ve-viec-xam-hai-di-san-trang-an-ninh-binh-post256280.info See link in the document: HERE(1) See link in the document: HERE(2) See link in the document: HERE(3) See link in the document: HERE(4)
19	Conservation on Viet Nam	Online	Vietnamese	13 Mar 18	https://cvdvn.net/2018/03/13/quang-ninh-loi-ich-

	Development				nho-chuyen-dich-co-cau-kinh-te-tu-nau-sang-xanh/ See link in the document: HERE
20	Quảng Ninh 24h	Online	Vietnamese	14 Mar 18	http://quangninh24h.vn/xa-hoi/quan-the-di-san-ha-long-cat-ba-mot-ho-so-trinh-unesco-2-ban-quan-ly-62160.html See link in the document: HERE
21	Thời Báo Kinh Tế Việt Nam	Printed	Vietnamese	14 Mar 18	See link in the document: HERE
22	VnEconomy	Printed and Online	Vietnamese	20 Mar 18	http://vneconomy.vn/san-golf-pha-vo-he-thong-rung-ngap-man-tren-dao-cat-ba-20180320003649546.htm See link in the document: HERE(1) See link in the document: HERE(2) See link in the document: HERE(3)
23	Thời Báo Ngân Hàng	Online	Vietnamese	22 Mar 18 14 Mar 18	http://thoibaonganhang.vn/nuoc-bien-dang-bot-trong-bo-bien-dang-mat-dan-mau-xanh-74039.html http://thoibaonganhang.vn/bai-toan-thu-hut-dau-tu-tu-nhan-73711.html See link in the document: HERE(1) See link in the document: HERE(2)
24	Cafebiz	Online	Vietnamese	22 Mar 18	http://cafebiz.vn/dac-san-sua-nilon-ha-long-tren-trip-advisor-va-chuyen-quang-ninh-vay-von-oda-125-trieu-usd-chi-de-xu-ly-nuoc-thai-2018032116383915.chn

					See link in the document: HERE
25	Nhịp Cầu Đầu Tư	Printed	Vietnamese	2 Apr 18	See link in the document: HERE
26	Môi Trường và Cuộc Sống	Printed	Vietnamese	22 Mar 18	See link in the document: HERE
27	Viet Nam News	Printed	English	13 Mar 18	See link in the document: HERE
28	Nhịp Cầu Đầu Tư	Printed	Vietnamese	18 Jun 18	See link in the document: HERE
29	Viet Nam Net	Online	English	23 Mar 18	http://english.vietnamnet.vn/fms/environment/197694/ha-long-bay-s-water-under-threats.html
				27 Apr 18	http://english.vietnamnet.vn/fms/society/199642/challenges-face-ha-long-bay-cat-ba-nomination.html
				4 Jul 18	http://english.vietnamnet.vn/fms/environment/203435/cat-ba-langurs-put-under-strict-protection.html
				28 Mar 18	http://english.vietnamnet.vn/fms/environment/197898/non-smoke-industry-producing-far-much-smoke-in-ha-long-bay.html
					See link in the document: HERE(1)
					See link in the document: HERE(2)
					See link in the document: HERE(3)
					See link in the document: HERE(4)
Television and Radio					
28	Tuổi Trẻ TV	Television	Vietnamese	17 Mar 18	https://tv.tuoitre.vn/tin-moi/20180317/nhieu-khuyen-nghi-cat-ba-truoc-co-hoi-cong-nhan-di-san-thien-nhien-the-gioi/39455.html

					See link in the document: HERE
29	Hà Nội TV	Television	Vietnamese	14 Mar 18	http://hanoitv.vn/vinh-ha-long-va-cat-ba-lien-ket-hoan-tat-ho-so-di-san-d85783.html See link in the document: HERE
30	VOV – Thời Sự 12h (min 33 – 34)	Television	Vietnamese	12 Mar 18	http://vov1.vov.vn/thoi-su-12h/ca-nuoc-anh-rung-dong-khi-co-toi-1000-be-gai-bi-danh-dap-va-hiep-dam-trong-suot-cmobile12-39958.aspx See link in the document: HERE
31	VOV – Thời Sự 18h (min 30)	Television	Vietnamese	13 Mar 18	http://vov1.vov.vn/thoi-su-18h/phat-bieu-khai-mac-phien-hop-thu-22-cua-uy-ban-thuong-vu-quoc-hoi-chu-tich-quoc-cmobile14-39963.aspx See link in the document: HERE
32	VOV – Chương Trình Góc Nhìn	Television	Vietnamese	13 Mar 18	http://vov1.vov.vn/chuong-trinh-goc-nhin/du-luan-tinh-quang-tri-xon-xao-viec-bo-nhiem-khong-dung-quy-dinh-ong-nguyen-duc-cmobile110-39954.aspx See link in the document: HERE
33	Pháp Luật TV	Television	Vietnamese	12 Mar 18	http://tvphapluat.vn/video/phat-trien-du-lich-ben-vung-trong-cac-khu-di-san-thien-nhien-the-gioi-8102/ See link in the document: HERE
34	Truyền Hình Quốc Hội	Television	Vietnamese	14 Mar 18	http://quochoitv.vn/Videos/kinh-te-xa-hoi/2018/3/bao-ton-di-san-thien-nhien-co-hoi-phat-trien-du-lich-ben-vung/171032

				15 Mar 18	http://quochoitv.vn/Videos/kinh-te-xa-hoi/2018/3/bao-ton-thien-nhien-giai-phap-phat-trien-du-lich-ben-vung/171372 See link in the document: HERE(1) See link in the document: HERE(2)
35	Truyền Hình Tài Nguyên và Môi Trường	Television	Vietnamese	31 Mar 18	https://baotainguyenmoitruong.vn/video-clip/tim-got-chan-asin-trong-bao-ton-di-san-thien-nhien.html See link in the document: HERE
36	VTV 2	Television	Vietnamese	1 Apr 18	https://www.youtube.com/watch?v=OxoRleLEANk&feature=youtu.be See link in the document: HERE
37	Truyền Hình Nhân Dân	Television	Vietnamese		https://nhandantv.vn/phat-trien-du-lich-gan-voi-bao-ton-di-san-thien-nhien-n73828.htm See link in the document: HERE

Printed and Online Newspaper

1. Viet Nam News

Feature: Hạ Long-Cát Bà Alliance discusses waste water

Date: 13 March 2018

Hạ Long-Cát Bà Alliance discusses waste water

Update: March, 13/2018 - 18:00



The Hạ Long-Cát Bà Alliance is promoting private investment in a waste water collection and treatment system tailored for the upwards of 500 cruise vessels that operate in Hạ Long Bay and Cát Bà Archipelago. — Photo courtesy of IUCN

Viet Nam News QUẢNG NINH — Waste water treatment and tourism management at world heritage site Hạ Long Bay were among issues highlighted at the fifth leadership committee meeting of the Hạ Long-Cát Bà Alliance in Hạ Long City, in the coastal province of Quảng Ninh, yesterday.

The meeting, organised by the International Union for Conservation of Nature and Natural Resources (IUCN) and funded by the US Agency for International Development (USAID), included debates on how to attract private investment

Viet Nam News QUẢNG NINH — Waste water treatment and tourism management at world heritage site Hạ Long Bay were among issues highlighted at the fifth leadership committee meeting of the Hạ Long-Cát Bà Alliance in Hạ Long City, in the coastal province of Quảng Ninh, yesterday.

The meeting, organised by the International Union for Conservation of Nature and Natural Resources (IUCN) and funded by the US Agency for International Development (USAID), included debates on how to attract private investment in a waste water collection and treatment system tailored for the upwards of 500 cruise vessels that operate in Hạ Long Bay and Cát Bà Archipelago.

Attending the meeting were representatives from UNESCO, the Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Culture, Sports and Tourism, authority officials from Quảng Ninh Province and Hải Phòng City, as well as from USAID.

A report on the alliance's initiatives to develop a waste water treatment system was presented at the meeting, based on the results of interviews and research with large cruise companies in Hạ Long on the need for a waste water system in Tuần Châu Port and the feasibility of applying the Green Lotus label for cruise boats.

Accordingly, the research from IUCN showed that about 502 cubic metres of waste water was daily discharged from cruise boats in Hạ Long Bay. This total amount of waste water was estimated to originate from different sources, including about 250 litres from each tourist staying overnight on a boat.

The meeting also heard solutions to solve the waste water management issues at the bay including boosting the

2. Tiền Phong

Feature: Giải pháp phát triển du lịch bền vững tại các khu Di sản thiên nhiên

Date: 12 March 2018

Giải pháp phát triển du lịch bền vững tại các khu Di sản thiên nhiên

TPO - Trong 3 ngày, từ 12 đến hết ngày 14/3, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức Tọa đàm về “Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản”, và điền dã báo chí tại khu di sản thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long và Quần đảo Cát Bà, tỉnh Quảng Ninh.



Ông Jake Brunner quyền trưởng đại diện IUCN trình bày đề dẫn tại hội thảo

TÀI NĂNG TRẺ XÃ HỘI KINH TẾ ĐỊA ỐC KHỎE 360 THẾ GIỚI GIỚI TRẺ PHÁP LUẬT THỂ THAO XE GIẢI TRÍ VIDEO

Chuỗi sự kiện tạo cơ hội để khoảng 30 nhà báo trao đổi trực tiếp với các nhà quản lý, chuyên gia, đại diện các tổ chức quốc tế, đại diện chính quyền, doanh nghiệp, người dân tại vùng di sản, về tác động của phát triển du lịch đối với môi trường và hệ sinh thái các khu di sản thiên nhiên.



Nhóm nữ nhà báo đăng ký thuyết trình đầu tiên về những vấn đề nóng trong mục tiêu “Du lịch bền vững”

Nhiều cuộc đối thoại và phân tích sâu diễn ra về mâu thuẫn giữa các nhiệm vụ quy hoạch, đầu tư, xử lý nước thải, bảo tồn các loài động vật đặc hữu, thông qua những ví dụ điển hình, trực quan tại khu vực Vịnh Hạ Long- Cát Bà; từ đó định hướng, thực hiện truyền thông về các giải pháp đối với phát triển du lịch bền vững, hài hòa, góp phần nâng cao nhận thức của các bên liên quan.

HOÀNG THIÊN NGÀ

3. Tuổi Trẻ

Feature: Hạ Long - Cát Bà cần ý thức rõ từ 'bài học Tràng An'

Date: 13 March 2018

Hạ Long - Cát Bà cần ý thức rõ từ 'bài học Tràng An'

13/03/2018 19:57 GMT+7

TTO - Đó là ý kiến của bà Phạm Thị Thanh Hương, đại diện UNESCO Việt Nam, tại cuộc họp lãnh đạo lần thứ 5 sáng kiến Liên minh vịnh Hạ Long - Cát Bà tổ chức chiều 13-3 tại TP Hạ Long.

- Xử lý nghiêm cá nhân xây công trình khủng xâm phạm Tràng An
- Hạ Long chỉ 1.700 tỉ đồng phục dựng, bảo tồn văn hóa làng chài
- Tháo dỡ công trình xâm phạm di sản thế giới Tràng An



"Hơi khập khiễng, nhưng đặt mục tiêu công nhận di sản để phát triển kinh tế cũng giống như việc chúng ta thiết lập khu vực không hút thuốc trong môi trường đầy rẫy khói thuốc cho những người không hút thuốc, sau khi được mọi người đến thì chúng ta lại tổ chức hút thuốc ngay trong khu vực ấy, đó là một mâu thuẫn.

Nếu chúng ta muốn phát triển ở bất cứ chỗ nào, chỗ nào cũng muốn phát triển, chỗ nào cũng muốn xây dựng như chỗ nào ta cũng muốn hút thuốc thì tốt nhất là chúng ta đừng dựng biển không khói thuốc ở đó. Di sản cũng vậy.

Trường hợp của Tràng An rất rõ, chúng ta thiết lập vùng lõi, chứng minh có một hệ thống quản lý để bảo vệ giá trị nổi bật toàn cầu. Tuy nhiên thực tế, chúng ta làm ngơ hoặc cố tình cho việc đó diễn ra vì không thể nói việc đó diễn ra trong một đêm được" bà Hương so sánh.

Vị đại diện UNESCO Việt Nam cho rằng, đây là nhận thức phổ biến của những người có trách nhiệm quản lý nói chung, và bài học của Tràng An đã đặt ra những thách thức cho cấp quản lý ở cả cấp trung ương.

Không thể nhìn quá trình đề cử, tái đề cử di sản này chỉ với một danh hiệu là tấm vé giúp thu hút mọi người đến, giúp chúng ta có nhiều tiền hơn. Thực sự đó là để bảo tồn, giúp chúng ta giữ được động lực trong phát triển lâu dài. Nếu không, rất nhanh chóng, cục nam châm của chúng ta hết tác dụng luôn. Bài học này đối với Hạ Long và Cát Bà phải ý thức rất là rõ.

— Bà Phạm Thị Thanh Hương, trưởng ban văn hóa UNESCO tại Việt Nam —

4. Tin Tức – Thông Tấn Xã Việt Nam (1)

Feature: Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản Thiên nhiên Thế giới

Date: 12 March 2018



Trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà do Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ tài trợ, sáng 12/3, tại Hà Nội, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức Tọa đàm “Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản”.



Đường vào động Thiên Cung, Hạ Long. Ảnh: Quang Quyết/TTXVN

Phát biểu khai mạc, ông Jake Brunner, Quyền trưởng đại diện IUCN Việt Nam cho biết: Sự phát triển của ngành du lịch đã và đang góp phần bảo tồn và phát huy giá trị di sản văn hóa, tài nguyên thiên nhiên và đóng góp đáng kể vào sự phát triển kinh tế đất nước. Tuy vậy, tại một số tỉnh duyên hải, đặc biệt tại các khu vực lân cận và trong vùng đệm các khu bảo tồn thiên nhiên, các khu Di sản Thế giới, sự phát triển du lịch quá mức đang gây ra nhiều quan ngại. Chính vì

Phát biểu khai mạc, ông Jake Brunner, Quyền trưởng đại diện IUCN Việt Nam cho biết: Sự phát triển của ngành du lịch đã và đang góp phần bảo tồn và phát huy giá trị di sản văn hóa, tài nguyên thiên nhiên và đóng góp đáng kể vào sự phát triển kinh tế đất nước. Tuy vậy, tại một số tỉnh duyên hải, đặc biệt tại các khu vực lân cận và trong vùng đệm các khu bảo tồn thiên nhiên, các khu Di sản Thế giới, sự phát triển du lịch quá mức đang gây ra nhiều quan ngại. Chính vì vậy, qua buổi tọa đàm này, các nhà báo sẽ có cơ hội trao đổi trực tiếp với các quản lý, các chuyên gia và các tổ chức quốc tế về tác động của phát triển du lịch đối với môi trường nói chung và hệ sinh thái tại khu vực Vịnh Hạ Long - Cát Bà nói riêng, cũng như tìm hiểu các giải pháp đối với phát triển du lịch bền vững tại khu vực này.

Nghị Quyết 08-NQ/TW của Bộ Chính trị ban hành ngày 16/1/2017 đã xác định du lịch là ngành kinh tế mũi nhọn của Việt Nam với mục tiêu đến năm 2020, thu hút được 17 - 20 triệu lượt khách du lịch quốc tế và 82 triệu lượt khách du lịch nội địa. So với tổng lượng khách thực tế cuối năm 2016, có 10 triệu lượt khách quốc tế, 62 triệu lượt khách nội địa, mục tiêu năm 2020 đang hướng đến tăng gấp 1.3 - 2 lần số lượng khách du lịch hiện có.



Nuôi cá lồng bè trên Vịnh Gia Luận - Cát Bà tạo cảnh quan đẹp thu hút du

5. Tin Tức – Thông Tấn Xã Việt Nam (2)

Feature: Xử lý nước thải và quản lý du lịch tại Vịnh Hạ Long

Date: 13 March 2018

Các doanh nghiệp du thuyền thảo luận phương thức thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.



Một góc Vịnh Hạ Long. Ảnh: Quang Quyết/TTXVN

Với định hướng tăng cường sự tham gia của doanh nghiệp, giải quyết những thách thức về môi trường từ hoạt động của các du thuyền, hỗ trợ kỹ thuật cho UNESCO trong công tác quản lý Vịnh Hạ Long, cũng như đề xuất mở rộng Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long bao gồm quần đảo Cát Bà, chiều 13/3, tại thành phố Hạ Long, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà, do Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tài trợ.

Gần 90 đại biểu tham dự cuộc họp, chủ yếu là các đại diện đến từ UNESCO, Bộ Ngoại giao, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch, UBND cùng các sở, ban, ngành liên quan của tỉnh Quảng Ninh, thành phố Hải Phòng, USAID, các tổ chức phi chính phủ và các doanh nghiệp...

Ông Christopher Abrams, Giám đốc Phòng Môi trường và Phát triển xã hội, Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ cho biết, năm 2017, USAID tiếp tục hỗ trợ tài chính cho Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế, trước hết để tăng cường sự tham gia của doanh nghiệp vào Liên minh, nhằm thúc đẩy các hoạt động bảo tồn và bảo vệ Di sản; vận động ban hành các quy định chính sách thúc đẩy các hoạt động này. Bước tiếp theo là khẳng định giá trị của việc đề cử Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long mở rộng, thông qua đánh giá và tác động ở cấp độ quốc tế đối với công tác quản lý môi trường của Khu di sản.

Tại cuộc họp, các doanh nghiệp du thuyền tại Hạ Long cùng thảo luận phương thức thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà. Ngoài ra, các đại biểu cũng đưa ra kết quả khảo sát ý kiến về sự cần thiết của hệ thống xử lý nước thải tại cảng Tuần Châu, cũng như tính khả thi của việc áp dụng nhãn "Bông Sen xanh" cho các tàu du lịch.

Ông Nguyễn Duy Phú, Chủ tịch Hội đồng Quản trị du thuyền Pelican đã trình bày sự quan tâm khi đầu tư vào hệ thống xử lý nước thải tại các cảng tàu du lịch, đồng thời thể hiện sự quan tâm của doanh nghiệp vào công tác bảo vệ môi trường tại Vịnh Hạ Long.

Bên cạnh đó, tại cuộc họp này, Ban quản lý Di sản Cát Bà cũng sẽ cập nhật tiến độ chuẩn bị hồ sơ tái đề cử Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long mở rộng sang quần đảo Cát Bà; kế hoạch phối hợp quản lý Di sản mở rộng của tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng.

Theo đề xuất của ông Hồ Quang Huy, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hạ Long, trong thời gian tới, UNESCO và IUCN sẽ hỗ trợ tình mời hai chuyên gia tư vấn

6. Tin Tức – Thông Tấn Xã Việt Nam (3)

Feature: Thúc đẩy doanh nghiệp bảo vệ môi trường Vịnh Hạ Long

Date: 21 March 2018

Phát triển du lịch tại các khu di sản thế giới được UNESCO khuyến khích từ nhiều năm qua. Tuy vậy, phát triển du lịch tại các khu du lịch cần được kiểm soát bởi bên cạnh những tác động tích cực, du lịch cũng tiềm ẩn nhiều tác động tiêu cực, đe dọa sự phát triển bền vững của các khu di sản thế giới.



Chất lượng môi trường nước vịnh Hạ Long đang chịu nhiều tác động. Ảnh: Quang Quyết/TTXVN

Thúc đẩy nhà đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải tàu du lịch tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà chính là một trong những giải pháp được đề xuất tại tọa đàm “Phát triển du lịch bền vững trong các khu di sản” trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà mới diễn ra tại thành phố Hạ Long.

Nguy cơ ô nhiễm nước và rác thải

Nguy cơ ô nhiễm nước và rác thải

Bên cạnh tín hiệu mừng khi lượng du khách đến Hạ Long ngày càng tăng lên, thì nước thải và rác thải cũng ngày càng nhiều lên và chất lượng môi trường nước đang chịu nhiều tác động. Một trong những tác động dễ nhận ra nhất là ô nhiễm môi trường, khi một lượng lớn khách du lịch tập trung tại điểm du lịch di sản, kèm theo một khối lượng lớn rác thải các loại khác nhau thải ra môi trường, gây ô nhiễm nếu không được xử lý. Ô nhiễm rác thải từ hoạt động du lịch khá phổ biến và dễ nhìn thấy. Tuy vậy, việc kiểm soát rác thải không phải là vấn đề dễ dàng bởi nhiều rào cản về kinh tế, kỹ thuật và đặc biệt là ý thức, mối quan tâm của người quản lý và các bên liên quan.

“Muốn bảo tồn được nguyên vẹn các giá trị của di sản thiên nhiên để phát huy các giá trị này phục vụ cho nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, thì công tác bảo vệ môi trường phải được chú trọng và quan tâm hàng đầu. Tỉnh đã triển khai nhiều giải pháp, chương trình, kế hoạch và đề tài, dự án nhằm bảo vệ môi trường nước Vịnh Hạ Long. Nhưng theo các chuyên gia, những gì tỉnh đang thực hiện cũng chưa đủ, nếu chỉ Nhà nước lo thôi lại càng không đủ và không nổi”, ông Phạm Đình Huỳnh - Phó ban Ban quản lý Vịnh Hạ Long nhận xét.

Bà Nguyễn Thị Bích Hiền (IUCN) cho biết, theo đánh giá của các chuyên gia, tổng lượng nước thải từ các tàu du lịch khoảng 502m³/24 giờ. Đầu tư cho hệ thống xử lý nước thải này cần chi phí đầu tư ban đầu khoảng 3,1 triệu USD (bao gồm đầu tư cho 12 tàu thu gom trên biển là 1.200.000 USD, trang thiết bị lắp tại cảng là 600.000 USD, các trạm xử lý nước thải tại cảng là 800.000 USD và đầu tư trang thiết bị cho các tàu du lịch là 500.000 USD). Chi phí vận hành hệ thống này vào khoảng 251 USD/ngày (theo ước tính chi phí các khu xử lý nước thải vận hành tương tự tại Philippines). Theo tính toán phương án thu phí và hoàn vốn trong 5 năm, trong đó phí cần thu để hoàn vốn chỉ phí ban đầu trong 5 năm là 3,4 USD/m³. Chi phí vận hành bình quân là 0,5 USD/m³. Mức phí dịch vụ xử lý nước thải có thể áp dụng là 5 USD/m³.

Kỳ vọng đầu tư tư nhân

7. Tin Tức – Thông Tấn Xã Việt Nam (4)

Feature: Chất lượng nước tại Vịnh Hạ Long chịu nhiều sức ép

Date: 20 March 2018

Với đặc thù biển đảo rộng lớn, môi trường nói chung và môi trường nước Vịnh Hạ Long nói riêng đang chịu nhiều sức ép bởi nhiều tác nhân tự nhiên cũng như các hoạt động kinh tế- xã hội của con người đã và đang ảnh hưởng xấu đến chất lượng môi trường sinh thái nơi đây.



*Nước vịnh Hạ Long chuyển sang màu đỏ đục sau cơn mưa sáng 25/8/2017.
Ảnh: Văn Đức/TTXVN*

Chính vì vậy, muốn bảo tồn nguyên vẹn các giá trị của di sản thiên nhiên thế giới để phát huy các giá trị này phục vụ cho nhu cầu phát triển kinh tế- xã hội thì công tác bảo vệ môi trường phải được chú trọng, quan tâm hàng đầu.

Bài 1: Chất lượng nước môi trường tại Vịnh Hạ Long-thách thức và giải pháp

Vịnh Hạ Long, di sản thiên nhiên thế giới của Việt Nam được hai lần UNESCO công nhận là niềm tự hào của Việt Nam và cũng là một trong những điểm thu

Bài 1: Chất lượng nước môi trường tại Vịnh Hạ Long-thách thức và giải pháp

Vịnh Hạ Long, di sản thiên nhiên thế giới của Việt Nam được hai lần UNESCO công nhận là niềm tự hào của Việt Nam và cũng là một trong những điểm thu hút khách du lịch lớn bậc nhất tại Việt Nam. Năm 2017, số lượng khách du lịch tới Quảng Ninh là 9,87 triệu lượt khách, tăng 18% so với năm 2016; với trên 4,28 triệu lượt khách quốc tế, tăng 23%. Du lịch đem lại doanh thu ước đạt 17.885 tỷ đồng, tăng 30% so với năm 2016. Để phục vụ lượng khách lớn này, hệ thống cơ sở vật chất kỹ thuật phục vụ du lịch cả trên bờ và dưới vịnh được phát triển mạnh. Tới giữa năm 2017, Thành phố Hạ Long có khoảng 12.000 phòng nghỉ, trên 80 khách sạn từ 1-5 sao; 512 tàu du lịch (trong đó có 195 tàu nghỉ đêm).

Nguy cơ quá tải

Theo ông Phạm Đình Huỳnh, Phó Ban thường trực Ban Quản lý Vịnh Hạ Long, việc được công nhận là Di sản thiên nhiên của thế giới đã giúp du lịch Vịnh Hạ Long tăng tốc, thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội tỉnh Quảng Ninh nhưng cũng tạo ra nhiều sức ép. Đó là sức ép về môi trường, về phát triển kinh tế-xã hội, du lịch. Vịnh Hạ Long không phải chỉ có du lịch mà còn có nhiều hoạt động kinh tế khác cùng khai thác như đường vận tải đi cắt qua Vịnh, vận chuyển hàng hóa từ cảng Cái Lân sang Cảng Hải Phòng và đi các cảng khác. Trên Vịnh có các hoạt động nuôi trồng thủy hải sản. Bờ biển ven Vịnh Hạ Long là một loạt các đô thị đang phát triển: Hạ Long, Cát Bà, Vân Đồn, Quảng Yên, Cẩm Phả đều đang xây dựng rất nhiều, tạo ra sức ép chung, vì vậy cần có giải pháp tổng thể và mang tính chất liên ngành nhằm giải quyết được vấn đề của Vịnh.

Hiện Vịnh Hạ Long đang nổi cộm một số vấn đề, trong đó số lượng du khách và dịch vụ du lịch phát triển nhanh đang dẫn đến nguy cơ quá tải; vấn đề ô nhiễm môi trường và tính toàn vẹn của di sản đang bị đe dọa. Trước nguy cơ quá tải, tỉnh Quảng Ninh đã 3 năm nay không cho phép đóng tàu mới khai thác du lịch,

8. Ban Biên Tập Kinh Tế - Thông Tấn Xã Việt Nam

Feature: Tập trung xử lý nước thải và quản lý du lịch tại Vịnh Hạ Long

Date: 13 Mar 2018

BNEWS.VN Chiều 13/3, tại thành phố Hạ Long, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà, do USAID tài trợ.



Tập trung xử lý nước thải và quản lý du lịch tại Vịnh Hạ Long. Ảnh minh họa: TTXVN

Với định hướng tăng cường sự tham gia của doanh nghiệp, giải quyết những thách thức về môi trường từ hoạt động của các du thuyền, hỗ trợ kỹ thuật cho UNESCO trong công tác quản lý Vịnh Hạ Long, cũng như đề xuất mở rộng Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long bao gồm quần đảo Cát Bà, chiều 13/3, tại thành phố Hạ Long, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm trong khuôn khổ Sáng kiến Liên

Với định hướng tăng cường sự tham gia của doanh nghiệp, giải quyết những thách thức về môi trường từ hoạt động của các du thuyền, hỗ trợ kỹ thuật cho UNESCO trong công tác quản lý Vịnh Hạ Long, cũng như đề xuất mở rộng Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long bao gồm quần đảo Cát Bà, chiều 13/3, tại thành phố Hạ Long, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà, do Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tài trợ.

Gần 90 đại biểu tham dự cuộc họp, chủ yếu là các đại diện đến từ UNESCO, Bộ Ngoại giao, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch, UBND cùng các sở, ban, ngành liên quan của tỉnh Quảng Ninh, thành phố Hải Phòng, USAID, các tổ chức phi chính phủ và các doanh nghiệp...

Ông Christopher Abrams, Giám đốc Phòng Môi trường và Phát triển xã hội, Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ cho biết, năm 2017, USAID tiếp tục hỗ trợ tài chính cho Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế, trước hết để tăng cường sự tham gia của doanh nghiệp vào Liên minh, nhằm thúc đẩy các hoạt động bảo tồn và bảo vệ Di sản; vận động ban hành các quy định chính sách thúc đẩy các hoạt động này.

Bước tiếp theo là khẳng định giá trị của việc đề cử Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long mở rộng, thông qua đánh giá và tác động ở cấp độ quốc tế đối với công tác quản lý môi trường của Khu di sản.

Tại cuộc họp, các doanh nghiệp du thuyền tại Hạ Long cùng thảo luận phương thức thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước

9. Nhân Dân

Feature: Liên kết để bảo tồn & phát huy giá trị di sản

Date: 15 March 2018

THỜI SỰ CHÍNH TRỊ XÃ HỘI KINH TẾ QUỐC TẾ ĐÔ THỊ VĂN HÓA



Quang cảnh hội thảo. Ảnh: LÊ NGUYỄN



Thu hút khối kinh tế tư nhân tham gia giải quyết các vấn đề môi trường, hỗ trợ tái đề cử Di sản thiên nhiên thế giới là những nội dung chính của cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà, do Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên quốc tế (IUCN) tổ chức ngày 13-3, tại Quảng Ninh.

Nỗ lực giải quyết vấn đề môi trường

2017 - 2019 là giai đoạn 2 hoạt động của Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà, trong đó tập trung vào những nhiệm vụ như thúc đẩy quản lý môi

THỜI SỰ CHÍNH TRỊ XÃ HỘI KINH TẾ QUỐC TẾ ĐÔ THỊ VĂN HÓA

Nỗ lực giải quyết vấn đề môi trường

2017 - 2019 là giai đoạn 2 hoạt động của Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà, trong đó tập trung vào những nhiệm vụ như thúc đẩy quản lý môi trường hiệu quả và duy trì liên minh bằng cách mở rộng các thành viên là doanh nghiệp, đa dạng hóa nguồn tài trợ và đối thoại chính sách; nâng cao nhận thức của cộng đồng về tầm quan trọng của việc bảo vệ môi trường Hạ Long - Cát Bà thông qua nâng cao năng lực cho doanh nghiệp và các hoạt động truyền thông; tăng cường các nỗ lực bảo tồn đa dạng sinh học tại Hạ Long và Cát Bà thông qua hoạt động hỗ trợ đề cử Di sản thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long mở rộng, bao gồm quần đảo Cát Bà.

Một trong những hoạt động mà Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà chú trọng thực hiện là xây dựng hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà. Bà Nguyễn Thị Bích Hiền, Điều phối viên của tổ chức IUCN cho biết, thống kê về tổng lượng nước thải từ tàu du lịch ngày và đêm tại khu vực này là 502 m³/ngày, gồm cả từ nhóm khách du lịch đi tham quan trong ngày và nghỉ đêm trên tàu. Chi phí đầu tư ban đầu dự kiến cần khoảng 3,1 triệu USD cho toàn bộ hệ thống xử lý nước thải, bao gồm những hạng mục như 12 tàu thu gom trên biển, trang thiết bị lắp đặt tại cảng, các trạm xử lý nước thải tại cảng, trang thiết bị cho các tàu du lịch. Ông Phạm Đình

10. Du Lịch

Feature: “Nóng” vấn đề xử lý rác thải và quản lý du lịch tại vịnh Hạ Long

Date: 14 March 2018

“Nóng” vấn đề xử lý rác thải và quản lý du lịch tại vịnh Hạ Long

3/14/2018 10:24:44 PM

Ngày 13/3, tại thành phố Hạ Long (tỉnh Quảng Ninh), Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo trong khuôn khổ sáng kiến Liên minh Hạ Long – Cát Bà do Cơ quan phát triển quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tài trợ. Hai vấn đề được tập trung thảo luận là xử lý nước thải và quản lý du lịch tại vịnh Hạ Long.



Ông Jake Brunner phát biểu tại buổi họp

Vấn nạn rác thải, nước thải

Trong ba tiếng đồng hồ tham gia chương trình “Hành động vì Hạ Long xanh” (tháng 8/2017), hơn 100 tình nguyện viên của IUCN đã gom được gần 2,5 tấn rác, trong phạm vi chưa tới 2km tại bãi Ẩng Dừ (thuộc Vịnh Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh). Đây là thông tin được bà Nguyễn Thị Bích Hiền (Điều phối viên, tổ chức IUCN) đưa ra

11. Du Lịch

Feature: “Nóng” vấn đề xử lý rác thải và quản lý du lịch tại vịnh Hạ Long

Date: 15 March 2018



12. Báo Mới

Feature: Vịnh Hạ Long - Cát Bà: Đề trình UNESCO công nhận là Di sản Thiên nhiên thế giới

Date: 15 March 2018

Tại cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ 5 trong khuôn khổ sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà do Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức hôm 13/3 tại TP Hạ Long, các bên đều nhận định Liên minh đã đi được chặng đường dài, hồ sơ đề trình UNESCO công nhận Vịnh Hạ Long - Cát Bà là di sản thiên nhiên thế giới đã hoàn thành những bước cơ bản ban đầu...



Với sự hỗ trợ của Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà được khởi xướng vào năm 2014 nhằm xây dựng cơ chế hợp tác giữa Nhà nước, doanh nghiệp và cộng đồng địa phương từ đó thúc đẩy hoạt động bảo tồn, bảo vệ môi trường tại Vịnh Hạ

Vịnh và quần đảo Cát Bà. Với sự hỗ trợ của Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà được khởi xướng vào năm 2014 nhằm xây dựng cơ chế hợp tác giữa Nhà nước, doanh nghiệp và cộng đồng địa phương từ đó thúc đẩy hoạt động bảo tồn, bảo vệ môi trường tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Năm 2015, Liên minh đã thành lập Ban lãnh đạo với định hướng tăng cường sự tham gia của DN, giải quyết những thách thức về môi trường từ hoạt động của các du thuyền, hỗ trợ kỹ thuật cho UNESCO trong công tác quản lý Vịnh Hạ Long cũng như đề xuất mở rộng Di sản Thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long bao gồm quần đảo Cát Bà.

Tại cuộc họp, ông Phạm Đình Huỳnh, Phó Ban thường trực Ban Quản lý Vịnh Hạ Long khẳng định, đến nay Liên minh đã đi được một bước dài trong việc thực hiện mục tiêu đề ra ban đầu, đặc biệt trong công tác bảo vệ môi trường Vịnh Hạ Long, công tác tuyên truyền, giáo dục cộng đồng tham gia bảo vệ di sản.

Đại diện UBND TP Hải Phòng, ông Nguyễn Anh Tuấn, Chánh Văn phòng Ban quản lý di sản Cát Bà cũng khẳng định, triển khai sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà, trong đó có nội dung đề trình UNESCO công nhận Vịnh Hạ Long - Cát Bà là Di sản Thiên nhiên thế giới, tuy các hoạt động tập trung chủ yếu ở khu vực Vịnh Hạ Long nhưng đã lan tỏa đến khu vực Cát Bà, ý thức cộng đồng dân cư đã được nâng lên một bước.

Đại diện TP Hải Phòng cũng thông tin, tháng 7/2017, Hải Phòng đã nộp báo cáo tóm tắt về di sản đến Trung tâm Di sản thiên nhiên thế giới và đã được chấp nhận. Từ đó đến nay đã tập trung xây dựng hồ sơ và đến nay

13. VOV

Feature: Businesses urged to protect Ha Long Bay

Date: 14 March 2018

Businesses urged to protect Ha Long Bay

 Like  Share Be the first of your friends to like this.

Businesses were urged to increase their involvement in addressing environment: the operation of cruise ships in Ha Long Bay during the fifth leadership committee Cat Ba Alliance in northern Quang Ninh province on March 13.



The meeting, organised by the International Union for Conservation of Nature and Natural Resources (IUCN) and funded by the US Agency for International Development (USAID), included discussions about the extension of Ha Long Bay to include Cat Ba Archipelago in the northern port city of Hai Phong.

Nearly 90 representatives from UNESCO, the Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Culture, Sports and Tourism, officials from Quang Ninh province and Hai Phong city, as well as from USAID, non-governmental organisations and businesses, attended the event.

Director of the Environment and Social Development Office of the USAID Christopher Abrams said USAID continued providing financial support for IUCN in

Nearly 90 representatives from UNESCO, the Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Culture, Sports and Tourism, officials from Quang Ninh province and Hai Phong city, as well as from USAID, non-governmental organisations and businesses, attended the event.

Director of the Environment and Social Development Office of the USAID Christopher Abrams said USAID continued providing financial support for IUCN in 2017 to encourage businesses to preserve and protect the heritage site.

Businesses discussed measures to promote private investment in improving wastewater treatment for more than 500 cruise vessels operating in Ha Long Bay and Cat Ba archipelago.

A report on the alliance's initiatives to develop a wastewater treatment system was presented at the meeting, based on the results of interviews and research with large cruise companies in Ha Long on the need for a wastewater system in Tuan Chau Port and the feasibility of applying the environmentally-friendly Green Lotus label on cruise boats.

Research from IUCN showed that about 502 cubic metres of wastewater was daily discharged from cruise boats in Ha Long Bay. This wastewater was estimated to originate from different sources, including about 250 litres from each tourist staying overnight on a boat.

The meeting also heard solutions to solve wastewater management issues in the bay, including the diversification of financial support and promotion of policy making dialogue.

At the meeting, the Cat Ba Heritage Management Commission provided an update on the Ha Long Bay's latest nomination for UNESCO World Heritage Site to include Cat Ba Archipelago and plans for management of the expanded world heritage site between Hai Phong city and Quang Ninh province.

At the request of Vice Chairman of the Ha Long City's People's Committee Ho Quang Huy, the IUCN and UNESCO will organise an advisory mission of specialists from the two organisations to help address the site's development challenges.

With USAID support, the Ha Long-Cat Ba Alliance was established in 2014 as a

14. Hải Quan

Feature: 90% tàu du lịch tại Hạ Long chưa có hệ thống xử lý nước thải đen

Date: 13 March 2018

90% tàu du lịch tại Hạ Long chưa có hệ thống xử lý nước thải đen

Thứ Ba, 13/03/2018 19:50 GMT+7

[Thích](#) [Chia sẻ](#)

(HQ Online)- Ngày 13/3, tại Hạ Long, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) và Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) đã tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ 5 trong khuôn khổ sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà nhằm thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.



Tổng lượng nước thải từ các tàu du lịch trên vịnh Hạ Long ngày và đêm là 502m3/ngày. Ảnh: XT.

Phát biểu tại hội thảo, bà Nguyễn Thị Bích Hiền, đại diện IUCN cho biết, hiện tổng số lượng nước thải từ các tàu du lịch trên vịnh Hạ Long là 502m3/ngày đêm, trong đó nước thải đen và xám từ mỗi hành khách trên tàu là

Phát biểu tại hội thảo, bà Nguyễn Thị Bích Hiền, đại diện IUCN cho biết, hiện tổng số lượng nước thải từ các tàu du lịch trên vịnh Hạ Long là 502m3/ngày đêm, trong đó nước thải đen và xám từ mỗi hành khách trên tàu là 20l/ngày, nước thải từ hành khách trên tàu qua đêm là 250l/ngày. Lượng nước thải này đang gây ảnh hưởng trực tiếp đến chất lượng nguồn nước trên vịnh Hạ Long.

Tại cuộc họp, các doanh nghiệp du thuyền tại Hạ Long đã cùng thảo luận phương thức thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Theo ông Nguyễn Duy Phú, Chủ tịch Hội đồng quản trị Du thuyền Pelican, việc xây dựng một hệ thống thu gom và xử lý nước thải rất khó bởi hệ thống tàu du lịch của Hạ Long vẫn còn rất manh mún và lạc hậu do sự phát triển manh mún từ xưa. Đáng chú ý, hiện mới chỉ có chưa đến 10% tàu du lịch có hệ thống xử lý nước thải đen, còn 90% là các tàu kiểu cũ không thể lắp đặt hệ thống xử lý nước thải. Rất khó để khắc phục được khó khăn này chỉ có cách chờ các tàu cũ hết niên hạn và đổi tàu mới thì mới khắc phục được.

Đề xuất về cơ chế hỗ trợ cho doanh nghiệp trong việc xây dựng một hệ thống xử lý nước thải, ông Phú đề xuất, trước hết Nhà nước cần có cơ chế bảo hộ đặc biệt, bên cạnh đó, cũng cần có một nguồn vốn vay ổn định với lãi suất bằng không hoặc với lãi suất ưu đãi đặc biệt cho các doanh nghiệp. Có như vậy, doanh nghiệp mới có đủ vốn và động lực để thực hiện.

Cũng tại cuộc họp này, Ban quản lý Di sản Cát Bà đã cập nhật tiến độ chuẩn bị hồ sơ tái đề cử Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long mở rộng sang quần đảo Cát Bà; kế hoạch phối hợp quản lý Di sản mở rộng của tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng.

Xuân Thảo



15. Vietnam Tourism

Feature: Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản Thiên nhiên Thế giới

Date: 13 March 2018

Trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà do Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ tài trợ, sáng 12/3, tại Hà Nội, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức Tọa đàm “Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản”.

Phát biểu khai mạc, ông Jake Brunner, Quyền trưởng đại diện IUCN Việt Nam cho biết: Sự phát triển của ngành du lịch đã và đang góp phần bảo tồn và phát huy giá trị di sản văn hóa, tài nguyên thiên nhiên và đóng góp đáng kể vào sự phát triển kinh tế đất nước. Tuy vậy, tại một số tỉnh duyên hải, đặc biệt tại các khu vực lân cận và trong vùng đệm các khu bảo tồn thiên nhiên, các khu Di sản Thế giới, sự phát triển du lịch quá mức đang gây ra nhiều quan ngại. Chính vì vậy, qua buổi tọa đàm này, các nhà báo sẽ có cơ hội trao đổi trực tiếp với các quản lý, các chuyên gia và các tổ chức quốc tế về tác động của phát triển du lịch đối với môi trường nói chung và hệ sinh thái tại khu vực Vịnh Hạ Long - Cát Bà nói riêng, cũng như tìm hiểu các giải pháp đối với phát triển du lịch bền vững tại khu vực này.

Nghị Quyết 08-NQ/TW của Bộ Chính trị ban hành ngày 16/1/2017 đã xác định du lịch là ngành kinh tế mũi nhọn của Việt Nam với mục tiêu đến năm 2020, thu hút được 17 - 20 triệu lượt khách du lịch quốc tế và 82 triệu lượt khách du lịch nội địa. So với tổng lượng khách thực tế cuối năm 2016, có 10 triệu lượt khách quốc tế, 62 triệu lượt khách nội địa, mục tiêu năm 2020 đang hướng đến tăng gấp 1.3 - 2 lần số lượng khách du lịch hiện có.



Quản lý du lịch bền vững để bảo tồn các giá trị nổi bật toàn cầu của các Khu Di sản ở Việt Nam

Tại buổi tọa đàm, các nhà báo được tham gia thảo luận nhóm về các vấn đề chính liên quan đến phát triển du lịch trong các khu di sản tại Việt Nam như: Quy hoạch du lịch về hạ tầng, quy hoạch du lịch về dịch vụ; xử lý nước thải tàu du lịch; bảo tồn loài và đa dạng sinh học... Theo đó, các nhóm đề cập đến việc thu thập thông tin như tiếp cận nguồn tin (từ các chuyên gia, cơ quan chức năng...) hiện trường và nội dung thông tin lỗi.

Quản lý du lịch bền vững để bảo tồn các giá trị nổi bật toàn cầu của các Khu Di sản ở Việt Nam

Tại buổi tọa đàm, các nhà báo được tham gia thảo luận nhóm về các vấn đề chính liên quan đến phát triển du lịch trong các khu di sản tại Việt Nam như: Quy hoạch du lịch về hạ tầng, quy hoạch du lịch về dịch vụ; xử lý nước thải tàu du lịch; bảo tồn loài và đa dạng sinh học... Theo đó, các nhóm đề cập đến việc thu thập thông tin như tiếp cận nguồn tin (từ các chuyên gia, cơ quan chức năng...) hiện trường và nội dung thông tin lỗi.

Các chuyên gia, các tổ chức quốc tế chia sẻ và đóng góp nhiều ý kiến chính cụ thể như: Quản lý du lịch bền vững để bảo tồn các giá trị nổi bật toàn cầu của các Khu Di sản ở Việt Nam; nguyên tắc quy hoạch hạ tầng phát triển du lịch nhằm bảo tồn các giá trị nổi bật của các khu di sản thiên nhiên; mối quan hệ giữa môi trường và phát triển du lịch tại Vịnh Hạ Long - Quần đảo Cát Bà; các sáng kiến và kinh nghiệm phát triển du lịch bền vững trong nước và quốc tế...

Bên cạnh đó, các chuyên gia cũng đã đề xuất các giải pháp phát triển du lịch bền vững trong các khu di sản thiên nhiên, trước hết cần xây dựng tầm nhìn và định hướng kế hoạch hành động Công ước 1972 về bảo vệ Di sản Thiên nhiên và Văn hóa Thế giới, đáng chú ý là giải bài toán quy hoạch phát triển (phân khúc cơ sở hạ tầng; dịch vụ; xử lý nước thải du lịch...) nhằm tăng cường nhận thức của công chúng về hiện trạng môi trường, nâng cao chất lượng nước ở vịnh Hạ Long - quần đảo Cát Bà.

Diệu Thúy

16. Quảng Ninh Tin Tức

Feature: Có 90% tàu du lịch trên vịnh Hạ Long không thể lắp hệ thống xử lý nước thải

Date: 13 March 2018

Ngày 13/3, tại Tuần Châu, Tp. Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) đã tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm trong khuôn khổ sang kiến Liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà do Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tài trợ.



Tàu du lịch hoạt động trên Hạ Long. Ảnh: Thùy Linh/BNEWS/TTXVN

Tại cuộc họp, các doanh nghiệp du thuyền tại Hạ Long đã cùng thảo luận phương thức thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Phát biểu tại hội thảo, bà Nguyễn Thị Bích Hiền, đại diện IUCN cho biết, hiện tổng số lượng nước thải từ các tàu du lịch trên vịnh Hạ Long ngày và đêm là 502m³/ngày, trong đó nước thải đen và xám từ mỗi hành khách trên tàu là 20l/ngày, nước thải từ hành khách trên tàu qua đêm là 250l/ngày. Lượng nước

Tại cuộc họp, các doanh nghiệp du thuyền tại Hạ Long đã cùng thảo luận phương thức thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Phát biểu tại hội thảo, bà Nguyễn Thị Bích Hiền, đại diện IUCN cho biết, hiện tổng số lượng nước thải từ các tàu du lịch trên vịnh Hạ Long ngày và đêm là 502m³/ngày, trong đó nước thải đen và xám từ mỗi hành khách trên tàu là 20l/ngày, nước thải từ hành khách trên tàu qua đêm là 250l/ngày. Lượng nước thải này đang gây ảnh hưởng trực tiếp đến chất lượng nguồn nước trên vịnh Hạ Long.

Quảng cáo bị đóng bởi Google

Báo cáo quảng cáo này

Tại sao lại thấy quảng cáo này? ⓘ

Theo ông Nguyễn Duy Phú, Chủ tịch Hội đồng quản trị Du thuyền Pelican, việc xây dựng một hệ thống thu gom và xử lý nước thải rất khó bởi hệ thống tàu du lịch của Hạ Long vẫn còn manh mún và lạc hậu do sự phát triển manh mún từ xưa. Đáng chú ý, hiện chưa đến 10% tàu du lịch có hệ thống xử lý nước thải đen, còn 90% là các tàu kiểu cũ không thể lắp đặt hệ thống xử lý nước thải. Rất khó để khắc phục được khó khăn này chỉ có cách chờ các tàu cũ hết niên hạn và đổi tàu mới thì mới khắc phục được.

Về cơ chế hỗ trợ cho doanh nghiệp trong việc xây dựng một hệ thống xử lý nước thải, ông Phú đề xuất, trước hết Nhà nước cần có cơ chế bảo hộ đặc biệt, bên cạnh đó, cũng cần có một nguồn vốn vay ổn định với lãi suất bằng không hoặc với lãi suất ưu đãi đặc biệt cho các doanh nghiệp. Có như vậy, doanh nghiệp mới có đủ vốn và động lực để thực hiện.

Theo đề xuất của ông Hồ Quang Huy, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hạ Long, trong thời gian tới, UNESCO và IUCN sẽ hỗ trợ tình mời hai chuyên gia tư vấn quốc tế tư vấn về quản lý du lịch bền vững và bảo vệ môi trường, giải quyết những thách thức phát triển tại Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long.

Quảng cáo bị đóng bởi Google

Báo cáo quảng cáo này

Tại sao lại thấy quảng cáo này? ⓘ

Cũng tại cuộc họp này, Ban quản lý Di sản Cát Bà đã cập nhật tiến độ chuẩn bị hồ sơ tái đề cử Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long mở rộng sang quần đảo Cát Bà; kế hoạch phối hợp quản lý Di sản

17. Pháp Luật (1)

Feature: Vịnh Hạ Long - Cát Bà: Đề trình UNESCO công nhận là Di sản Thiên nhiên thế giới

Date: 15 March 2018

(PLO) - Tại cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ 5 trong khuôn khổ sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà do Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức hôm 13/3 tại TP Hạ Long, các bên đều nhận định Liên minh đã đi được chặng đường dài, hồ sơ đề trình UNESCO công nhận Vịnh Hạ Long - Cát Bà là di sản thiên nhiên thế giới đã hoàn thành những bước cơ bản ban đầu...



Với sự hỗ trợ của Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà được khởi xướng vào năm 2014 nhằm xây dựng cơ chế hợp tác giữa Nhà nước, doanh nghiệp và cộng đồng địa phương từ đó thúc đẩy hoạt động bảo tồn, bảo vệ môi trường tại Vịnh Hạ Long và

Với sự hỗ trợ của Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà được khởi xướng vào năm 2014 nhằm xây dựng cơ chế hợp tác giữa Nhà nước, doanh nghiệp và cộng đồng địa phương từ đó thúc đẩy hoạt động bảo tồn, bảo vệ môi trường tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Năm 2015, Liên minh đã thành lập Ban lãnh đạo với định hướng tăng cường sự tham gia của DN, giải quyết những thách thức về môi trường từ hoạt động của các du thuyền, hỗ trợ kỹ thuật cho UNESCO trong công tác quản lý Vịnh Hạ Long cũng như đề xuất mở rộng Di sản Thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long bao gồm quần đảo Cát Bà.

Tại cuộc họp, ông Phạm Đình Huỳnh, Phó Ban thường trực Ban Quản lý Vịnh Hạ Long khẳng định, đến nay Liên minh đã đi được một bước dài trong việc thực hiện mục tiêu đề ra ban đầu, đặc biệt trong công tác bảo vệ môi trường Vịnh Hạ Long, công tác tuyên truyền, giáo dục cộng đồng tham gia bảo vệ di sản.

Đại diện UBND TP Hải Phòng, ông Nguyễn Anh Tuấn, Chánh Văn phòng Ban quản lý di sản Cát Bà cũng khẳng định, triển khai sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà, trong đó có nội dung đề trình UNESCO công nhận Vịnh Hạ Long - Cát Bà là Di sản Thiên nhiên thế giới, tuy các hoạt động tập trung chủ yếu ở khu vực Vịnh Hạ Long nhưng đã lan tỏa đến khu vực Cát Bà, ý thức cộng đồng dân cư đã được nâng lên một bước.

Đại diện TP Hải Phòng cũng thông tin, tháng 7/2017, Hải Phòng đã nộp báo cáo tóm tắt về di sản đến Trung tâm Di sản thiên nhiên thế giới và đã được chấp nhận. Từ đó đến nay đã tập trung xây dựng hồ sơ và đến nay Hồ sơ chính đã được hoàn thành, đang lấy ý kiến các sở, ban ngành trước khi chuyển sang Quảng Ninh và trình Ủy ban Di sản quốc gia... Theo lộ trình, đầu tháng 9/2018, sẽ nộp Bộ hồ sơ lên Thường trực Trung tâm Di sản thiên nhiên thế giới và sẽ hoàn thiện lại theo ý kiến tham vấn, tháng 2/2019, sẽ trình bộ hồ sơ chính thức...

18. Pháp Luật (2)

Feature: Xử lý nước thải tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long: Doanh nghiệp vẫn là yếu tố quyết định!

Date: 19 March 2018

Xử lý nước thải tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long: Doanh nghiệp quyết định!

(PLO) - Trong số hơn 500 tàu du lịch hoạt động trên Vịnh Hạ Long chỉ có số ít là tàu đóng mới có bộ phận phân ly dầu nước. Mặc dù Ban quản lý Vịnh Hạ Long khẳng định 100% các tàu cam kết không thải trực tiếp ra biển nhưng việc kiểm soát không đơn giản...



Phần lớn tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long không có chỗ để lắp đặt thiết bị phân ly dầu nước nên vẫn xử lý nước thải theo cách thủ công

Loay hoay...

Theo ông Trần Văn Hiến, Trưởng phòng Nghiệp vụ, Ban quản lý Vịnh Hạ Long, trong số 505 tàu du lịch đăng ký hoạt động trên Vịnh Hạ Long (gồm tàu đi trong ngày và tàu nghỉ đêm) hiện có 476 tàu hoạt động thường xuyên, số còn lại lên đà sửa chữa, một số ngừng hoạt động.

Đội tàu dịch vụ khách trên Vịnh Hạ Long đem tới những trải nghiệm du lịch thú vị trên Vịnh, trở thành một phần không thể thiếu trong các dịch vụ và hoạt động du lịch trên Vịnh nhưng cũng là thách thức không nhỏ đối với môi trường Vịnh Hạ Long. Nếu như rác thải rắn từ tàu có thể được thu gom và mang lên bờ xử lý thì một lượng lớn nước thải từ các tàu thuyền du lịch dường như không thể thu gom và xử lý tập trung, nhất là dầu thải từ quá trình chạy máy.

Để đảm bảo môi trường nước Vịnh Hạ Long, UBND tỉnh Quảng Ninh đã ban hành Quyết định 4088/2015/QĐ-UBND quản lý hoạt động tàu du lịch Vịnh Hạ Long, Vịnh Bái Tử Long. Quyết định này yêu cầu tất cả tàu phải trang bị thiết bị phân ly dầu nước hoặc tương đương sử dụng cho buồng máy; Tàu lưu trú lắp động cơ diesel không phân biệt là động cơ chính hay phụ có tổng công suất lớn hơn 220 kw phải được trang bị thiết bị phân ly dầu nước; các tàu lưu trú còn lại phải được trang bị thiết bị phân ly dầu nước hoặc tương đương sử dụng cho buồng máy.

Đến cuối năm 2017, theo báo cáo của UBND TP Hạ Long, tất cả các tàu du lịch hoạt động trên Vịnh Hạ Long đã đáp ứng các yêu cầu trên. Tuy nhiên, theo PGS.TS. Phạm Trường Hoàng, ĐH Kinh tế Quốc dân, còn quá sớm để có thể khẳng định việc xử lý nước thải từ tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long đã được giải quyết một cách triệt để và lâu dài.

Tại Cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà tổ chức hôm 13/3 vừa qua, một trong những vấn đề nổi cộm được bàn thảo là nước thải của tàu du lịch trên Vịnh Hạ

19. Pháp Luật (3)

Feature: Gìn giữ, phát huy 'tài sản đặc biệt' Vịnh Hạ Long (Kỳ 2): Ngư dân tìm đường về biển

Date: 21 March 2018

(PLO) - Những ngư dân làng chài lên bờ nhưng mù chữ, không có việc làm đã mắc cạn trên bờ. Một nửa số hộ tái định cư đã bán nhà. Để mưu sinh, ngư dân tìm mọi cách trở về với biển.



Làng chài Vung Viêng đẹp như cổ tích thế này tại sao phải di dời?

Đề án sắp xếp, quản lý, di chuyển nhà bè trên Vịnh Hạ Long được UBND tỉnh Quảng Ninh phê duyệt từ năm 2008. Tháng 10/2012, UBND tỉnh Quảng Ninh bắt đầu triển khai thực hiện phương án di dời đối với các nhà bè và hoàn thành sau đó 2 năm. Dự án tiêu tốn 167 tỷ đồng này được tỉnh Quảng Ninh và các cơ quan chức năng của tỉnh đánh giá là đề án có tầm chiến lược, nhằm bảo vệ tính mạng tài sản ngư dân, tạo cho ngư dân cuộc sống có tính bền vững, giúp trẻ em có điều kiện học hành, chăm sóc sức khỏe, đồng thời giải quyết vấn đề an ninh trật tự, hạn chế tác động tiêu cực tới Vịnh Hạ Long, bảo vệ môi trường sinh thái biển... Nhưng những điều đẹp đẽ đó chỉ được ghi trên giấy.

Đề án sắp xếp, quản lý, di chuyển nhà bè trên Vịnh Hạ Long được UBND tỉnh Quảng Ninh phê duyệt từ năm 2008. Tháng 10/2012, UBND tỉnh Quảng Ninh bắt đầu triển khai thực hiện phương án di dời đối với các nhà bè và hoàn thành sau đó 2 năm. Dự án tiêu tốn 167 tỷ đồng này được tỉnh Quảng Ninh và các cơ quan chức năng của tỉnh đánh giá là đề án có tầm chiến lược, nhằm bảo vệ tính mạng tài sản ngư dân, tạo cho ngư dân cuộc sống có tính bền vững, giúp trẻ em có điều kiện học hành, chăm sóc sức khỏe, đồng thời giải quyết vấn đề an ninh trật tự, hạn chế tác động tiêu cực tới Vịnh Hạ Long, bảo vệ môi trường sinh thái biển... Nhưng những điều đẹp đẽ đó chỉ được ghi trên giấy.

Vịnh Hạ Long có diện tích khoảng 1.553km² bao gồm 1.969 hòn đảo lớn nhỏ, trong đó vùng lõi của Vịnh có diện tích 335km² quần tụ dày đặc 775 hòn đảo. Trước khi đưa dân lên bờ, Vịnh Hạ Long có 7 làng chài. Với diện tích mênh mông như vậy, mấy trăm hộ ngư dân của 7 làng chài không phải là sự đe dọa đối với di sản.

Năm 2014, khi thực hiện Đề án sắp xếp, quản lý, di chuyển nhà bè trên Vịnh Hạ Long, các làng chài nổi từng sinh sống trong vùng lõi di sản Vịnh Hạ Long được tỉnh Quảng Ninh di dời lên bờ định cư. Ban đền bù, giải phóng mặt bằng, tái định cư đã kiểm đếm, xác nhận có 614 hộ nhà bè, lập phương án hỗ trợ cho từng hộ dân nhà bè với tổng kinh phí trên 39 tỷ đồng.

Tuy nhiên, theo quy định của Ban Bồi thường, nhà nào có bè từ ngày 21/3/2008 trở về trước thì được giải quyết tái định cư miễn phí. Những hộ có nhà bè sau thời điểm này thì được xem xét bồi thường, đóng góp thêm tiền nếu nằm trong tiêu chí được mua nhà diện này. Cuối cùng, 364 hộ, 1.726 nhân khẩu may mắn được cấp nhà tái định cư ở làng chài mới tên gọi làng chài Hà Phong. Những gia đình còn lại bị "giải phóng mặt bằng" phải lên bờ tá túc nhờ họ hàng, đi thuê nhà hay lén lút sống trên những con thuyền nhỏ bé rách nát trên Vịnh.

Làng chài Hà Phong nằm sâu bên trong thung lũng của những dãy núi đá Vịnh Hạ Long, cách quốc lộ 18 chừng 3km thuộc khu 8, phường Hà Phong (TP Hạ Long) với diện tích 8 ha, bao gồm 8 dãy nhà cấp 4, nền xi măng, mái lợp tôn với 364 căn hộ liền kề được hình thành. Diện tích mỗi căn hộ trung bình

20. Pháp Luật (4)

Feature: Gìn giữ, phát huy 'tài sản' Vịnh Hạ Long: Nghịch lý di dân lên bờ rồi lại phục dựng làng chài cổ

Date: 23 March 2018

(PLO) - Việc di dời các hộ gia đình trong các làng chài trên Vịnh Hạ Long lên bờ sinh sống và việc xây dựng các làng chài trở thành các sản phẩm du lịch hiện nay đang có những mâu thuẫn khó tháo gỡ, tạo nên một nghịch lý.



Kỳ 3:

Thực tế hoạt động du lịch trên Vịnh Hạ Long những năm qua cho thấy, việc cộng đồng dân cư sinh sống trên biển với nhiều nét sinh hoạt đặc thù ở môi trường sông nước là nét hấp dẫn, quyến rũ với các du khách nước ngoài. Sau khi di dời dân lên cạn, các làng chài trống không không còn hấp dẫn khách du lịch. Vì vậy, Kế hoạch thực hiện bảo tồn và phát huy một số giá trị văn hóa tiêu biểu của làng chài trên Vịnh Hạ Long ra đời được coi là động thái nhằm bảo tồn, phát huy bền vững, tránh làm mai một giá trị văn hóa tiêu biểu của ngư dân làng chài. Đồng thời tạo sản phẩm du lịch hấp dẫn du

Thực tế hoạt động du lịch trên Vịnh Hạ Long những năm qua cho thấy, việc cộng đồng dân cư sinh sống trên biển với nhiều nét sinh hoạt đặc thù ở môi trường sông nước là nét hấp dẫn, quyến rũ với các du khách nước ngoài. Sau khi di dời dân lên cạn, các làng chài trống không không còn hấp dẫn khách du lịch. Vì vậy, Kế hoạch thực hiện bảo tồn và phát huy một số giá trị văn hóa tiêu biểu của làng chài trên Vịnh Hạ Long ra đời được coi là động thái nhằm bảo tồn, phát huy bền vững, tránh làm mai một giá trị văn hóa tiêu biểu của ngư dân làng chài. Đồng thời tạo sản phẩm du lịch hấp dẫn du khách.

TP Hạ Long sẽ đầu tư tiền tập trung vào bảo tồn và phát huy giá trị di sản văn hóa vật thể và giá trị di sản văn hóa phi vật thể. Trong đó, giá trị di sản văn hóa vật thể gồm: Con thuyền (thuyền nan, thuyền ba vách, thuyền buồm) - phương tiện đi lại, kiếm sống và là ngôi nhà di động của ngư dân vạn chài Hạ Long; ngư cụ truyền thống (lao đâm cá, mai đao sá sùng, xĩa ngán, búa đánh hà, lờ...) - những phương thức đánh bắt sơ khai, đơn giản mà hiệu quả của ngư dân vạn chài Hạ Long; nhà bè với các đồ dùng hàng ngày của ngư dân vạn chài Hạ Long; lớp học của con em ngư dân khi chưa di dời các nhà bè trên Vịnh Hạ Long.

Giá trị di sản văn hóa phi vật thể gồm: hát giao duyên của ngư dân làng chài Hạ Long - một kho tàng ca dao, dân ca, phong tục tập quán; tín ngưỡng dân gian, lễ hội truyền thống. Kế hoạch bảo tồn bắt đầu thực hiện từ quý 2/2018 tại khu vực Cửa Vạn trên Vịnh Hạ Long và khu tái định cư Cái Xà Cong, phường Hà Phong, TP Hạ Long.

Với kinh nghiệm của người làm văn hoá 30 năm, ông Hoàng Quốc Thái-nguyên Phó Giám đốc Sở Văn hóa-Thể thao và Du lịch Quảng Ninh nay là Chủ tịch Hội Văn học Nghệ thuật Quảng Ninh chia sẻ với báo chí: “Tôi thấy nghi ngờ tính khả thi của việc bảo tồn các làng chài trên Vịnh Hạ Long để làm du lịch. Ngư dân là người nắm giữ tri thức, văn hoá, họ còn sinh sống ở các làng chài thì còn văn hoá làng chài, di chuyển họ đi thì họ cũng mang theo các giá trị văn hoá ấy.

21. Pháp Luật (5)

Feature: Thấy gì từ dự án vay 3 nghìn tỷ xử lý nước thải Vịnh Hạ Long?

Date: 28 March 2018

(PLO) - Trước khi tỉnh Quảng Ninh vay 2.875 tỷ đồng để xử lý vấn đề nước thải Vịnh Hạ Long, năm 2010, tỉnh cũng đã vay vốn ODA 1.900 tỷ đồng đầu tư dự án xử lý ô nhiễm môi trường TP Hạ Long, nhưng đến nay vẫn nạn ô nhiễm môi trường, nước thải đô thị vẫn nguyên như cũ. Vậy dự án 3.500 tỷ đồng có theo chân dự án 1.900 tỷ đồng ném tiền xuống biển?



Nước thải ô nhiễm vẫn tiếp tục chảy xuống "tài sản đặc biệt" Vịnh Hạ Long.

Tại cuộc họp lãnh đạo sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà lần thứ 5 tổ chức vào chiều 13/3/2018 tại TP Hạ Long, ông Hồ Quang Huy - Phó Chủ tịch UBND TP Hạ Long tiết lộ về khoản đầu tư 154 triệu USD vào dự án xử lý nước thải trên vịnh Hạ Long, trong đó vốn đối ứng của TP Hạ Long là 29 triệu USD, 125 triệu USD còn lại là vốn vay ODA. Đây chính là dự án Phục hồi môi trường nước Vịnh Hạ Long hợp tác với Bỉ.

Tại cuộc họp lãnh đạo sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà lần thứ 5 tổ chức vào chiều 13/3/2018 tại TP Hạ Long, ông Hồ Quang Huy - Phó Chủ tịch UBND TP Hạ Long tiết lộ về khoản đầu tư 154 triệu USD vào dự án xử lý nước thải trên vịnh Hạ Long, trong đó vốn đối ứng của TP Hạ Long là 29 triệu USD, 125 triệu USD còn lại là vốn vay ODA. Đây chính là dự án Phục hồi môi trường nước Vịnh Hạ Long hợp tác với Bỉ.

Tháng 12/2015, UBND tỉnh Quảng Ninh đã có buổi làm việc với Tập đoàn Rent A Port và quỹ Westpac Belgium (đối tác của Bỉ) về nội dung Báo cáo tiền khả thi đề án nghiên cứu các giải pháp và công nghệ làm sạch Vịnh Hạ Long. Bản báo cáo khi đó đã đưa ra dự toán chi phí cần thiết để thu gom và tái sử dụng khối lượng chất thải ô nhiễm hiện nay trên Vịnh Hạ Long vào khoảng 129 triệu USD.

Tháng 8/2016, UBND tỉnh Quảng Ninh tiếp tục có buổi làm việc với Tập đoàn Rent A Port về báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Phục hồi môi trường nước Vịnh Hạ Long. Mục tiêu của dự án theo báo cáo tiền khả thi là nhằm phục hồi môi trường nước trước hai nguồn chất thải chính và các biện pháp thực hiện, gồm: thu gom và xử lý dầu nổi và rác thải rắn trôi nổi; thu gom và xử lý chất thải từ tàu du lịch. Phạm vi không gian của dự án là khu vực rộng 538km², bao gồm vùng lõi Di sản Vịnh Hạ Long, vùng ven bờ biển TP Hạ Long, TP Cẩm Phả và một phần giáp ranh huyện Vân Đồn.

Các hạng mục đầu tư chính của Dự án gồm: các hạng mục xử lý chất thải (1 nhà máy đốt rác tạo năng lượng điện với công suất thiết kế 100 tấn/ngày, 5 hệ thống xử lý nước đen); các hạng mục thu gom chất thải (9 cụm, 54 bể nổi Septikon để thu gom và lưu trữ rác thải, 2 tàu thu gom chất thải, hệ thống cầu cảng và bến cảng để 2 tàu thu gom neo đậu, vận chuyển chất thải). Thời gian thực hiện dự án là 10 năm, từ 2017-2026, chia thành 2 giai đoạn. Trong 5 năm đầu (2017-2022) sẽ thực hiện các hợp đồng EBOT (thiết kế, xây dựng, vận hành và chuyển giao), 5 năm tiếp theo, tỉnh Quảng Ninh sẽ vận hành dự án. Khái toán kinh phí dự án là 125 triệu USD/10 năm.

Như vậy, tổng vốn vay ODA của dự án này là 2.875 tỷ đồng. Nếu tính với mức phí thu được từ bán vé tham quan Vịnh Hạ Long năm 2017 là 1.100 tỷ đồng thì chỉ cần 3 năm bán vé là đủ tiền tái đầu tư.

22. Pháp Luật (6)

Feature: “Tài Sản Đặc Biệt” Vịnh Hạ Long – Gìn Giữ, Phát Huy Như Thế Nào

Date: 23 March 2018

suối sản từ năm 1985
http://baophaiphuat.vn

BIÊN GIỚI – BIỂN ĐÀO
quocphongkinhte@gmail.com

Pháp luật
Số 8 (2.018) Tháng 3/2018

7

“TÀI SẢN ĐẶC BIỆT” VỊNH HẠ LONG-GÌN GIỮ, PHÁT HUY NHƯ THẾ NÀO?

Kỳ 3:

Ngịch lý di dân lên bờ rồi lại phục dựng làng chài cổ

Việc di dời các hộ gia đình trong các làng chài trên Vịnh Hạ Long lên bờ sinh sống và việc xây dựng các làng chài trở thành các sản phẩm du lịch hiện nay đang có những mâu thuẫn khó tháo gỡ, tạo nên một nghịch lý.

Thực tế hoạt động du lịch trên Vịnh Hạ Long những năm qua cho thấy, việc công đồng dân cư sinh sống trên biển với nhiều nét sinh hoạt đặc thù ở môi trường sông nước là một hấp dẫn, quyến rũ với các du khách nước ngoài. Sau khi di dời dân lên cạn, các làng chài trống không không còn hấp dẫn khách du lịch. Vì vậy, Kế hoạch thực hiện bảo tồn và phát huy một số giá trị văn hóa tiêu biểu của làng chài trên Vịnh Hạ Long ra đời được coi là động thái nhằm bảo tồn, phát huy bền vững, tránh làm mai một giá trị văn hóa tiêu biểu của ngư dân làng chài. Đồng thời tạo sản phẩm du lịch hấp dẫn cho khách.

TP Hà Long sẽ đầu tư tiền tập trung vào bảo tồn và phát huy giá trị di sản văn hóa vật thể và giá trị di sản văn hóa phi vật thể. Trong đó, giá trị di sản văn hóa vật thể gồm: Con thuyền (thuyền nan, thuyền ba vách, thuyền buồm) - phương tiện di lại, kiếm sống và là ngôi nhà di động của ngư dân vịnh Hạ Long; ngư cụ truyền thống (lao đâm cá, mai đao sà sùng, sà ngắn, chèo đánh bả, lờ...) - những phương thức đánh bắt sà sùng, đơm giũa mà hiệu quả của ngư dân vịnh Hạ Long; nhà bè với các đồ dùng hàng ngày của ngư dân vịnh Hạ Long; lớp học của con em ngư dân khi chưa đi dời các nhà bè trên Vịnh Hạ Long.

Giá trị di sản văn hóa phi vật thể gồm: hát giao duyên của ngư dân làng chài Hà Long - một kho tàng ca dao, dân ca, phong tục tập quán; tín ngưỡng dân gian, lễ hội truyền thống. Kế hoạch bảo tồn bắt đầu thực hiện từ quý 2/2018 tại khu vực Cửa Vạn trên Vịnh Hạ Long và khu tài sản di sản của Xã Công, phường Hà Phong, TP Hà Long.

Với kinh nghiệm của người làm văn hóa 30 năm, ông Hoàng Quốc Thuận - nguyên Phó Giám đốc Sở Văn hóa-Thể thao và Du lịch Quảng Ninh nay là Chủ tịch Hội Văn học Nghệ thuật Quảng Ninh chia sẻ với báo chí: “Tôi thấy nghi ngờ tính khả thi của việc bảo tồn các làng chài trên Vịnh Hạ Long để làm du lịch. Ngư dân là người nắm giữ tri thức, văn hóa, họ còn sinh sống ở các làng chài thì còn văn hóa làng chài, di chuyển họ đi thì họ cũng mang theo các giá trị văn hóa ấy. Khách du lịch đến làng chài là để xem cuộc sống thực, trải nghiệm cuộc sống thực của ngư dân. Người dân không sống ở đó mà nói



Không gian trong bầy bên trong Trung tâm Văn hóa nổi Cửa Vạn.

sinh sống trên Vịnh. Trung tâm Văn hóa nổi Cửa Vạn là mô hình Trung tâm văn hóa nổi đầu tiên dành cho cộng đồng ngư dân vịnh chài được xây dựng tại Việt Nam nhằm bảo tồn, gìn giữ những giá trị văn hóa làng chài thông qua các sinh hoạt truyền thống cũng như hoạt động giao lưu giữa cộng đồng dân cư và du khách. Trung tâm là một trong 12 dự án thành phần của Bảo tàng sinh thái Hạ Long, được xây dựng tại vùng Tàng Sầu, thuộc khu vực làng chài Cửa Vạn, phường Hùng Thắng, TP Hà Long. Trung tâm có diện tích hơn 330m², thiết kế theo kiểu nhà bè, được khánh thành và đi vào hoạt động từ tháng 8/2007, với tổng kinh phí xây dựng là 410.000 USD do Chính phủ Na Uy tài trợ 100%.

Cuối năm 2016 đầu năm 2017, UBND TP Hà Long tiếp tục đầu tư trên 10 tỷ đồng để sửa chữa, bảo dưỡng, nâng cấp Trung tâm và sau đó Trung tâm Văn hóa nổi Cửa Vạn được dịch chuyển từ vùng Tàng Sầu ra khu vực trung tâm vịnh chài Cửa Vạn cũ, cách vị trí cũ khoảng 800m. Đến đây, du khách sẽ được tận mắt xem và tìm hiểu hàng trăm hiện vật khảo cổ, trong đó có những dụng cụ, phương tiện đánh bắt hải sản của người Việt cổ, nhiều hình ảnh, phim tư liệu, các ấn phẩm về văn hóa dân gian, đời sống của người cư dân làng chài sống trên Vịnh Hạ Long xưa và nay... Tất cả được tái hiện lại bằng mô hình theo 6 chủ đề chính: tự nhiên và con người; phương thức kiếm sống của ngư dân; đời sống vật chất của dân chài; thủy cư với cuộc sống đời người; tâm linh với cuộc sống tinh thần; cho hôm nay và cho muôn đời sau.

Thời gian qua, các tổ chức nước ngoài đã đầu tư, thực hiện dự án nhằm phục sinh “hồn cốt làng chài”.

LAM HẠNH
Kỳ 4: Chưa tay “phục sinh hồn cốt” làng chài

TIN TỨC

Khai học lớp bồi dưỡng kiến thức quốc phòng và an ninh cho đối tượng 3

Hôm qua - 22/3, Học viện Tư pháp phối hợp với Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội khai mạc lớp bồi dưỡng kiến thức quốc phòng và an ninh cho đối tượng 3. Dự khai mạc có Phó Bí thư Thường trực Đảng ủy Bộ Tư pháp Nguyễn Kim Tinh, TS Nguyễn Xuân Thu-Phó Giám đốc Học viện Tư pháp và đại diện Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội. Tham dự lớp học các học viên sẽ được học các chuyên đề như đường lối, quan điểm của Đảng Cộng sản, chính sách, pháp luật của Nhà nước Việt Nam về quốc phòng, an ninh; Chiến lược quốc phòng, an ninh một số nước có liên quan đến quốc phòng, an ninh của Việt Nam; Đường lối, quan điểm của Đảng Cộng sản, chính sách, pháp luật của Nhà nước Việt Nam về dân tộc, tôn giáo gắn với quốc phòng, an ninh trong tình hình mới... Ngoài ra, học viên tham dự lớp học còn được luyện tập, thực tế một số nội dung.

Phát biểu tại buổi khai mạc, Phó Bí thư Thường trực Đảng ủy Bộ Tư pháp Nguyễn Kim Tinh nhấn mạnh, việc học là quyền và nghĩa vụ của cán bộ, công chức nhằm đảm bảo nền quốc phòng toàn dân, an ninh nhân dân. Ông Kim Tinh mong Học viện Tư pháp tiếp tục mở thêm các lớp bồi dưỡng tương tự, tạo điều kiện cho công chức, viên chức tham gia lớp bồi dưỡng”. P.V

Tàu Hải quân 202 cứu hộ tàu cá bị thủng đáy

Trưa 20/3, tàu Hải quân 202 của Hải đội 7, Lữ đoàn 170, Vùng 1 Hải quân đã cứu kéo, lai dắt tàu cá HP 90017TS bị nạn cấp cảng Bạch Long Vi an toàn. Trước đó, vào 5h30 cùng ngày, tàu cá HP 90017TS do anh Đinh Khắc Khánh (SN 1983, ở Thủy Nguyên, Hải Phòng) làm thuyền trưởng đang câu mực cách Tây Nam đảo Bạch Long Vi 9 hải lý thì bị thủng đáy, nước tràn vào khoang mũi. Thuyền trưởng liền điện báo cho Trạm Kiểm soát Biên phòng Bạch Long Vi để nghị hỗ trợ. Do sóng to, gió lớn cấp 6-cấp 8, tàu Biên phòng không thể ứng cứu được tàu cá, nên Trạm Kiểm soát Biên phòng Bạch Long Vi đã liên lạc với Trạm ra đa 490, Tiểu đoàn 151, Vùng 1 Hải quân để phối hợp cứu nạn. Lúc 7h5, Vùng 1 Hải quân đã điều động tàu 202 đang hoạt động gần đó đi cứu nạn tàu cá. 8h30, tàu Hải quân 202 đã tiếp cận, làm đầy cứu kéo, lai dắt tàu cá vào cảng Bạch Long Vi an toàn. Tàu cá HP 90017TS có 5 lao động, sau khi được cứu nạn sức khỏe các ngư dân bình thường. NGUYỄN TOÀN

23. Pháp Luật (7)

Feature: Thấy gì từ dự án vay 3 nghìn tỷ xử lý nước thải Vịnh Hạ Long ?

Date: 28 March 2018

XUẤT BẢN TỪ NĂM 1983
http://www.phapluat.vn

BIÊN GIỚI - BIỂN ĐÀO
quocphongkinhte@gmail.com

Pháp luật
Số 10 (10) tháng 3 năm 2018

7

“TÀI SẢN ĐẶC BIỆT” VỊNH HẠ LONG - GÌN GIỮ, PHÁT HUY NHƯ THẾ NÀO?

Kỳ 5:

Thấy gì từ dự án vay 3 nghìn tỷ xử lý nước thải Vịnh Hạ Long?



● Nước thải ô nhiễm vẫn tiếp tục chảy xuống “tài sản đặc biệt” Vịnh Hạ Long.

Trước khi tỉnh Quảng Ninh vay 2.875 tỷ đồng để xử lý vấn đề nước thải Vịnh Hạ Long, năm 2010, tỉnh cũng đã vay vốn ODA 1.900 tỷ đồng đầu tư dự án xử lý ô nhiễm môi trường TP Hạ Long, nhưng đến nay vẫn nạn ô nhiễm môi trường, nước thải đổ thị vẫn nguyên như cũ. Vay dự án 3.500 tỷ đồng có theo chân dự án 1.900 tỷ đồng ném tiền xuống biển?

Tại cuộc họp lãnh đạo sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà lần thứ 5 tổ chức vào chiều 13/3/2018 tại TP Hạ Long, ông Hồ Quang Huy - Phó Chủ tịch UBND TP Hạ Long tiết lộ về khoản đầu tư 154 triệu USD vào dự án xử lý nước thải trên vịnh Hạ Long, trong đó vốn đối ứng của TP Hạ Long là 29 triệu USD, 125 triệu USD còn lại là vốn vay ODA. Đây chính là dự án Phục hồi môi trường nước Vịnh Hạ Long hợp tác với BI.

Tháng 12/2015, UBND tỉnh Quảng Ninh đã có buổi làm việc với Tập đoàn Reut A Port và quỹ Westpac Belgium (đôi tác của BI) về nội dung thảo luận các giải pháp và công nghệ làm sạch Vịnh Hạ Long. Bản báo cáo khi đó đã đưa ra dự toán chi phí cần thiết để thu gom và tái sử dụng khối lượng chất thải ô nhiễm hiện nay trên Vịnh Hạ Long vào khoảng 129 triệu USD.

Tháng 8/2016, UBND tỉnh Quảng Ninh tiếp tục có buổi làm việc với Tập đoàn Reut A Port về báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Phục hồi môi trường nước Vịnh Hạ Long. Mục tiêu của dự án theo báo cáo tiền khả thi là nhằm phục hồi môi trường nước trước hai nguồn chất thải chính và các biện pháp thực hiện, gồm: thu gom và xử lý đầu nguồn và rác thải rắn trôi nổi; thu gom và xử lý chất thải từ tàu du lịch. Phạm vi không gian của dự án là khu vực rộng 538km², bao gồm vùng lõi Di sản Vịnh Hạ Long, vùng ven bờ biển TP Hạ Long, TP Cẩm Phả và một phần giáp ranh huyện Vân Đồn.

Các hạng mục đầu tư chính của Dự án gồm: các hạng mục xử lý chất thải (1 nhà

máy đốt rác tạo năng lượng điện với công suất thiết kế 100 tấn/ngày, 5 hệ thống xử lý nước đen); các hạng mục thu gom chất thải (9 cụm, 54 bể nổi Septicon để thu gom và lưu trữ rác thải, 2 tàu thu gom chất thải, hệ thống cầu cảng và bến cảng để 2 tàu thu gom neo đậu, vận chuyển chất thải). Thời gian thực hiện dự án là 10 năm, từ 2017-2026, chia thành 2 giai đoạn. Trong 5 năm đầu (2017-2022) sẽ thực hiện các hợp đồng EPCOT (thiết kế, xây dựng, vận hành và chuyển giao), 5 năm tiếp theo, tỉnh Quảng Ninh sẽ vận hành dự án. Khái toán kinh phí dự án là 125 triệu USD/10 năm.

Như vậy, tổng vốn vay ODA của dự án này là 2.875 tỷ đồng. Nếu tính với mức phí thu được từ bán vé tham quan Vịnh Hạ Long năm 2017 là 1.100 tỷ đồng thì chỉ cần 3 năm bán vé là đủ tiền tài trợ dự án. Thế nhưng thực tế việc xử lý ô nhiễm nước thải Vịnh Hạ Long hiện nay không chỉ là vấn đề xử lý nước thải trên Vịnh mà là nước thải chảy ra từ các đô thị ven bờ, các khu công nghiệp, dịch vụ, cảng biển,.... trong khi phần lớn những bất cập về hạ tầng, quy hoạch không thể xử lý được. Thực tế, vào năm 2010, tỉnh Quảng Ninh đã đầu tư 1.900 tỷ đồng để xử lý vấn đề môi trường TP Hạ Long.

Theo đó, năm 2010, UBND tỉnh Quảng Ninh đã ban hành Quyết định số 1954/QĐ-UBND phê duyệt dự án đầu tư các công trình xây dựng thuộc Dự án bảo vệ môi trường TP Hạ Long, sử dụng nguồn vốn vay ưu đãi (ODA) của Chính phủ Nhật Bản. Với kỳ vọng, Dự án được triển khai sẽ cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường TP Hạ Long, thông qua việc xây dựng các hệ thống cấp nước, thoát nước, xử lý nước thải hiện đại, phù hợp và kiểm soát môi trường, giảm thiểu tác động đến Di sản thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long, vùng ven bờ biển TP Hạ Long, góp phần phát triển du lịch, mở rộng hệ thống cấp nước TP Hạ Long; xây dựng, cải tạo hệ thống thoát nước và xử lý nước thải TP Hạ Long; xây dựng

Trung tâm quan trắc và thông tin môi trường Vịnh Hạ Long.

Dự án sử dụng vốn tín dụng ưu đãi (ODA) của Chính phủ Nhật Bản thông qua Ngân hàng Hợp tác quốc tế Nhật Bản (JBIC) và vốn đối ứng trong nước với tổng mức đầu tư 1.900 tỷ đồng. Sau khi hoàn thành, chủ đầu tư sẽ trực tiếp quản lý dự án. Thời gian thực hiện dự án từ năm 2008 đến năm 2015. Đến nay, dù dự án đã kết thúc từ lâu, các vấn đề ô nhiễm môi trường Vịnh Hạ Long vẫn còn nguyên như cũ.

Việc đầu tư hạ tầng xử lý nước thải không theo kịp tốc độ đô thị hóa nhanh cũng là tác nhân lớn gây ô nhiễm môi trường biển. Hiện nay, TP Hạ Long có 5 trạm xử lý nước thải tập trung, nhưng hiệu quả rất kém. Cụ thể, Nhà máy xử lý nước thải Bãi Cháy, Trạm xử lý phía Đông TP Hạ Long luôn quá tải, chỉ xử lý khoảng 30% lượng nước thải phát sinh. Trạm xử lý nước thải khu đô thị Cột 5 - Cột 8 mới đạt 5-10% công suất, Trạm Hạ Khánh công suất 7.000m³/ngày đêm, mới đạt khoảng 70%....

Ở nhiều khu vực ven biển, hệ thống cống, rãnh thoát nước thải cho khu dân cư, nhà hàng, khách sạn... vẫn chưa có phương án thu gom, xử lý đạt chuẩn mà xả thẳng ra vịnh. Điển hình là khu vực ven bờ Vịnh Hạ Long có trên 24 công nước thải sinh hoạt thuộc khu Lán Bè - Cột 8, Cao Xanh - Hạ Khánh đang xả thẳng xuống vịnh mà không qua xử lý. Người dân địa phương dễ dàng chỉ ra những khu vực “nóng” về ô nhiễm môi trường, nước thải từ Bắc Cầu Lục, cảng Tuần Châu tới cột 5, cột 8 (Hạ Long), Bùn Giỏ, cảng cây số 6 (Cẩm Phả)... Không thể không nhắc đến ngành công nghiệp khai thác than, nước thải mỏ gần 55 triệu m³/năm, 35 trạm xử lý công nghệ cao của Tập đoàn Than - Khoáng sản Việt Nam hiện cũng chỉ xử lý được 74% lượng nước thải mỏ.

Ông Nguyễn Văn Trinh - Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Môi trường đô thị Hạ Long - đơn vị vận hành 4 trạm xử lý nước thải cho biết, nguyên nhân chính của nước thải ô nhiễm là do hạ tầng. Nhiều khu dân cư, đô thị mới “mọc” lên vài năm gần đây không được đầu tư vào hệ thống đường ống thải xây dựng từ trước. Bất cập này sinh ra một nghịch lý là chỉ nước thải của các phương tiện tham mưu được xử lý, nước thải ở chính nơi đặt nhà máy cũng phải đổ thẳng ra biển. Khả năng xử lý nước thải trên địa bàn theo ước tính chỉ khoảng 35% toàn bộ nước thải. Vì vậy, dự án 3.500 tỷ đồng có theo chân dự án 1.900 tỷ đồng ném tiền xuống biển? **LAM HẠNH**

Kỳ 6: Lấn biển và bất toàn giữa bảo tồn và phát triển

TIN TỨC

THỪA THIÊN HUẾ - QUẢNG TRỊ:
Phối hợp chặt chẽ
trong công tác bảo vệ
biên giới tiếp giáp



● Lãnh đạo hai đơn vị ký kết hiệp định bảo vệ khu vực biên giới, vùng biển tiếp giáp năm 2018.

Nhằm tạo được sự liên kết chặt chẽ trong công tác bảo vệ bình yên cho khu vực biên giới tiếp giáp với hai tỉnh Thừa Thiên - Huế và Quảng Trị, Bộ chỉ huy BDBP Thừa Thiên - Huế đã phối hợp với Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh Quảng Trị, Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển Vùng 2 và Bộ Tư lệnh Vùng 3 Hải quân đã tiến hành ký kết hiệp định bảo vệ khu vực biên giới, vùng biển tiếp giáp trong năm 2018.

Thực hiện tốt nội dung ký kết trong năm 2017, các đơn vị đã thường xuyên trao đổi thông tin định kỳ cũng như đột xuất tổ chức tuần tra kiểm soát, nắm chắc tình hình nổi và ngoại biên; ngăn chặn và xử lý kịp thời các hoạt động của các loại tội phạm; tình trạng xâm lấn, xâm cư, di dịch cư tự do, bảo đảm an toàn chủ quyền an ninh biên giới.

Nổi bật nhất là công tác đấu tranh, phòng, chống các loại tội phạm. Chỉ tính riêng trong quý I, các đơn vị đã đấu tranh, phá thành công 4 chuyện án lớn, 33 vụ, bắt giữ 63 đối tượng, thu giữ 57.809 viên mìn và ngoại biên; 2 khẩu súng quân dụng và súng du kích 250 lượt tàu cá nước ngoài vi phạm chủ quyền vùng biển.

Các bên cũng đã thảo luận và đánh giá những mặt tích cực thực hiện được trong quá trình làm nhiệm vụ. Tuy nhiên, bên cạnh đó vẫn còn những mặt còn hạn chế cần phải khắc phục như công tác nắm tình hình, xử lý các thông tin ở khu vực giáp ranh có lực lượng tiếp cận.

Cũng tại Hội nghị, đại diện Bộ Chỉ huy BDBP hai tỉnh Thừa Thiên - Huế và Quảng Trị đã ký hiệp định bảo vệ khu vực biên giới, vùng biển tiếp giáp năm 2018. Với nội dung chủ yếu là: Duy trì tốt chế độ trao đổi thông tin, nắm chắc tình hình, phát hiện, đấu tranh có hiệu quả với các hoạt động chống phá của các loại đối tượng xâm phạm an ninh biên giới quốc gia, đặc biệt là tội phạm ma túy, buôn lậu, gian lận thương mại; phối hợp phòng chống thiên tai, cứu hộ cứu nạn, ứng phó với sự cố xảy ra trên biển; thực hiện tốt công tác đối ngoại Biên phòng, xây dựng biên giới hòa bình hữu nghị, góp phần giữ vững chủ quyền an ninh biên giới quốc gia. **QUỐC TRÚC**

24. Pháp Luật (8)

Feature: Doanh nghiệp vẫn là yếu tố quyết định

Date: 28 Mar 2018

XUẤT BẢN TỪ NĂM 1985
http://thucphapluat.vn

THƯƠNG TRƯỜNG
kinhteblpv@gmail.com

Pháp luật 13
58.78.17.0411 Thu 26/12/2018

XỬ LÝ NƯỚC THẢI TÀU DU LỊCH TRÊN VỊNH HẠ LONG:

Doanh nghiệp vẫn là yếu tố quyết định!

Trong số hơn 500 tàu du lịch hoạt động trên Vịnh Hạ Long chỉ có số ít là tàu đồng mới có bộ phận phân ly dầu nước. Mặc dù Ban quản lý Vịnh Hạ Long khẳng định 100% các tàu cam kết không thải trực tiếp ra biển nhưng việc kiểm soát không đơn giản...

Loay hoay...

Theo ông Trần Văn Hiến, Trưởng phòng Nghiệp vụ, Ban quản lý Vịnh Hạ Long, trong số 505 tàu du lịch đăng ký hoạt động trên Vịnh Hạ Long (gồm tàu đi trong ngày và tàu nghỉ đêm) hiện có 476 tàu hoạt động thường xuyên, số còn lại lên đã sửa chữa, một số ngừng hoạt động.

Đội tàu dịch vụ khách trên Vịnh Hạ Long đem tới những trải nghiệm du lịch thú vị trên Vịnh, trở thành một phần không thể thiếu trong các dịch vụ và hoạt động du lịch trên Vịnh nhưng cũng là thách thức không nhỏ đối với môi trường Vịnh Hạ Long. Nếu như rác thải rắn từ tàu có thể được thu gom và mang lên bờ xử lý thì một lượng lớn nước thải từ các tàu thuyền du lịch dường như không thể thu gom và xử lý tập trung, nhất là dầu thải từ quá trình chạy máy.

Để đảm bảo môi trường nước Vịnh Hạ Long, UBND tỉnh Quảng Ninh đã ban hành Quyết định 4088/2015/QĐ-UBND quản lý hoạt động tàu du lịch Vịnh Hạ Long, Vịnh Bái Tử Long. Quyết định này yêu cầu tất cả tàu phải trang bị thiết bị phân ly dầu nước hoặc tương đương sử dụng cho buồng máy; Tàu lưu trú lắp động cơ diesel không phân biệt là động cơ chính hay phụ có tổng công suất lớn hơn 220 kw phải được trang bị thiết bị phân ly dầu nước; các tàu lưu trú còn lại phải được trang bị thiết bị phân ly dầu nước hoặc tương đương sử dụng cho buồng máy.

Đến cuối năm 2017, theo báo cáo của UBND TP Hạ Long, tất cả các tàu du lịch hoạt động trên Vịnh Hạ Long đã đáp ứng các yêu cầu trên. Tuy nhiên, theo PGS.TS. Phạm Trường Hoàng, EHI Kinh tế Quốc dân, còn quá sớm để có thể khẳng định việc xử lý nước thải từ tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long đã được giải quyết một cách triệt để và lâu dài.

Tại Cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà tổ chức hơn 13/3 vừa qua, một trong những vấn đề nổi cộm được bàn thảo là nước thải của tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long.

Ông Nguyễn Duy Phú, Chủ tịch HĐQT Du thuyền Pelican, DN có 5 du thuyền tiêu chuẩn 5 sao đang hoạt động trên Vịnh Hạ Long và đảo Cát Bà, đưa ra con số chỉ có 10% tàu là những tàu đồng mới được lắp đặt thiết bị phân ly dầu nước, số còn lại



● Phần lớn tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long không có chỗ để lắp đặt thiết bị phân ly dầu nước nên vẫn xử lý nước thải theo cách thủ công.

đều là tàu cũ, không có chỗ để lắp thiết bị này. "Châu tàu không thể phá tàu để lắp thiết bị này vào được, cho nên để xuất là lắp máy phân ly loại nhỏ, nhưng cũng không đơn giản. Các tàu cũ chủ yếu vẫn xử lý theo cách thủ công, tức lắp thiết bị chứa để đưa lên bờ xử lý..." - DN này cho hay.

Xác nhận với PLVN, đại diện Ban quản lý Vịnh Hạ Long khẳng định tất cả các tàu cũ tuy không lắp được thiết bị phân ly dầu nước thì cũng lắp đặt bộ phận để chứa nước thải (nước từ quá trình chạy máy và thải nước sinh hoạt) để đưa lên bờ xử lý, tuy nhiên cũng không loại trừ trường hợp không chấp hành, mặc dù các hình thức xử lý vi phạm là rất nặng, kể cả phạt người.

Khuyến khích đầu tư tư nhân

Dưới sự tài trợ của JICA, Công ty HTM đang triển khai dân nhân "Bông sen xanh" cho các tàu du lịch đạt tiêu chuẩn về xử lý nước thải trên Vịnh Hạ Long. Theo ông Kai Marcus Schroter, Giám đốc HTM, đây là chương trình hoàn toàn tự nguyện, do vậy cần thiết phải có những quy định mang tính bắt buộc với chủ tài xử lý thật nặng đối với những hành vi vi phạm.

Cùng theo ông, Chủ tịch UBND TP Hạ Long chia sẻ, 37 tiêu chí của "Bông sen xanh" tương đương với 10 nhóm tiêu chí mà thành phố đang áp dụng và khẳng định các tàu trên Vịnh Hạ Long có bản đáp ứng trên 20 tiêu chí của "Bông sen xanh". "Chúng tôi đang rà soát, xây dựng các tiêu chí đánh giá tiêu chuẩn tàu và tới đây sẽ bắt buộc", ông Nguyễn Khang định.

Phó Chủ tịch UBND TP Hạ Long cũng nhắc đến dự án xử lý nước thải 154 triệu USD thành phố đang triển khai với vốn đối ứng 29 triệu USD.

Không dừng ở con số đó, bà Nguyễn Thị Bích Hiền (Tổ chức Bảo tồn thiên nhiên Quốc tế - IUCN) cho biết, tổ chức này đang đề xuất một dự án xử nước thải cho tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long với tổng đầu tư

ban đầu 3,1 triệu USD. Theo tính toán của IUCN, tổng lượng nước thải từ các tàu du lịch là khoảng 502m³/ngày và chi phí đầu tư ban đầu khoảng 3,1 triệu USD bao gồm đầu tư cho 1,2 triệu USD trên biển là 1,2 triệu USD, trang thiết bị lắp tại cảng là 600 nghìn USD, các trạm xử lý nước thải tại cảng là 800 nghìn USD và đầu tư trang thiết bị cho các tàu du lịch là 500 USD. Ngoài ra, chi phí vận hành hệ thống này vào khoảng 251 USD/ngày (theo ước tính chi phí các khu xử lý nước thải vận hành tương tự tại Philippines). Theo tính toán phương án thu phí và hoàn vốn trong 5 năm...

Tuy nhiên, để xuất này đã gặp sự phản biện của DN, ông Nguyễn Duy Phú - Chủ tịch HĐQT Du thuyền Pelican cho biết, tính sơ sơ mỗi tàu thu gom trên biển tối đa cũng chỉ có thể thu gom cho 10 du thuyền, như vậy đội tàu thu gom sẽ phải gấp 5 lần con số mà IUCN đưa ra. Và để đầu tư xử lý nước thải du thuyền cho khu vực Hạ Long - Cát Bà thì cần tới hàng chục triệu USD chứ không chỉ là 3,1 USD.

Cùng theo DN, cách xử lý cho vấn đề này vẫn là sự chủ động của DN và phải... đội số tàu cũ hết niên hạn sử dụng. DN đầu tư tàu mới có lắp bộ phận xử lý nước thải.

Được biết, Quảng Ninh hiện đang áp dụng niên hạn 15 năm đối với tàu du lịch vỏ gỗ và 25 năm đối với tàu vỏ thép, trong khi quy định của Bộ GTVT là 20 năm đối với tàu vỏ gỗ và 30- 35 năm đối với tàu vỏ thép. Tuy nhiên, môi trường Vịnh Hạ Long không đợi được, nhất là khi Viện Nam đang đệ trình UNESCO lần thứ 3 công nhận Vịnh Hạ Long - Cát Bà là Di sản thiên nhiên thế giới. "Bên cạnh những quy định bắt buộc, Việt Nam cần có phương thức thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà...", đại diện IUCN khuyến cáo.

THANH THANH

TIN TỨC

Chính phủ yêu cầu rà soát lại các quy định về thuế

Theo truyền đạt của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Vương Đình Huệ vừa yêu cầu Bộ Tài chính chỉ đạo cơ quan thuế rà soát các quy định pháp luật về thuế, báo đảm thực hiện các chủ trương của Chính phủ về hỗ trợ, phát triển DN và cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh. Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ Tài chính chỉ đạo cơ quan thuế kịp thời cung cấp các thông tin, tài liệu về người nộp thuế cho Kiểm toán Nhà nước khi có yêu cầu. Đồng thời rà soát các quy định của pháp luật về thuế và pháp luật khác có liên quan để trình cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung nhằm đảm bảo sự phối hợp chặt chẽ, nhịp nhàng giữa cơ quan thuế với Kiểm toán Nhà nước và các cơ quan quản lý nhà nước khác trong quản lý thuế, báo đảm thực hiện các chủ trương của Chính phủ về hỗ trợ, phát triển DN và cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh; đồng thời nâng cao sự tuân thủ pháp luật của người nộp thuế và chống thất thu ngân sách nhà nước. PV

91% hàng hóa do Bộ Khoa học và Công nghệ quản lý đã được chuyển sang cơ chế hậu kiểm

Thông tin đưa ra tại hội thảo "Kinh nghiệm của Hoa Kỳ về tăng cường hoạt động kiểm tra và giám sát hàng hóa lưu thông trên thị trường" do Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng (TCĐLCL), Bộ Khoa học và Công nghệ (KH&CN) phối hợp với Ủy ban An toàn Sản phẩm Tiêu dùng Hoa Kỳ (CPSC) tổ chức mới đây cho biết, thực hiện chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết 19-2016/NQ-CP của Chính phủ, Bộ KH&CN đã đẩy mạnh việc chuyển đổi phương thức quản lý sản phẩm hàng hóa thuộc lĩnh vực quản lý từ tiền kiểm sang hậu kiểm nhằm tạo ra môi trường thông thoáng hơn cho các DN. Sau gần 02 năm triển khai quyết liệt, đến nay Bộ KH&CN đã giảm được 91% sản phẩm hàng hóa phải kiểm tra. Cụ thể là 22/24 nhóm sản phẩm do Bộ KH&CN quản lý đã được chuyển sang cơ chế hậu kiểm. Theo Tổng cục trưởng Tổng cục TCĐLCL Trần Văn Vinh, việc đẩy mạnh chuyển đổi phương thức quản lý sản phẩm hàng hóa từ tiền kiểm sang hậu kiểm là một trong những chỉ đạo của Chính phủ nhằm đơn giản hóa thủ tục, hướng tới cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia, trong bối cảnh đó, vai trò của các tác giám sát, kiểm tra sản phẩm hàng hóa lưu thông trên thị trường là hết sức quan trọng... PHAN MÔ

Đường sắt lập thêm 29 đoàn tàu, mở bán gần 15.200 vé dịp 30/4

Trong dịp lễ 30/4-1/5 tới đây, ngoài các đoàn tàu chạy hàng ngày, CTCP Vận tải đường sắt Hà Nội lập thêm tổng cộng 29 đoàn tàu với 15.172 vé đi các tuyến, trong đó 6.804 vé giường nằm và 8.368 vé ghế ngồi.

Cụ thể, tuyến Hà Nội - Vinh, chạy thêm 8 đoàn tàu chiều Hà Nội - Vinh trong các ngày từ 24 đến 28/4/2018 với tổng cộng 4.652 vé; Chiều ngược lại Vinh - Hà Nội, chạy thêm 8 đoàn tàu trong các ngày 30/4 và 1/5/2018 với tổng cộng 4.652 vé. Tuyến Hà Nội - Đồng Hới, ngày 27/4/2018 lập thêm 2 đoàn tàu chiều Hà Nội - Đồng Hới với tổng cộng 788 vé; Chiều Đồng Hới - Hà Nội lập thêm 3 đoàn tàu chạy trong các ngày 30/4 và 1/5/2018 với tổng cộng 1.182 vé. Tuyến Hà Nội - Đà Nẵng, lập thêm 2 đoàn tàu chiều Hà Nội - Đà Nẵng với tổng cộng 844 vé; Chiều Đà Nẵng - Hà Nội lập thêm 2 đoàn tàu với tổng cộng 844 vé. Chiều Hà Nội - Thanh Hóa lập thêm 2 đoàn tàu với tổng cộng 906 vé, chiều Thanh Hóa - Hà Nội lập thêm 3 đoàn tàu với tổng cộng 1.018 vé. ANH VŨ

25. Viet Nam Plus

Feature: Tập trung xử lý nước thải và quản lý du lịch tại Vịnh Hạ Long

Date: 13 March 2018

Tập trung xử lý nước thải và quản lý du lịch tại Vịnh Hạ Long

DIỆU THỦY (TTXVN/VIETNAM+) 13/03/2018 16:26 GMT+7

Bản in



Phong cảnh Vịnh Hạ Long. (Ảnh: Nguyễn Đán/TTXVN)

Với định hướng tăng cường sự tham gia của doanh nghiệp, giải quyết những thách thức về môi trường từ hoạt động của các du thuyền, hỗ trợ kỹ thuật cho UNESCO trong công tác quản lý Vịnh Hạ Long, cũng như đề xuất mở rộng Di sản Thiên nhiên Thế giới **Vịnh Hạ Long** bao gồm quần đảo Cát Bà, chiều 13/3, tại thành phố Hạ Long, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh

Với định hướng tăng cường sự tham gia của doanh nghiệp, giải quyết những thách thức về môi trường từ hoạt động của các du thuyền, hỗ trợ kỹ thuật cho UNESCO trong công tác quản lý Vịnh Hạ Long, cũng như đề xuất mở rộng Di sản Thiên nhiên Thế giới **Vịnh Hạ Long** bao gồm quần đảo Cát Bà, chiều 13/3, tại thành phố Hạ Long, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long-Cát Bà, do Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tài trợ.

Gần 90 đại biểu tham dự cuộc họp, chủ yếu là các đại diện đến từ UNESCO, Bộ Ngoại giao, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Ủy ban Nhân dân cùng các sở, ban, ngành liên quan của tỉnh Quảng Ninh, thành phố Hải Phòng, USAID, các tổ chức phi chính phủ và các doanh nghiệp.

Ông Christopher Abrams, Giám đốc Phòng Môi trường và Phát triển xã hội, Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ cho biết năm 2017, USAID tiếp tục hỗ trợ tài chính cho Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế, trước hết để tăng cường sự tham gia của doanh nghiệp vào Liên minh, nhằm thúc đẩy các hoạt động bảo tồn và bảo vệ di sản; vận động ban hành các quy định chính sách thúc đẩy các hoạt động này.

Bước tiếp theo là khẳng định giá trị của việc đề cử Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long mở rộng, thông qua đánh giá và tác động ở cấp độ quốc tế đối với công tác quản lý môi trường của Khu di sản.

Tại cuộc họp, các doanh nghiệp du thuyền tại Hạ Long cùng thảo luận phương thức thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Ngoài ra, các đại biểu cũng đưa ra kết quả khảo sát ý kiến về sự cần thiết của hệ thống xử lý nước thải tại cảng Tuần Châu, cũng như tính khả thi của việc áp

26. Bộ Văn Hóa, Thể Thao và Du Lịch

Feature: Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản Thiên nhiên Thế giới

Date: 13 March 2018

Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản Thiên nhiên Thế giới

13 Tháng Ba 2018

Trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà do Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ tài trợ, sáng 12/3, tại Hà Nội, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức Tọa đàm “Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản”.



Đường vào động Thiên Cung, Hạ Long. Ảnh: Quang Quyết/TTXVN

Phát biểu khai mạc, ông Jake Brunner, Quyền trưởng đại diện IUCN Việt Nam cho biết: Sự phát triển của ngành du lịch đã và đang góp phần bảo tồn và phát huy giá trị di sản văn hóa, tài nguyên thiên nhiên và đóng góp đáng kể vào sự phát triển kinh tế đất nước. Tuy vậy, tại một số tỉnh duyên hải, đặc biệt tại các khu vực lân cận và trong vùng đệm các khu bảo tồn thiên nhiên, các khu Di sản Thế giới, sự phát triển du lịch quá mức đang gây ra nhiều quan ngại. Chính vì vậy, qua buổi tọa đàm này, các nhà báo sẽ có cơ hội trao đổi trực tiếp với các quản lý, các chuyên gia và các tổ chức quốc tế về tác động của phát triển du lịch đối với môi trường nói chung và hệ sinh thái tại khu vực Vịnh Hạ Long - Cát Bà nói riêng, cũng như tìm hiểu các giải pháp đối với phát triển du lịch bền vững tại khu vực này.

Phát biểu khai mạc, ông Jake Brunner, Quyền trưởng đại diện IUCN Việt Nam cho biết: Sự phát triển của ngành du lịch đã và đang góp phần bảo tồn và phát huy giá trị di sản văn hóa, tài nguyên thiên nhiên và đóng góp đáng kể vào sự phát triển kinh tế đất nước. Tuy vậy, tại một số tỉnh duyên hải, đặc biệt tại các khu vực lân cận và trong vùng đệm các khu bảo tồn thiên nhiên, các khu Di sản Thế giới, sự phát triển du lịch quá mức đang gây ra nhiều quan ngại. Chính vì vậy, qua buổi tọa đàm này, các nhà báo sẽ có cơ hội trao đổi trực tiếp với các quản lý, các chuyên gia và các tổ chức quốc tế về tác động của phát triển du lịch đối với môi trường nói chung và hệ sinh thái tại khu vực Vịnh Hạ Long - Cát Bà nói riêng, cũng như tìm hiểu các giải pháp đối với phát triển du lịch bền vững tại khu vực này.

Nghị Quyết 08-NQ/TW của Bộ Chính trị ban hành ngày 16/1/2017 đã xác định du lịch là ngành kinh tế mũi nhọn của Việt Nam với mục tiêu đến năm 2020, thu hút được 17 - 20 triệu lượt khách du lịch quốc tế và 82 triệu lượt khách du lịch nội địa. So với tổng lượng khách thực tế cuối năm 2016, có 10 triệu lượt khách quốc tế, 62 triệu lượt khách nội địa, mục tiêu năm 2020 đang hướng đến tăng gấp 1.3 - 2 lần số lượng khách du lịch hiện có.



Nuôi cá lồng bè trên Vịnh Gia Luận - Cát Bà tạo cảnh quan đẹp thu hút du khách. Ảnh: Trọng Đạt/TTXVN

27. Infornet (1)

Feature: Quần thể di sản Hạ Long – Cát Bà: Một hồ sơ trình Unesco, 2 Ban quản lý

Date: 14 March 2018

Mâu thuẫn tăng trưởng – bảo tồn

Với sự hỗ trợ của Cơ quan Phát triển quốc tế Hoa Kỳ (USAID) và Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN), sáng kiến Liên minh Hạ Long – Cát Bà đã được khởi xướng từ năm 2014, tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng đang gấp rút hoàn tất các bước chuẩn bị trong việc đề xuất Unesco công nhận Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long bao gồm quần đảo Cát Bà.

Theo ông Nguyễn Anh Tuấn - Giám đốc Sở Ngoại vụ TP. Hải Phòng, Chánh Văn phòng Ban Quản lý quần đảo Cát Bà, từ tháng 1/2017 đến nay thành phố Hải Phòng và tỉnh Quảng Ninh đã tập trung vào việc xây dựng hồ sơ, lấy ý kiến các cấp để trình lên Hội đồng Di sản Quốc gia.

Khi trình lên Unesco để được công nhận về đa dạng sinh học, đòi hỏi quá trình quản lý chặt chẽ. Trước đây với tiêu chí địa chất địa mạo, chúng ta có thể phát triển đội tàu du lịch một cách ồ ạt, nhưng khi đã trình lên Unesco, tiêu chí đa dạng sinh học đồng nghĩa với việc phát triển du lịch gắn với quản lý chặt chẽ về mặt môi trường sinh thái.

“Chúng tôi rất lo lắng vì phải giải quyết được mâu thuẫn giữa tăng trưởng và bảo tồn. Các doanh nghiệp đều muốn khai thác vẻ đẹp nguyên sơ để kinh doanh, nhà nước lại mong muốn vừa khai thác vừa bảo tồn, nhân dân cũng phải trông vào di sản để sinh sống, khách du lịch thì muốn tìm đến những nơi còn giữ được vẻ đẹp nguyên sơ. Nếu không quản lý được sẽ tác động đến giá trị di sản, từ đó Unesco sẽ không công nhận,” ông Nguyễn Anh Tuấn nói.

“Chúng tôi rất lo lắng vì phải giải quyết được mâu thuẫn giữa tăng trưởng và bảo tồn. Các doanh nghiệp đều muốn khai thác vẻ đẹp nguyên sơ để kinh doanh, nhà nước lại mong muốn vừa khai thác vừa bảo tồn, nhân dân cũng phải trông vào di sản để sinh sống, khách du lịch thì muốn tìm đến những nơi còn giữ được vẻ đẹp nguyên sơ. Nếu không quản lý được sẽ tác động đến giá trị di sản, từ đó Unesco sẽ không công nhận,” ông Nguyễn Anh Tuấn nói.



Ông Nguyễn Anh Tuấn - Giám đốc Sở Ngoại vụ TP. Hải Phòng, Chánh Văn phòng Ban Quản lý quần đảo Cát Bà.

Theo chia sẻ của ông Nguyễn Anh Tuấn, hiện tại Quảng Ninh và Hải Phòng đang tập trung quản lý theo hướng sẽ không thành lập chung một Ban Quản lý, thay vào đó sẽ thành lập hai Ban Quản lý của hai địa phương, hàng năm sẽ có những đánh giá chung.

“Trước mắt của anh nào anh ấy giữ, chỗ Cát Bà thì chúng tôi giữ,

28. Infonet (2)

Feature: Quy hoạch quần đảo Cát Bà: Cần khoanh vùng bảo tồn để phát triển bền vững

Date: 19 March 2018

Chiến dịch “bê tông hóa” Cát Bà

Việc Cát Bà có được công nhận là một phần của Di sản Thiên nhiên thế giới hay không sẽ phụ thuộc rất nhiều vào cách ứng xử của con người với thiên nhiên nơi đây. Theo quy hoạch tổng thể phát triển du lịch bền vững quần đảo Cát Bà (huyện Cát Hải, TP Hải Phòng) đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2050, có tới 40 dự án được nêu ra, trong đó có những dự án gây lo ngại cho giới chuyên gia.

Về việc cảng Cát Bà sẽ được mở rộng để kết nối với Hạ Long, ông Neahga Leonard - Giám đốc Dự án bảo tồn Cát Bà nhận định: Khu vực cảng được mở rộng này có hệ sinh thái biển và bãi bồi rất quan trọng đối với môi trường.

“Bãi triều và khu rừng ngập mặn sẽ không còn nữa, ảnh hưởng trực tiếp đến sinh kế của người dân cũng như môi trường. Việc mở rộng cảng là nhu cầu tất yếu nhưng cần tính toán một cách thông minh, có trách nhiệm và có tầm nhìn dài hạn”, ông Neahga Leonard cảnh báo.

Trước những siêu dự án như Dự án mở rộng cảng Cát Bà, Dự án san lấp mặt biển thị trấn Cát Bà, hay Dự án sân golf và resort ở xã Xuân Đám,... với quan điểm của một nhà bảo tồn, ông Neahga Leonard tái khẳng định: “Chúng tôi nhận thức rất rõ ràng là cần phải phát triển kinh tế, cần xây dựng hạ tầng phục vụ phát triển du lịch. Tuy nhiên, chúng tôi mong muốn các bên liên quan cùng nhau đối thoại để có thể đưa ra chiến lược phát triển bền vững, thực sự cần trọng. Có thể việc bảo vệ thiên nhiên không mang lại lợi ích ngay lập tức nhưng trong tương lai nó sẽ là việc làm bảo vệ chính chúng ta”.

“Karaoke hay sân golf không phải là giá trị của Cát Bà, thiên nhiên mới chính là giá trị của Cát Bà. Niềm tự hào về hệ sinh thái nơi đây cần phải đi đôi với việc bảo vệ giá trị đó” - ông Neahga Leonard phân tích.



Ông Neahga Leonard, Giám đốc Dự án bảo tồn Cát Bà. Phía sau lưng ông là thị trấn Cát Bà và khu vực mặt biển sẽ được san lấp theo quy hoạch.

Theo thiết kế dự án san lấp biển tại thị trấn Cát Bà, diện tích của thị trấn Cát Bà sẽ tăng lên gấp đôi so với hiện tại và sẽ có nhiều hơn các nhà hàng, khách sạn mọc lên. Bến cảng hiện tại sẽ được di

29. InforNet (3)

Feature: Vịnh Hạ Long “oằn mình” hứng rác và nước thải từ du khách

Date: 18 March 2018

Theo ông Lê Minh Tân, Phó Giám đốc Sở Du lịch tỉnh Quảng Ninh, hiện có 505 tàu du lịch hoạt động trên vịnh Hạ Long thuộc thẩm quyền quản lý của UBND thành phố Hạ Long. Có hai loại chất thải cơ bản từ tàu du lịch gồm dầu thải và chất thải do con người tạo ra. Theo quy định hiện nay, các chủ tàu buộc phải trang bị hệ thống phân ly dầu nước. Toàn bộ chất thải sẽ được đưa vào bờ để Công ty Môi trường đô thị tỉnh Quảng Ninh xử lý, nếu tàu nào bị phát hiện xả thải ra biển hay để du khách ném rác xuống biển sẽ bị phạt theo quy định.

Tuy nhiên, ông Lê Minh Tân thừa nhận việc này gây tốn kém cho các chủ tàu, do đó họ sẵn sàng xả thải thẳng ra vịnh để tiết kiệm chi phí nếu không quản lý chặt.

“Nếu quản lý không chặt thì kiểu gì người ta cũng đổ xuống biển thôi. Chính vì thế Ban Quản lý vịnh Hạ Long phải quản lý chặt, toàn bộ rác phải gom về bờ. Nếu tàu nào bị phát hiện xả thải ra biển hay để du khách ném rác xuống biển sẽ bị phạt rất nặng,” ông Lê Minh Tân cho hay.



6.info#mo... Ông Lê Minh Tân, Phó Giám đốc Sở Du lịch tỉnh Quảng Ninh.

Cũng theo ông Lê Minh Tân, tỉnh Quảng Ninh đang phát triển du lịch theo hai hướng, du lịch cộng đồng do người dân trực tiếp làm, và du lịch hiện đại. Với hướng phát triển thứ hai, tỉnh ưu tiên chọn những nhà đầu tư lớn để có thể giải quyết những vấn đề phát sinh, trong đó có xử lý chất thải.

“Quan điểm của tỉnh Quảng Ninh là để phát triển du lịch cần có hai hướng, một là phát triển du lịch cộng đồng, hai là để phát triển du lịch hiện đại cần có những nhà đầu tư lớn mới giải quyết được tất cả những vấn đề để thu hút được du khách cho chi tiêu cao. Những nhà đầu tư có tiềm lực kinh tế mới xử lý được vấn đề về môi trường, trong khi nếu đưa nhà đầu tư nhỏ vào những vị trí địa lợi thì rất khó để họ có thể xử lý được vấn đề môi trường,” ông Lê Minh Tân nói về việc hiện có nhiều “đại gia” đầu tư lớn vào việc xây dựng hạ tầng du lịch tại Hạ Long.

Hiện nay tỉnh Quảng Ninh đang thực hiện dự án thu gom nước thải trên vịnh Hạ Long do tổ chức Jica (Nhật Bản) tài trợ. Toàn bộ nước thải từ các tàu được đưa về các trạm xử lý trước khi đưa ra môi trường. Bên cạnh đó còn có hệ thống quan trắc tự động do Sở TN&MT và Ban Quản lý vịnh Hạ Long quản lý. Phía Jica cũng đang thực hiện chương trình gắn nhãn “Cánh buồm xanh” cho các tàu du lịch đạt tiêu chuẩn bảo vệ môi trường. Tuy nhiên dự án này vẫn đang chờ UBND tỉnh Quảng Ninh phê duyệt.

Theo ông Hồ Quang Huy, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hạ Long, đơn vị quản lý trực tiếp các tàu du lịch, để được gắn nhãn “Cánh buồm xanh” doanh nghiệp cần đạt được 37 tiêu chí. Hiện cơ quan này đang xây dựng quy trình thẩm định, đánh giá.

“Trước mắt chúng tôi khuyến khích nhưng tiến tới sẽ bắt buộc, các tàu du lịch khi đã đạt được 10 nhóm tiêu chí mà UBND thành phố Hạ Long quy định hiện nay là đã cơ bản đáp ứng được trên 20 tiêu chí của nhóm 37 tiêu chí”, ông Hồ Quang Huy nói.

30. Infornet (4)

Feature: Đại diện Unesco Việt Nam nói gì về việc xâm hại di sản Tràng An (Ninh Bình)?

Date: 14 March 2018

Trao đổi với báo chí bên lề cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm Sáng kiến Liên minh vịnh Hạ Long – Cát Bà diễn ra tại TP. Hạ Long chiều 13/3, ông Michael Croft, Trưởng đại diện Văn phòng Unesco tại Việt Nam, đánh giá cao việc Bộ Văn hóa Thể thao và Du lịch Việt Nam đã vào cuộc ngay lập tức sau khi phát hiện ra sự việc. Tuy nhiên, ông Michael Croft nhấn mạnh vấn đề không phải ở Bộ mà là ở địa phương, đồng thời bày tỏ sự không hài lòng khi sự việc diễn ra lâu như vậy nhưng đến nay mới được phanh phui.

“Việc giấu thông tin như vậy không phải là cách làm tốt nhất của tỉnh Ninh Bình”, ông Michael Croft nói. “Trong quản lý di sản, người dân địa phương có vai trò rất quan trọng vì họ là người ở “tuyến đầu”, không phải lúc nào Bộ Văn hóa Thể thao và Du lịch cũng có mặt để bảo vệ”.



Ông Michael Croft, Trưởng đại diện Văn phòng Unesco tại Việt Nam.

“Thế nhưng thực tế chúng ta đã làm ngơ để việc đó diễn ra. Đây rõ ràng là nhận thức của những người có trách nhiệm,” bà Hoàng tiếp tục. “Bài học của Tràng An đang đặt ra những thách thức cho cấp quản lý trung ương, trong một sân chơi toàn cầu chúng ta sẽ không thể chỉ trích những người khác vi phạm luật quốc tế trong khi chính chúng ta cũng vi phạm với những gì chúng ta cam kết”.

Đối với Hạ Long và Cát Bà, Trưởng ban Văn hóa của Unesco Việt Nam cho rằng ngay từ bây giờ chúng ta cần phải hành động, để không xảy ra câu chuyện giống như Tràng An.

“Chúng ta không chỉ mong được Unesco công nhận để rồi coi đó như “cục nam châm” thu hút nhiều du khách hơn, mục tiêu cao hơn là bảo tồn. Sự bảo tồn không có nghĩa là đi ngược lại với quá trình phát triển, mà nó giúp cho chúng ta giữ được động lực cho phát triển trong dài hạn. Nếu không, rất nhanh chóng “cục nam châm” sẽ mất tác dụng”.



GS Nguyễn Hoàng Trí, Chương trình con người và sinh quyển Unesco.

31. Conservation on Viet Nam Development

Feature: Quảng Ninh: Lợi ích nhờ chuyển dịch cơ cấu kinh tế từ Nâu sang Xanh

Date: 13 March 2018

Ngày 13/3/2018, tại đảo Tuần Châu, TP Hạ Long, Tổ chức bảo tồn thiên nhiên quốc tế (IUCN) cùng đại diện lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh, thành phố Hải Phòng đã họp cấp lãnh đạo lần thứ năm, tiếp tục bàn các kế hoạch bảo vệ thiên nhiên và môi trường cho vùng di sản.



Chủ trì cuộc họp cấp lãnh đạo sáng kiến liên minh

Doanh thu lớn, việc làm nhiều

Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long-Cát Bà do Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) điều phối giai đoạn 2014-2019, với mục tiêu vận động các bên liên quan tham gia bảo tồn đa dạng sinh học trong khu vực, có sự tham gia tích cực

Doanh thu lớn, việc làm nhiều

Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long-Cát Bà do Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) điều phối giai đoạn 2014-2019, với mục tiêu vận động các bên liên quan tham gia bảo tồn đa dạng sinh học trong khu vực, có sự tham gia tích cực của doanh nghiệp. Thành viên của Ban lãnh đạo bao gồm đại diện các doanh nghiệp, tổ chức phi chính phủ trong nước và quốc tế, đại diện chính quyền địa phương tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng, các cơ quan chính phủ cấp quốc gia và Chính phủ Hoa Kỳ.

Các bên liên quan trong Liên minh cùng xây dựng tầm nhìn và định hướng kế hoạch hoạt động, bao gồm việc tăng cường nhận thức của công chúng về hiện trạng môi trường; thúc đẩy chương trình tiêu chuẩn chứng nhận xanh cho các công ty kinh doanh tàu du lịch nghỉ đêm; nâng cao chất lượng nước ở Hạ Long-Cát Bà... Các chuyên gia của Liên minh đang giúp tỉnh hoàn tất hồ sơ đề cử khu Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long mở rộng bao gồm cả Quần đảo Cát Bà, dự kiến tháng 9/2018 hoàn tất và trình lên UNESCO; Tổ chức các chiến dịch làm sạch bờ biển quy mô lớn; đề xuất chính quyền ban hành quyết định cấm sử dụng phao xốp và đưa ra các giải pháp thay thế phao xốp trên Vịnh Hạ Long; Bồi dưỡng kiến thức về giá trị môi trường và đa dạng sinh học cho các hướng dẫn viên du lịch, vận động để các dự án phát triển cơ sở hạ tầng du lịch không đe dọa đến các giá trị nổi bật toàn cầu của khu di sản mở rộng đang được đề cử.

32. Quảng Ninh 24h

Feature: Quần thể di sản Hạ Long – Cát Bà: Một hồ sơ trình Unesco, 2 Ban quản lý

Date: 14 March 2018

Mâu thuẫn tăng trưởng – bảo tồn

Với sự hỗ trợ của Cơ quan Phát triển quốc tế Hoa Kỳ (USAID) và Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN), sáng kiến Liên minh Hạ Long – Cát Bà đã được khởi xướng từ năm 2014, tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng đang gấp rút hoàn tất các bước chuẩn bị trong việc đề xuất Unesco công nhận Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long bao gồm quần đảo Cát Bà.

Theo ông Nguyễn Anh Tuấn - Giám đốc Sở Ngoại vụ TP. Hải Phòng, Chánh Văn phòng Ban Quản lý quần đảo Cát Bà, từ tháng 1/2017 đến nay thành phố Hải Phòng và tỉnh Quảng Ninh đã tập trung vào việc xây dựng hồ sơ, lấy ý kiến các cấp để trình lên Hội đồng Di sản Quốc gia.

Khi trình lên Unesco để được công nhận về đa dạng sinh học, đòi hỏi quá trình quản lý khắt khe. Trước đây với tiêu chí địa chất địa mạo, chúng ta có thể phát triển đội tàu du lịch một cách ồ ạt, nhưng khi đã trình lên Unesco, tiêu chí đa dạng sinh học đồng nghĩa với việc phát triển du lịch gắn với quản lý chặt chẽ về mặt môi trường sinh thái.

“Chúng tôi rất lo lắng vì phải giải quyết được mâu thuẫn giữa tăng trưởng và bảo tồn. Các doanh nghiệp đều muốn khai thác về đẹp nguyên sơ để kinh doanh, nhà nước lại mong muốn vừa khai thác vừa bảo tồn, nhân dân cũng phải trông vào di sản để sinh sống, khách du lịch thì muốn tìm đến những nơi còn giữ được vẻ đẹp nguyên sơ. Nếu không quản lý được sẽ tác động đến giá trị di sản, từ đó Unesco sẽ không công nhận,” ông Nguyễn Anh Tuấn nói.



Ông Nguyễn Anh Tuấn - Giám đốc Sở Ngoại vụ TP. Hải Phòng, Chánh Văn phòng Ban Quản lý quần đảo Cát Bà.

Theo chia sẻ của ông Nguyễn Anh Tuấn, hiện tại Quảng Ninh và Hải Phòng đang tập trung trong quản lý theo hướng sẽ không thành lập chung một Ban Quản lý, thay vào đó sẽ thành lập hai Ban Quản lý của hai địa phương, hàng năm sẽ có những đánh giá chung.

“Trước mắt của anh nào anh ấy giữ, chỗ Cát Bà thì chúng tôi giữ, còn Hạ Long thì để Hạ Long giữ. Trước đây bàn gộp vào nhưng chúng tôi không nghĩ ra cách nào để giải quyết khúc mắc trong liên kết quản lý. Chúng tôi đang cố gắng xây dựng để 30/9/2018 sẽ nộp bộ hồ sơ lần 1, sau đó sửa lại theo hướng dẫn của Unesco Thế giới, hy vọng đến 2019 Unesco sẽ thẩm định”, ông Nguyễn Anh Tuấn cho biết.

33. Thời Báo Kinh Tế Việt Nam

Feature: Phát Triển Du Lịch Bền Vững Trong Các Khu Di Sản

Date: 14 March 2018

KINH TẾ - XÃ HỘI

Số 63 – thứ Tư – 14/3/2018

Thời báo
Kinh tế
Việt Nam

13

Phát triển du lịch bền vững trong các khu di sản

618.000 USD bảo vệ môi trường Vịnh Hạ Long – Cát Bà

Ngày 12/3, trong khuôn khổ Sáng kiến liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà do Cơ quan Phát triển quốc tế Hoa Kỳ tài trợ, Tổ chức Bảo tồn thiên nhiên quốc tế (IUCN) đã tổ chức tọa đàm “Phát triển du lịch bền vững trong các khu di sản” kết hợp chương trình diễn đã báo chí tại Tp.Hà Long và Vườn quốc gia Cát Bà.

Chu Khôi

Bà Trần Thủy, đại diện UNESCO Hà Nội cho biết, Việt Nam hiện có 8 di sản thế giới (DSTG) được UNESCO công nhận, gồm 5 di sản văn hóa (quần thể di tích Cố đô Huế, Phố cổ Hội An, Di tích Mỹ Sơn, Hoàng thành Thăng Long, Thành nhà Hồ); 2 di sản thiên nhiên (Vịnh Hạ Long, Vườn quốc gia Phong Nha – Kẻ Bàng); và 1 di sản hỗn hợp (Tràng An).

Tính toàn vẹn bị đe dọa

Theo bà Thủy, DSTG đóng góp quan trọng cho phát triển kinh tế toàn diện, trong đó hoạt động du lịch đóng vai trò chính. Dù bảo tồn luôn là một mục tiêu quan trọng nhưng việc di sản được công nhận

thường kéo theo sự gia tăng về số lượng khách du lịch và doanh thu từ hoạt động du lịch. Điều này, dẫn đến đe dọa tính toàn vẹn, trong khi đây là thước đo của DSTG.

Kiến trúc sư Sơn Đặng cho hay, Việt Nam hiện có 31 vườn quốc gia với mức đa dạng sinh học cao, chỉ chiếm 3% tổng diện tích lãnh thổ đất liền. Diện tích rừng nguyên sinh còn sót lại này đang bị xâm hại với tốc độ chóng mặt bởi các dự án bất động sản nghỉ dưỡng vui chơi giải trí... Thậm chí, nhiều dự án đã làm biến đổi地貌, hủy hoại trực diện vào vùng lõi của các hệ sinh thái quý hiếm nhất.

PGS.TS Đặng Văn Bài, Phó chủ tịch Hội Di sản văn hóa Việt Nam chia sẻ: “Với Vịnh Hạ Long, chúng ta tự hào vì có một Khu di sản được UNESCO vinh danh 2 lần với hai tiêu chí khác nhau về giá trị nổi bật toàn cầu. Nhưng Vịnh Hạ Long cũng đặt ra cho chúng ta những thách thức vô cùng to lớn trong hoạt động bảo tồn cũng như quản lý, mà nguy hiểm nhất là thách thức về khả năng ô nhiễm môi trường thiên nhiên. Cụ thể là: mâu thuẫn giữa quy mô rộng lớn của khu di sản (438 km² gồm 788 hòn đảo) với khả năng quản lý và khai thác của con người trên vùng biển

Vịnh Hạ Long; mâu thuẫn giữa nhu cầu phát triển KT-XH và du lịch với yêu cầu có nguyên tắc bất di bất dịch bảo vệ tính toàn vẹn, nguyên trạng và môi trường thiên nhiên trong lành; mâu thuẫn giữa nhu cầu đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật cho du lịch”.

Giúp Vịnh Hạ Long khai thác du lịch bền vững

Theo PGS.TS.Phạm Trung Lương, Viện Môi trường và phát triển bền vững, khoảng 35% du khách bày tỏ quan ngại và than phiền về trải nghiệm tại Vịnh Hạ Long. Đây là con số phản ánh từ khảo sát của Viện Môi trường và phát triển bền vững. Năm 2017, số lượng khách du lịch tới Quảng Ninh là 9,87 triệu lượt khách, tăng 18% so với 2016. Du lịch đem lại doanh thu ước đạt 17.885 tỷ đồng cho Quảng Ninh, tăng 30% so với 2016.

Để phục vụ lượng khách lớn này, hệ thống cơ sở vật chất kỹ thuật phục vụ du lịch cả trên bờ và dưới vịnh được phát triển mạnh. Tới giữa năm 2017, Tp.Hà Long có khoảng 12.000 phòng nghỉ trên 80 khách sạn từ 1-5 sao; 512 tàu du lịch. Tuy vậy, đội tàu này cũng đem tới một thách thức mới cho môi trường Vịnh Hạ Long đó là

nước thải. Nếu rác thải rắn từ tàu có thể được thu gom và mang lên bờ xử lý thì một lượng lớn nước thải từ các tàu thuyền du lịch dường như không thể thu gom và xử lý tập trung, nhất là dầu thải từ quá trình chạy máy.

Ông Jake Brunner, Quyền Trưởng đại diện Tổ chức IUCN Việt Nam cho biết, Sáng kiến liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà được thành lập vào năm 2014 nhằm xây dựng mối quan hệ hợp tác giữa các cơ quan nhà nước, doanh nghiệp và cộng đồng để thúc đẩy các hoạt động bảo tồn và bảo vệ Vịnh Hạ Long và Quần đảo Cát Bà. Sáng kiến do IUCN điều phối và thực hiện, với mục tiêu vận động các bên liên quan tham gia bảo tồn đa dạng sinh học trong khu vực.

Đến nay, Liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà đã hợp tác với gần 20 công ty kinh doanh du thuyền, các doanh nghiệp trong nước và quốc tế cùng các tổ chức phi chính phủ. Liên minh đã tổ chức 3 chương trình làm sạch bờ biển quy mô lớn với hơn 300 tình nguyện viên, thu gom được gần 4 tấn rác trên bờ biển tại các đảo trên Vịnh Hạ Long. Với thực tế hơn 60% lượng rác thu gom là phao xốp, Liên minh đã thảo



www.malloca.com | 0907.740.100 | 1000.12.12

luận với UBND Tp.Hà Long để ban hành quyết định cấm sử dụng phao xốp cho các công trình nổi tại Vịnh Hạ Long và làm việc với UBND Tp.Hải Phòng về các giải pháp thay thế phao xốp. Liên minh đã đào tạo trên 70 hướng dẫn viên du lịch về các giá trị môi trường và đa dạng sinh học của khu vực, vận động các dự án phát triển cơ sở hạ tầng du lịch không đe dọa đến các giá trị nổi bật toàn cầu của khu di sản mở rộng đang đề cử.

Giai đoạn hai của Liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà được triển khai từ năm 2017, với ngân sách tài trợ dự kiến 618.000 USD. Liên minh sẽ tập trung vào thúc đẩy quản lý môi trường hiệu quả và duy trì Liên minh bằng cách mở rộng các thành viên là doanh nghiệp, đa dạng hóa nguồn tài trợ và đổi mới chính sách. Cùng với đó, sẽ nâng cao nhận thức của công chúng về tầm quan trọng của việc bảo vệ môi trường tại Hạ Long...

34. VnEconomy (1)

Feature: Sân golf phá vỡ hệ thống rừng ngập mặn trên đảo Cát Bà

Date: 20 March 2018

Sân golf phá vỡ hệ thống rừng ngập mặn trên đảo Cát Bà

Hệ lỵ khó lường từ một số dự án trên đảo Cát Bà, trong đó có dự án sân golf 17 lỗ sắp được triển khai...

Thích 32 Chia sẻ



Có 40 dự án được nêu trong bản quy hoạch tổng thể phát triển du lịch bền vững quần đảo Cát Bà đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2050.

CHU KHÔI

20/03/2018 11:10

Tại đảo Cát Bà, khu vực bãi triều và di chỉ khảo cổ xã Xuân Đám tạo sự quan tâm đặc biệt cho các chuyên gia di sản. Thế nhưng, khu vực này đang đứng trước nguy cơ biến mất hệ sinh thái rừng ngập mặn, bị đe dọa bởi một dự án sân golf 17 lỗ sắp được triển khai.

Tuần vừa qua, đoàn nhà báo đến từ 30 cơ quan báo chí Việt Nam và các chuyên gia đến từ các Tổ chức Giáo dục, khoa học và văn hóa Liên hợp quốc (UNESCO), Tổ chức Bảo tồn thiên nhiên quốc tế (IUCN), Hội Di sản văn hóa Việt Nam... đã đi diễn dã tại đảo Cát Bà.

Một trong những địa điểm dừng chân trên hành trình là xã Xuân Đám, cách trung tâm thị trấn Cát Bà 15 km.

Đoàn ghé thăm Di chỉ bãi Cát Đồn, đây là một trong những di chỉ khảo cổ nổi bật ở đảo Cát Bà, nằm trong diện tích Đồn thành nhà Mạc, trên gò đất lớn cách bờ biển 100m.

PGS.TS Đặng Văn Bài, Phó chủ tịch Hội Di sản văn hóa Việt Nam cho biết, nơi đây hiện hữu sự hình thành tồn tại và phát triển của cư dân vùng biển Đông Bắc Việt Nam từ hàng nghìn năm trước.

Di chỉ này được khai quật vào năm 2003, các nhà khảo cổ học đã thu được số lượng rất lớn các hiện vật bằng đá gốm, chưa kể sàng lọc trên 700 hiện vật. Qua nghiên cứu thì niên đại các công cụ này vào khoảng 2.500 đến 2.700 năm.

35. VnEconomy (2)

Feature: Phối Hợp Giữa Di Sản Vịnh Hạ Long và Cát Bà

Date: 20 March 2018

MobiFone thông tin về việc hủy hợp đồng với AVG

Chiều 13/3, MobiFone có thông tin báo chí về hủy bỏ thỏa thuận chuyển nhượng cổ phần MobiFone-AVG.

■ Theo đó, qua thông tin báo chí về kết luận chỉ đạo của Ban Bí thư, thực hiện chỉ đạo của Bộ TT&TT, TCT viễn thông MobiFone đã báo cáo Bộ TT&TT chủ trương hủy hợp đồng thỏa thuận mua 95% cổ phần của AVG và đã được Bộ đồng ý. Hiện nay TCT viễn thông MobiFone và nhóm cổ đông AVG đang xúc tiến việc hủy bỏ hợp đồng thỏa thuận mua bán cổ phần theo các quy định pháp luật. Theo thỏa thuận, nhóm cổ đông AVG đã đặt cọc số tiền gần 450 tỷ đồng để cam kết thực hiện việc hủy hợp đồng. Hai bên sẽ khẩn trương xem xét và thực hiện những công việc cần thiết trên tinh thần thiện chí, đảm bảo không thiệt hại và không ảnh hưởng tới nguồn vốn và lợi ích của Nhà nước.

ĐỖ PHONG

Đề xuất 6 tỷ USD xây dựng cảng nước sâu Trần Đề

Theo ông Trần Văn Chuyện, Chủ tịch UBND tỉnh Sóc Trăng, tháng 5/2017, tại buổi làm việc với tỉnh Sóc Trăng, Thủ tướng đã đồng ý về chủ trương bổ sung cảng biển Trần Đề vào quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam.

■ Đồng thời ưu tiên vận động vốn ODA và vốn vay ưu đãi từ các nhà tài trợ nước ngoài để thực hiện dự án. Thời gian qua, UBND tỉnh Sóc Trăng nhận được văn bản của một số nhà đầu tư đề nghị thực hiện dự án đầu tư cảng biển nước sâu tại Sóc Trăng, điển hình là Tập đoàn International Development Consortium (ILDC), Pháp. Cụ thể, nhà đầu tư ILDC đề xuất đầu tư khu phức hợp cảng biển nước sâu Mekong ILDC với tổng mức đầu tư khoảng 136.500 tỷ đồng. Nhà đầu tư cam kết hoàn thành đưa vào hoạt động năm 2026.

ĐÌNH TỊNH

Hội chợ Du lịch quốc tế Việt Nam lần thứ 6

Từ 29/3 đến 1/4, Hội chợ Du lịch quốc tế Việt Nam lần thứ 6 (VITM 2018) với chủ đề “Du lịch trực tuyến, du lịch Việt Nam hướng tới công nghệ 4.0” sẽ diễn ra tại Hà Nội.

■ Dự kiến có khoảng 20 nước, vùng lãnh thổ tham dự VITM 2018 cùng các doanh nghiệp du lịch Việt Nam.

Hoạt động du lịch trực tuyến tại VITM 2018 gồm 2 nội dung chính, trong đó khu vực gian hàng trực tuyến dự kiến có 10 đơn vị kinh doanh du lịch trực tuyến; tọa đàm “Du lịch trực tuyến – xu thế tất yếu của du lịch Việt Nam”. Thông qua đó, ngành du lịch Việt Nam kêu gọi các DN du lịch nhanh chóng ứng dụng công nghệ 4.0, tăng cường sử dụng công nghệ số để phục vụ khách du lịch. Sẽ có trên 40.000 vé máy bay giá rẻ và khoảng trên 15.000 tour trọn gói giảm giá đặc biệt được chào bán tại VITM 2018.

LINH ĐAN

Phối hợp giữa Di sản Vịnh Hạ Long và Cát Bà

Ngày 13/3 tại Tp.Hà Long (Quảng Ninh), đã diễn ra cuộc họp lãnh đạo lần thứ 5 Sáng kiến liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà.

■ Cuộc họp nhằm thảo luận phương thức thúc đẩy đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Tại cuộc họp, kết quả khảo sát ý kiến các DN du thuyền tại Hạ Long về sự cần thiết của hệ thống xử lý nước thải tại cảng Tuần Châu và tính khả thi của việc áp dụng nhãn “Bông Sen xanh” cho các du thuyền đã được trình bày. Ban quản lý Di sản Cát Bà cập nhật tiến độ chuẩn bị hồ sơ tái đề cử Di sản thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long mở rộng sang quần đảo Cát Bà; kế hoạch phối hợp quản lý di sản mở rộng của tỉnh Quảng Ninh và Thành phố Hải Phòng.

CHU KHÔI

ranh giới và ngược lại.

TỈNH TRÍ

Ngày 13/3, Câu lạc bộ Marketing Trường đại học Ngoại thương đã tổ chức họp báo giới thiệu và phát động cuộc thi “Bản lĩnh Marketer 2018”. Cuộc thi dành cho tất cả sinh viên từ 18–23 tuổi tại các trường đại học, cao đẳng trên toàn quốc có đam mê với marketing và có mong muốn được trải nghiệm những kiến thức và kỹ năng marketing trong thực tế.

MỸ PHƯƠNG

Kaspersky Lab vừa mở rộng chương trình Bug Bounty tăng phần thưởng lên đến 100.000USD cho việc tìm ra và công bố các lỗ hổng nghiêm trọng trong sản phẩm diệt virus của hãng. Đây là khoản tăng gấp 20 lần đối với các phần thưởng hiện có. Phần thưởng dành cho việc phát hiện các lỗi cho phép thực thi mã từ xa thông qua kênh cập nhật cơ sở dữ liệu sản phẩm với sự xuất hiện của mã độc xâm nhập âm thầm...

M.TÚ

36. VnEconomy (3)

Feature: Sân Golf Phá Vỡ Hệ Thống Rừng Ngập Mặn

Date: 20 March 2018

toán trưởng kiêm Trưởng ban Tài chính kế toán và kiểm toán PVN bị truy tố về 2 tội danh là "Cố ý làm trái quy định của Nhà nước gây tổn thất cho Nhà nước" nhưng ông Thăng không thoái vốn khỏi Oceanbank mà tiếp tục ký quyết định giao

La Thăng phạm vào tội "Cố ý làm trái quy định của Nhà nước về quản lý kinh tế gây hậu quả nghiêm trọng" theo quy định của Bộ luật Hình sự.

vấn trên bàn về việc góp vốn lần 3 thì ký nhưng không thể hiện đồng ý hay không đồng ý.

có Luật Các tổ chức tín dụng mới có hiệu lực lại quy định mức góp vốn tối đa 15%.

Sân golf phá vỡ hệ thống rừng ngập mặn

Hệ lụy khó lường từ một số dự án trên đảo Cát Bà

Tại đảo Cát Bà, khu vực bãi triều và di chỉ khảo cổ xã Xuân Đám tạo sự quan tâm đặc biệt cho các chuyên gia địa sản, vì nơi đây có giá trị cao về đa dạng sinh học, sinh cảnh, lịch sử khảo cổ. Thế nhưng, khu vực này đang đứng trước nguy cơ biến mất hệ sinh thái rừng ngập mặn, bị đe dọa bởi một dự án sân golf 17 lỗ sắp được triển khai.

Chu Khôi

■ Tuần vừa qua, đoàn nhà báo đến từ 30 cơ quan báo chí Việt Nam và các chuyên gia đến từ các Tổ chức Giáo dục, khoa học và văn hóa Liên hợp quốc (UNESCO), Tổ chức Bảo tồn thiên nhiên quốc tế (IUCN), Hội Di sản văn hóa Việt Nam... đã đi diễn dã tại đảo Cát Bà. Một trong những địa điểm dừng chân trên hành trình là xã Xuân Đám, cách trung tâm thị trấn Cát Bà 15 km.

Đoàn ghé thăm Di chỉ bãi Cát Đồn, đây là một trong những di chỉ khảo cổ nổi bật ở đảo Cát Bà, nằm trong diện tích Đồn thành nhà Mạc, trên gò đất lớn cách bờ biển 100m. PGS.TS Đặng Văn Bào, Phó chủ tịch Hội Di sản văn hóa Việt Nam cho biết, nơi đây hiện hữu sự hình thành tồn tại và phát triển của cư dân vùng biển Đông Bắc Việt Nam từ hàng nghìn năm trước. Di chỉ này được khai quật vào năm 2003, các nhà khảo cổ học đã thu được số lượng

rất lớn các hiện vật bằng đá gốm, chưa kể sàng lọc trên 700 hiện vật. Qua nghiên cứu thì niên đại các công cụ này vào khoảng 2.500 đến 2.700 năm.

Liên kế di chỉ khảo cổ là bãi triều Xuân Đám với 5 ha rừng ngập mặn, còn giữ nguyên vẻ hoang sơ, đây là một trong những khu vực còn giữ hệ sinh thái rừng ngập mặn lớn nhất ở vùng đảo của Việt Nam. Liên kế với rừng ngập mặn là cánh đồng của nông dân xã Xuân Đám mới được chính quyền địa phương thu hồi để giao cho một DN chuẩn bị đầu tư xây dựng một sân golf. Ông Neahga Leonard, Giám đốc dự án Bảo tồn Langur Cát Bà cho biết, rừng ngập mặn ở đây là bãi đẻ cho rất nhiều loài hải sản. Bãi triều này cũng là sinh cảnh quan trọng cho đa dạng sinh học, cho các loài động thực vật và sinh kế của người dân địa phương. Theo ông, "người dân ở trên đảo Cát Bà có 2 nghề chính: dịch vụ du lịch và nghề cá. Làm việc tại đảo đã 4 năm, tôi đến đây rất nhiều lần và quan sát rất nhiều tôm, ngao, hào, cua cá ở bãi triều này. Bãi triều ở đây đến thời điểm này vẫn ít bị tác động xâm hại nhất bởi hoạt động du lịch. Nếu xây sân golf ở đây, sẽ làm biến mất rừng ngập mặn, tức là không còn bùn bã thức ăn cung cấp cho thủy hải sản. Dẫn đến số lượng các loài cua cá ở vùng biển quanh đảo Cát Bà sẽ giảm, đồng nghĩa với việc đa dạng sinh học mất đi. Bị tác động

Bãi triều và rừng ngập mặn ở xã Xuân Đám có tính đa dạng sinh học rất cao, cần được bảo tồn

Ảnh Chu Khôi

đầu tiên chính là ngư dân ở đây, họ sẽ mất đi sinh kế".

GS. Nguyễn Hoàng Trí, Chủ tịch Chương trình con người và sinh quyển UNESCO MAB cũng đồng quan điểm, cho rằng: nếu làm sân golf kế bãi triều này, sẽ phá vỡ ngay hệ thống rừng ngập mặn. Lúc đó, con đẻ biển xã Xuân Đám cũng sẽ bị vỡ. Dự báo sau đó, người ta sẽ buộc phải xây đê bằng bê tông. GS. Trí nêu quan điểm: phát triển kinh tế nói chung, du lịch nói riêng là hướng đi đúng, tuy nhiên, cần phải có hướng đi bền vững. "Nền học theo cách làm ở Tây Bắc, họ thiết kế những homestay với du lịch cộng đồng vừa rẻ, vừa bảo tồn được thiên nhiên. Ở khu rừng ngập mặn này vẫn có thể khai thác du lịch hải sản với thiên nhiên, đó là dựng những nhà hàng, nhà nghỉ bằng tre gỗ. Du khách được ngồi ăn ở giữa rừng ngập mặn, khai thác cua cá từ dưới bãi triều lên, đồ ăn uống vừa sạch, mà không gây hại cho đa dạng sinh học", GS. Trí khuyến nghị.

Ông Neahga Leonard cũng hiến kế, thay vì làm sân golf ở đây thì nên chuyển ra chỗ khác cách đây chừng 5 km. "Trên đường từ thị trấn Cát Bà ra xã Xuân Đám, đằng sau núi kia cũng có một cái vịnh, nhưng vịnh ở đó có tính đa dạng sinh học rất thấp, rừng ngập mặn đã không còn. Nếu làm sân golf ở đó, du khách vẫn có thể vừa chơi vừa ngắm biển. Còn chỗ này tính đa dạng sinh học rất cao, rất quan trọng, không thể hy sinh được".

Năm 2014, Chủ tịch UBND Tp.Hải Phòng có quyết định phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển du lịch bền vững quần đảo

Cát Bà đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó có 40 dự án được nêu trong bản quy hoạch. Đáng chú ý là các dự án Thủy cung sinh vật biển Cát Bà, Khu dịch vụ du lịch khinh khí cầu tại thị trấn Cát Bà, sân golf Cát Bà, tuyến cầu treo sinh thái và tuyến ZipFly trong Vườn quốc gia Cát Bà... Đặc biệt, dự án Xây dựng quán thể du lịch nghỉ dưỡng sinh thái cao cấp, vui chơi giải trí Cát Bà khởi công năm 2017 với tổng giá trị trên 3 tỷ USD. Trong đó, có tuyến cáp treo hay dự án xây dựng quán thể du lịch nghỉ dưỡng sinh thái cao cấp, vui chơi giải trí Cát Bà. Thế nhưng, chủ đầu tư và chính quyền không hỏi ý kiến Vườn quốc gia và các nhà khoa học.

Theo ông Hoàng Văn Thập, Giám đốc Vườn quốc gia Cát Bà, đến thời điểm này chưa nhận được đề nghị tham vấn hay bất kỳ thông tin liên quan đến các dự án sẽ được triển khai trong khu vực Vườn quốc gia nói chung và khu bảo tồn nghiêm ngặt dành riêng cho vịnh Cát Bà nói riêng. Nếu dự án này được triển khai, thì cảnh quan môi trường và hệ sinh thái của khu bảo tồn nghiêm ngặt dành riêng cho vịnh Cát Bà có thể bị phá vỡ. Vực Cát Bà là giống linh trường đặc hữu, trên thế giới chỉ có ở Cát Bà. Đây cũng là linh trường nguy cấp nhất đang đối mặt với nguy cơ tuyệt chủng. Tính đến cuối năm 2017, tại khu vực Cát Bà chỉ còn 56 con vọc.

37. Thời Báo Ngân Hàng (1)

Feature: Nước biển đang bớt trong, bờ biển đang mất dần màu xanh

Date: 22 March 2018

Nhân ngày Nước thế giới 22/3:

Nước biển đang bớt trong, bờ biển đang mất dần màu xanh

Phát triển kinh tế biển và du lịch biển đã đóng góp đáng kể cho phát triển kinh tế và xã hội, nhưng vẫn ẩn chứa nhiều nguy cơ, thách thức và đã có những sự việc ảnh hưởng nhất định đến môi trường, kinh tế – xã hội... Phát triển kinh tế biển, du lịch biển một cách hài hòa, bền vững đang là đòi hỏi cấp bách.

- ▶ [Dự án Nha Trang Sao: Làm xấu môi trường đầu tư](#)
- ▶ [Khi chợ thủy sản thành điểm du lịch](#)
- ▶ [Nhiều vốn cho các dự án môi trường](#)



“Tôi may mắn đã được ở đất nước Việt Nam tươi đẹp rất nhiều ngày. Nhưng mỗi khi nhận hóa đơn trả tiền nước tôi lại có suy nghĩ giá nước ở Việt Nam đang rẻ nhất và Việt Nam cũng đang đạt kỷ lục là kém nhất ASEAN về xử lý nước thải”. Đây là những lời chia sẻ của ông Jake Brunner – Quyền Trưởng đại diện Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên quốc tế (IUCN).

Ông e ngại, việc phát triển ồ ạt các khu vực ven biển đang đe dọa môi trường rất nhiều. Quá nhiều các công trình lấn biển cùng với nước thải, rác

“Tôi may mắn đã được ở đất nước Việt Nam tươi đẹp rất nhiều ngày. Nhưng mỗi khi nhận hóa đơn trả tiền nước tôi lại có suy nghĩ giá nước ở Việt Nam đang rẻ nhất và Việt Nam cũng đang đạt kỷ lục là kém nhất ASEAN về xử lý nước thải”. Đây là những lời chia sẻ của ông Jake Brunner – Quyền Trưởng đại diện Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên quốc tế (IUCN).

Ông e ngại, việc phát triển ồ ạt các khu vực ven biển đang đe dọa môi trường rất nhiều. Quá nhiều các công trình lấn biển cùng với nước thải, rác thải đang tác động mạnh đến môi trường nước và bảo tồn di sản thiên nhiên ở Vịnh Hạ Long. Đây đang là thách thức nổi cộm trong tiến trình đưa Vịnh Hạ Long đến việc được UNESCO công nhận là Di sản thiên nhiên thế giới lần thứ ba.

Theo đó, chỉ tính riêng ở thành phố Hạ Long, năm 2017 đã có hơn 80 khách sạn, hơn 12.000 phòng nghỉ và 502 tàu du lịch. Trong khi theo số liệu của IUCN, chỉ tính riêng nước thải từ tàu du lịch ra Vịnh Hạ Long đã tới 502m³/ngày. Đó là chưa kể hàng loạt nhà biệt thự, nhà liền kề mới xây trên những khu đất lấn biển ở bán đảo Tuần Châu và lượng du khách đến ngày một đông kéo theo lượng nước thải và rác thải rất nhiều, riêng rác thu gom trên Vịnh mỗi ngày cũng khoảng 2 tấn...

Không chỉ là môi trường biển đang biến đổi mà không gian biển cũng đang hẹp lại. Đáng nói hơn thực trạng này không chỉ diễn ra ở Vịnh Hạ Long mà tại hầu hết các vùng biển của Việt Nam. Cùng với sự phát triển kinh tế, các mảnh đất sát biển được coi là mảnh đất vàng. Nơi nơi thì nhau lấn biển. Dọc bờ biển các làng chài vắng đi, bãi tắm cũng ít dần. Ven biển nơi kinh tế phát triển không còn nhìn thấy hình ảnh những cồn cát trắng phau, những rừng phi lao xanh rì mà thay vào đó là những khu công nghiệp hiện đại, các cảng biển nước sâu, khách sạn, resort, sân golf, khu vui chơi giải trí... chúng đang vây lấy biển, chúng đang khiến những cư dân biển mất dần quyền tiếp cận với biển. Nhiều khu vực, người dân phải đi xa hàng chục km mới có thể ra biển.

Biển vốn có khả năng tự làm sạch nhưng khả năng này đang trở nên bất lực vì nước thải, rác thải dồn vào lòng biển quá nhiều. Nước biển không còn trong sạch nữa. 70% đến 80% lượng rác thải trên biển có nguồn gốc từ nội địa khi các nhà máy, xí nghiệp, khu công nghiệp, khu dân cư xả nước thải, chất thải rắn không qua xử lý theo các dòngtrôi ra biển. Lại thêm rác thải từ nuôi thủy sản phân bón, thức ăn tạo nuôi thủy sản... Chất lượng môi trường

38. Thời Báo Ngân Hàng (2)

Feature: Bài toán thu hút đầu tư tư nhân

Date: 14 March 2018

Bài toán thu hút đầu tư tư nhân

Tỉnh đã triển khai nhiều giải pháp, chương trình, kế hoạch và đề tài, dự án nhằm bảo vệ môi trường nước Vịnh Hạ Long. Tuy nhiên với những gì tỉnh đang thực hiện cũng chưa đủ, các chuyên gia cho biết. Và nếu chỉ nhà nước lo thôi lại càng không đủ và không nổi.

- ▶ [Khí chợ thủy sản thành điểm du lịch](#)
- ▶ [Kỳ vọng gì vào cải thiện môi trường đầu tư?](#)
- ▶ [Tiếp tục “phá rào” cho môi trường đầu tư](#)

Vấn đề xử lý nước thải, rác thải và bảo vệ môi trường, bảo tồn di sản thiên nhiên đang ngày càng trở nên quan trọng vì ngày xem xét để công nhận lại Hạ Long là Di sản Thiên nhiên thế giới đang đến gần.

Vấn đề thúc đẩy nhà đầu tư tư nhân vào hệ thống thu gom và xử lý nước thải tàu du lịch tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà là nội dung chủ yếu của Cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ 5 của Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà.



Cảng tàu du lịch trên đảo Tuần Châu - Vịnh Hạ Long

Rác và nước thải – nguy cơ của di sản thế giới

Việc hoàn thiện hồ sơ tái đề cử Di sản Thiên nhiên thế giới cho Hạ Long và mở rộng sang quần đảo Cát Bà và bổ sung tiêu chí về đa dạng loài đã được bàn đến tại cuộc họp này. Ông Jake Brunner - quyền Trưởng đại diện Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên quốc tế (IUCN) Việt Nam lưu ý: hồ sơ tái đề cử đảm bảo giá trị toàn cầu nổi bật bên cạnh đó cần các yếu tố như tính toàn vẹn của di sản. Rác và nước thải đang là vấn đề.

Bên cạnh tín hiệu mừng khi lượng du khách đến Hạ Long ngày càng tăng lên, với số lượng du khách đến năm 2017 thì nước thải và rác thải cũng càng nhiều lên và chất lượng môi trường nước đang chịu nhiều tác động. “Muốn bảo tồn được nguyên vẹn các giá trị của di sản thiên nhiên để phát huy các giá trị này phục vụ cho nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội thì công tác bảo vệ môi trường phải được chú trọng và quan tâm hàng đầu”, ông Phạm Đình Huỳnh – Phó ban Ban quản lý Vịnh Hạ Long phát biểu.

Tỉnh đã triển khai nhiều giải pháp, chương trình, kế hoạch và đề tài, dự án nhằm bảo vệ môi trường nước Vịnh Hạ Long. Tuy nhiên với những gì tỉnh đang thực hiện cũng chưa đủ, các chuyên gia cho biết. Và nếu chỉ nhà nước lo thôi lại càng không đủ và không nổi.

Xử lý nước thải là vấn đề liên quan đến nhiều đối tượng khác nhau, nhiều nơi khác nhau, nhiều nguồn thải khác nhau trong đó có nước thải từ khai thác than, từ đánh cá, từ khách sạn nhà hàng và từ các tàu du lịch. Bên cạnh đó là xử lý rác thải. “Vi nó phức tạp liên quan đến quá nhiều bên nên cần có sự chung tay hành động. Nếu chỉ đơn phương hành động sẽ không đạt được hiệu quả”, ông Brunner phát biểu.

Theo đánh giá của các chuyên gia trong Liên minh, tổng lượng nước thải từ các tàu du lịch là khoảng 502m³/24h. Và đầu tư cho hệ thống xử lý nước thải này cần chi phí đầu tư ban đầu khoảng 3,1 triệu USD (bao gồm đầu tư cho 12 tàu thu gom trên biển là 1.200.000 USD, trang thiết bị lắp tại cảng là 600.000 USD, các trạm xử lý nước thải tại cảng là 800.000 USD và đầu tư trang thiết bị cho các tàu du lịch là 500.000 USD).

Chi phí vận hành hệ thống này vào khoảng 251 USD/ngày (theo ước tính chi phí các khu xử lý nước thải vận hành tương tự tại Philippines). Theo tính toán phương án thu phí và hoàn vốn trong 5 năm. Trong đó phí cần thu để hoàn vốn chi phí ban đầu trong 5 năm là 3,4 USD/m³. Chi phí vận hành bình

39. Cafebiz

Feature: Bà ‘Đặc sản sứa nilon’ Hạ Long trên Trip Advisor và chuyện Quảng Ninh vay vốn ODA 125 triệu USD chỉ để xử lý nước thải

Date: 22 March 2018

"Mẹ ơi, nhìn con sứa khổng lồ kia!" "Không phải đâu con, đó chỉ là túi nilon thôi". Đây là tiêu đề đánh giá Vịnh Hạ Long của khách du lịch nickname Fezaroo trên Trip Advisor. Hiện tượng ô nhiễm và quá tải là mối quan ngại của nhiều du khách.

18-03-2018 | [Đi tìm lời giải cho bài toán du lịch văn hóa, lịch sử tại Hội An](#)

08-02-2018 | [Du lịch Thái Lan tung video cho chiến dịch quảng bá toàn cầu mới](#)

02-06-2015 | [Chủ tịch Le Group: Việt Nam đang mài mòn “rừng vàng biển bạc” để khai thác...](#)



Ảnh minh họa. Nguồn: Quảng Ninh TV.

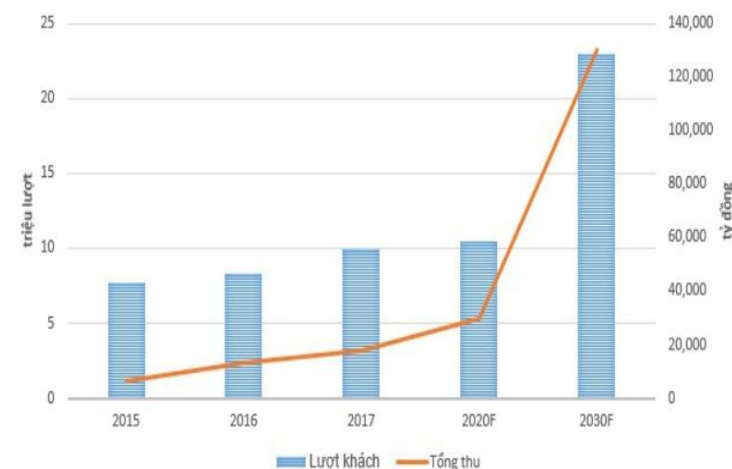
Fezaroo đã du lịch khắp 26 thành phố, ghi lại 37 đánh giá, 2/3 trong số đó đánh giá điềm đến là Good (Tốt) và Excellent (Xuất sắc) trên Trip Advisor. [Vịnh Hạ Long](#) không nằm trong số

"Môi trường nước Vịnh Hạ Long đang chịu nhiều sức ép bởi nhiều tác nhân do tự nhiên cũng như các hoạt động kinh tế - xã hội của con người", ông Phạm Đình Huỳnh - Phó trưởng Ban Quản lý Vịnh Hạ Long thừa nhận.

Cùng với tăng trưởng du lịch của cả nước, ngành du lịch Quảng Ninh 2017 cũng có mức tăng trưởng ấn tượng 2 con số. Năm 2017, Quảng Ninh đón gần 10 triệu lượt khách du lịch, tăng 18% so với cùng kỳ, trong đó có 4,28 triệu lượt khách quốc tế, tăng trưởng 23%.

Tổng doanh thu từ du lịch của tỉnh ước đạt gần 18.000 tỷ đồng, tăng 30% so với năm ngoái.

LƯỢT KHÁCH DU LỊCH VÀ TỔNG THU DU LỊCH CỦA TỈNH QUẢNG NINH



"Một khách du lịch thải ra 200 lít nước/ngày", PGS.TS Phạm Trung Lương - nguyên Phó Viện trưởng Viện Nghiên cứu Phát triển du lịch chia sẻ.

40. Nhịp Cầu Đầu Tư:

Feature: Nhựa Phân Hủy Sinh Học: GIẢI CỨU ĐẠI DƯƠNG

Date: 2 April 2018

Cuộc sống

50 | Nhựa phân hủy sinh học: Giải cứu đại dương

Nhiều loài sinh vật biển bị đe dọa mạng sống do nuốt phải, bị ngộp thở hoặc vướng vào rác thải nhựa.

52 | AI vào công sở

Ứng dụng AI vào marketing, bán hàng và các chuỗi cung ứng có thể tạo ra giá trị kinh tế tới 2.700 tỉ USD trong 20 năm tới.

TIN VẤN

49%

Khảo sát mới đây của The Conference Board và Nielsen cho thấy, 49% người Việt được khảo sát cho biết, họ thường sử dụng tiền nhân số để mua sắm quần áo mới và 44% người dùng khoản tiền này chi tiêu cho các chuyến du lịch. Bên cạnh đó, khoảng 2 trong 5 người tiêu dùng sẵn sàng chi tiêu nhiều hơn cho các sản phẩm công nghệ mới (40%), các khoản chi chơi giải trí bên ngoài (41%) và sửa chữa nhà cửa (42%).

Theo Chỉ số giá sinh hoạt theo không gian (SCGSI), TPHCM có mức giá cao nhất cả nước, vị trí thứ 2 thuộc về Hà Nội, song giá bình quân các nhóm hàng của TPHCM tương đương với Hà Nội. Nhóm nhà ở điện nước, chất đốt và vật liệu xây dựng của TPHCM có mức giá cao hơn Hà Nội 104,74%, nhóm giáo dục cao hơn 102,67%. Hà Giang vẫn là vùng đắt đỏ nhất, với chỉ số giá sinh hoạt thấp nhất cả nước, chỉ bằng 89,38% so với Hà Nội.

Đ

Đầu năm 2017, trên bãi biển Na Uy phát hiện một chú cá voi nặng 9 tấn, 2 tuổi, bị chết vì mắc kẹt ở vùng nước nông. Trong bao tử chú cá voi này, người ta tìm thấy 30 bao bì ny-lon, bên cạnh nhiều rác thải nhựa khác. Các nhà khoa học không ngạc nhiên trước phát hiện này, bởi trước đó đã có nhiều chú cá voi và động vật biển khác như rùa biển được phát hiện bị chết bởi vô tình ăn bao bì ny-lon không thể phân hủy.

Trên 300 triệu tấn nhựa được sản xuất mỗi năm, trong đó một nửa được dùng để thiết kế những sản phẩm dùng một lần như túi mua sắm, ly và ống hút, theo Liên minh Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN). Mỗi năm, ít nhất 8 triệu tấn nhựa tập kết ở đại dương, tạo nên 80% rác thải ở biển từ nước mặt cho đến tầng biển sâu.

Ô NHIỄM NHỰA

Ô nhiễm nhựa là vấn đề lớn nhất ảnh hưởng đến môi trường biển. Vấn nạn này cũng đe dọa sức khỏe đại dương, an toàn và chất lượng thực phẩm, sức khỏe con người, du lịch biển và "đóng góp" vào biến đổi khí hậu. Những tác động rõ rệt nhất và đáng lo ngại nhất là việc hàng trăm loài sinh vật biển nuốt phải rác thải nhựa, bị ngộp thở hoặc bị vướng vào. Động vật hoang dã trên biển như chim biển, cá voi, cá và rùa nhầm rác thải nhựa với thức ăn và hầu hết chúng đều chết vì đói do dạ dày của chúng chứa đầy các mảnh vỡ bằng nhựa. Chúng cũng bị thương tích làm giảm khả năng bơi lội khi vướng vào những rác thải này. Chất dẻo nổi cũng góp phần vào sự lây lan của các sinh vật biển xâm nhập và vi khuẩn gây phá vỡ hệ sinh thái.

Nhựa vô hình đã được xác định trong nước máy, bia, muối và cả mặt trong tất cả các mẫu thu thập được trong các đại dương trên thế giới, bao gồm Bắc cực. Một số hóa chất được sử dụng trong

sản xuất vật liệu nhựa được biết đến là chất gây ung thư và can thiệp vào hệ thống nội tiết của cơ thể, gây rối loạn phát triển, sinh sản, thần kinh và miễn dịch ở cả người và động vật hoang dã.

Các chất độc hại cũng tích tụ trên bề mặt vật liệu nhựa do tiếp xúc lâu dài với nước biển. Khi các sinh vật biển ăn các mảnh vụn bằng nhựa, những chất gây ô nhiễm này sẽ xâm nhập vào hệ thống tiêu hóa của chúng và qua thời gian tích tụ trong mạng lưới thức ăn. Tuy chưa được nghiên cứu đầy đủ, tiêu thụ thủy hải sản hàm chứa mối nguy hiểm cho sức khỏe con người khi chất ô nhiễm được chuyển từ sinh vật biển qua.

Trên lý thuyết, hầu hết các chất liệu cuối cùng có thể phân hủy sinh học, ngay cả trong môi trường mở mặc dù một số vật liệu sẽ mất vài trăm năm hoặc lâu hơn. Do đó, việc xem tính phân hủy sinh học của nhựa như là một phương tiện để tránh ô nhiễm chỉ có ý nghĩa thực tế nếu điều này được làm kết với một khung thời gian "thóp lý". Cũng nên đánh giá các điều kiện cụ thể hoặc môi trường, như môi trường biển, nơi phân hủy sinh học đặc biệt khó khăn. Theo tiêu chuẩn châu Âu, vật liệu được gọi là phân hủy sinh học khi nó có khả năng phân hủy 90% trong thời gian tối đa 6 tháng.

Tại Việt Nam, đã có nhiều doanh nghiệp thử nghiệm thành công và sản xuất các sản phẩm làm từ nhựa phân hủy sinh học. Tuy nhiên, hầu hết các sản phẩm này đều đã được xuất khẩu sang các thị trường phát triển như Malaysia, Đài Loan, Nhật... Thậm chí, một trong những doanh nghiệp Việt Nam lớn chuyên sản xuất bao bì nhựa thân thiện với môi trường là An Phát có toàn bộ nguồn thu đều từ thị trường xuất khẩu. Điều này một phần do nguồn gốc từ việc thiếu chính sách hỗ trợ từ Nhà nước.

Nhiều nước đã tuyên chiến với túi ny-lon. Một số quốc gia và vùng lãnh thổ cấm hoàn toàn túi nhựa như Đài Loan, Bangladesh. Một số khác có những chính sách hạn chế sử dụng như Ireland, Pháp, Úc, Anh, Singapore và một số nước tích cực nghiên cứu để sản xuất nhựa phân hủy sinh học từ nhiều nguồn hữu cơ hơn như Nhựa. Trong lúc đó, Việt Nam chưa có bất cứ chính sách nào để hạn chế ô nhiễm túi nhựa. Việc vẫn đánh thuế như nhau đối với các sản

Hàng Nguyễn

NHỰA PHÂN HỦY SINH HỌC: GIẢI CỨU ĐẠI DƯƠNG

phẩm nhựa truyền thống (từ dầu) và nhựa phân hủy sinh học, trong khi giá thành nhựa phân hủy sinh học cao hơn đã không tạo động lực khuyến khích người tiêu dùng sử dụng, theo ông Bùi Văn Hà, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Hạ Long Group.

NỖI ĐAU ĐẦU CỦA NGÀNH DU LỊCH

Việt Nam là một quốc gia có bờ biển dài và du lịch biển phát triển. Thế nhưng những năm gần đây, hình ảnh các bờ biển tràn ngập rác đã xuất hiện thường xuyên hơn, và làm du khách ngán ngẩm. Vịnh Hạ Long, di sản thiên nhiên đã được tổ chức UNESCO công nhận, đã nhận được không ít bình luận tiêu cực của du khách quốc tế về rác thải nơi đây. Kai Marcus Schröter, Giám đốc Công ty HTM, đã có một trải nghiệm không vui như vậy. Anh kể con anh là lên khi cả nhà đang đi thuyền ngắm cảnh Vịnh Hạ Long. "Nhìn kìa, đó không phải là sữa mà là túi ny-lon!"

Do đó, việc phổ biến và khuyến khích các đơn vị kinh doanh và người dân sử dụng túi ny-lon phân hủy sinh học là điều cần thiết. Để làm được vậy, cần có chính sách hỗ trợ từ Nhà nước và cơ quan quản lý về việc hạn chế sử dụng túi ny-lon truyền thống, áp dụng môi trường cao cho túi ny-lon truyền thống và miễn thuế với túi ny-lon phân hủy sinh học nhằm thúc đẩy phát triển dòng sản phẩm phân hủy sinh học.

Tuy nhiên, cần lưu ý là nhựa phân hủy sinh học không phải là giải pháp cho việc giảm rác thải nhựa và không phải vì chọn nhựa phân hủy sinh học mà chúng ta có thể tiêu dùng và xả rác vô tội vạ. Đồng thời, cũng có nhiều nghi ngại trong việc ứng dụng và tiêu dùng rộng rãi nhựa phân hủy sinh học.

Trước tiên, loại nhựa này không thể tái chế. Nếu hỗn hợp nhựa truyền thống (chế tác từ dầu) bị lẫn nhựa phân hủy sinh học thì hoàn toàn không thể



Nhiều loài sinh vật biển bị đe dọa mạng sống do nuốt phải, bị ngộp thở hoặc vướng vào rác thải nhựa.

tái chế. Điều này gây lo ngại nếu nhựa phân hủy sinh học được sử dụng nhiều hơn thì sẽ phá hỏng những nỗ lực tái chế nhựa bao lâu nay.

MỖI NĂM, ÍT NHẤT 8 triệu tấn

NHỰA ĐƯỢC "TẬP KẾT" Ở ĐẠI DƯƠNG.

Vì nhựa phân hủy sinh học sử dụng nguyên liệu một phần từ nguồn gốc thực vật, nên diện tích đất đai thay vì được dùng để "trồng thức ăn" thì nay lại đang được dùng để "trồng nhựa". Tuy nhiên, nghiên cứu của Wageningen University & Research (WUR) đã chỉ ra rằng chỉ có khoảng 0,02% tổng diện tích canh tác dùng để sản xuất nhựa phân hủy sinh học. Nếu tất cả nhựa truyền thống làm từ nhiên liệu hóa thạch được chuyển sang sản xuất từ nhiên liệu sinh học thì sẽ chiếm 5% tổng lượng thực

được sản xuất và thu hoạch mỗi năm của cả thế giới. Tuy nhiên viễn cảnh này khó có khả năng xảy ra vì ngành công nghiệp này được kỳ vọng sẽ phát triển công nghệ sử dụng nguyên liệu từ rác và phụ phẩm nông nghiệp khác để sản xuất hạt nhựa.

WUR cho rằng nhựa phân hủy sinh học không phải là giải pháp cho vấn đề rác thải và biến rác nhựa. Mặt khác, khả năng phân hủy sinh học có thể là một đặc điểm hữu ích cho các ứng dụng cụ thể về biển và đất như các dây đánh cá và màng phủ. Khi bị bỏ lại trên biển hoặc khi chỉ một phần thu hồi được từ đất, ít nhất nhựa phân hủy sinh học sẽ dẫn đến nguy cơ thấp hơn so với những hậu quả có hại hơn nếu chúng không bị phá vỡ hoàn toàn.

Ngay từ đầu, rác thải là một vấn đề gây ra do sự tiêu dùng thiếu trách nhiệm và có thể được giải quyết bằng cách thay đổi hành vi tiêu dùng hơn là thay đổi loại rác thải vứt ra môi trường. "Tái chế và tái sử dụng các vật liệu nhựa là những hành động có hiệu quả nhất để giảm thiểu tác động môi trường của việc sử dụng rác", IUCN khuyến nghị NCT.

41. Môi Trường và Cuộc Sống

Feature: Nước Thải Tàu Du Lịch: KHÓ XỬ LÝ

Date: 22 March 2018



42. Viet Nam News

Feature: Hạ Long bay under threat from wastewater

Date:

Hạ Long Bay under threat from wastewater

QUẢNG NINH — The water environment in the world-renowned Hạ Long Bay has been under tremendous pressure from the growing socio-economic activities in the area.

Recognised twice by the UNESCO as the global heritage, Hạ Long Bay remains one of the country's top attractions — drawing in 9.87 million tourists last year, of which, 4.28 million are foreign tourists, bringing in US\$797 million in revenues, up 30 per cent against 2016.

Everyone it seems wants a slice of the pie with a boom in accommodation — 12,000 rooms, 80 hotels, and 512 cruises (including overnight ones).

Overload threats

Phạm Đình Huỳnh, deputy head of the Bay's management board, said the international recognition of the Bay has been a boom to the province's development but also causes a lot of troubles for the authorities.

Hạ Long Bay is not just a purely tourist site. Several vital socio-economic activities make use of the bay — marine transport route cuts through the Bay to move goods from Cái Lân Port to Hải Phòng Port and others, aquaculture activities on the water surface, in addition to the rapid expansion of coastal urban areas in-

Recently, Quảng Ninh Province has implemented a \$29.6 million programme (sourced from Japan's ODA) to collect waste on land, but a water protection programme in similar veins is yet to be materialised.

cluding the planned development of the special economic zone Vân Đồn.

Dặng Văn Bài, vice chairman of the Việt Nam's Heritage Association, shared his concerns over whether the understaffed management board could be capable of overseeing the 438sq km heritage area with 788 islands of various sizes.

The issue of wastewater involves many stakeholders, coming from different places, discharging different types of wastewater — coal mining, operations of fishing vessels, operations of hotels or restaurants — therefore, any unilateral action plan would not be effective, stressed Jake Brenner, programme co-ordinator of International Union for Conservation of Nature (IUCN) in Việt Nam.

Hồ Quang Huy, vice chairman of the provincial People's Committee, acknowledged that the future of the bay depends on commitments to particular measures to safeguard its environment. Huy said that the province is hastening the building of legal frameworks to make sure a rigorous

implementation of the environment master plan envisioned for the bay, as well as mechanisms for co-operation between competent bodies.

The role of community-based campaigns conducted by both the State organisations like youth's union, women's association, as well as civil societies are also underlined, with specific activities such as awareness raising campaigns held across schools in the area, or clean-up operations on the beach and over the waters.

Huy also said that in the future, the authorities will need to hold comprehensive water quality monitoring more frequently, at least once every three months, as well as more unannounced inspections to timely prevent violations.

Cruises' wastewater

The operations of the hundreds of cruise ships in the Hạ Long Bay area inevitably results in bilge water, and the pollution threats from this oily mixture poses are so dangerous that three years ago, the province has ordered a halt on building any more tourist cruise, otherwise the num-

ber would not just be kept at the current 500-600 but might swell to thousands, Huỳnh said.

"Previously, with lax regulations, most cruises operated without supervision, only recently the province has started to enforce stricter rules, but at the moment, only 10 per cent of the cruises are outfitted with bilge water treatment system, while the remaining 90 per cent are old-schooled sailboats and could not be added such a system," he said.

However, even so, according to IUCN, with experts' estimating the daily wastewater discharge from cruises reaching some 502cu.m, a treatment system that is capable of handling the total amount of wastewater could cost around \$3.1 million — \$1.2 million for 12 boats for collecting bilge water, \$800,000 for port-based treatment plants, and \$500,000 for necessary on-board equipment for cruises. The daily operational cost for the entire system would come to \$251 a day, which would require cruise operator to pay up to \$5 per cu.m of wastewater handled.

Nguyễn Duy Phú, chairman of the Pelican luxury cruise company, said they have studied IUCN's figures and concluded that the actual number of ships needed to collect bilge water from all cruises operational in the bay

would be at least five times higher than the suggested figure, which would mean the total investment needed for the wastewater treatment would rocket to a dozen million dollars.

Phú also shared the Bay management board's position that despite various efforts and programmes by the province, "it's not enough, and would never be enough if we only rely on State resources."

Đỗ Văn Hà, director of the Hạ Long JSC, said the tourist companies are willing to co-operate with authorities to design the wastewater treatment system in the bay. Hà also suggested that the tourist companies could 'start with small things' right now, for example, switching to the use of biopolymer packaging as well as co-operation with local people to collect and recycle plastic waste.

Recently, Quảng Ninh Province has implemented a \$29.6 million programme (sourced from Japan's ODA) to collect waste on land, but a water protection programme in similar veins is yet to be materialised.

When Việt Nam is preparing documents to seek the third recognition of Hạ Long Bay as the world heritage site from UNESCO, it's highly important that the water resources in the area is put under tighter control. — VNS

Advertisement

43. Nhịp Cầu Đầu Tư

Feature: Bảo Tồn Linh Trưởng Trong Mối Quan Hệ Bền Vững Với Rừng

Date: 18 June 2018

Thanh Hằng

BẢO TỒN LINH TRƯỞNG TRONG MỐI QUAN HỆ VỚI RỪNG



Ảnh: Neahga Leonard

G IÁM ĐỐC CHƯƠNG TRÌNH BẢO TỒN VOOC CÁT BÀ (CBLCP), Neahga Leonard, trầm ngâm trên suốt chuyến tàu chở đoàn nhà báo từ vịnh Hạ Long sang đảo Cát Bà. Phần lớn nhà báo, tham gia chuyến đi để bảo vệ Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức, biết

đến vịnh Hạ Long nổi tiếng với những núi đá vôi lớn nhỏ nhiều hơn biết về đảo Cát Bà. Họ càng không biết đảo Cát Bà, khu dự trữ sinh quyển thế giới được UNESCO công nhận, có tính đa dạng sinh học rất cao và đang che chở nhiều loài động thực vật quý hiếm trên thế giới, trong đó có một loài động vật chỉ có thể tìm thấy ở đảo Cát Bà là voọc Cát Bà.

Kể từ khi rời Mỹ để đến đảo Cát Bà làm Giám đốc CBLCP từ năm 2014, ông Neahga đã thường xuyên nhận được câu hỏi “voọc là gì?”. “Một cách đơn giản, voọc là họ hàng với loài khỉ

ăn lá cây, có tay dài, ngón cái nhỏ, cái đuôi dài, linh hoạt để giữ thăng bằng trong lối sống leo trèo trên cây của chúng”, ông Neahga chia sẻ trong bài blog đầu tiên về loài động vật quý hiếm này. Loài voọc không phải loài khỉ lớn, voọc Cát Bà chỉ lớn cỡ một đứa trẻ nhỏ, nhưng có cánh tay dài để leo trèo và một cái đuôi dài một cách ấn tượng, hơn cả chiều dài cơ thể chúng. “Biểu hiện của voọc sâu lắng và đầy tình cảm một cách đáng ngạc nhiên, như thể chúng đang cân nhắc thứ gì đó mà con người đã đánh mất, giờ đây chúng nhận

thức được và thích thú về việc làm điều đó một cách tự phụ”, ông viết.

“Voọc Cát Bà được nhận biết bằng việc thường xuyên được liệt kê trong danh sách 25 loài linh trưởng nguy cấp nhất thế giới. Tôi không ám chỉ nguy cấp nghĩa là chỉ còn vài trăm cá thể sống sót, sự thật là cực kỳ nguy cấp khi chỉ còn một số ít sót lại”, ông Neahga nhấn mạnh.

Số cá thể voọc Cát Bà đã giảm đến 98% chỉ trong vòng 50 năm, từ con số vốn dĩ không nhiều, 2.500-2.700 cá thể vào những năm 1960. Những năm 1990, voọc Cát Bà bị săn bắt nhiều cùng thời

44. Viet Nam Net (1)

Feature: Ha Long Bay's water under threats

Date: 23 March 2018

Ha Long Bay's water under threats

VietNamNet Bridge – The water environment in the world-renowned Ha Long Bay has been under tremendous pressure from the growing socio-economic activities in the area.



Cruiseships operating in the Ha Long Bay, the UNESCO-recognised heritage site in the northern province of Quang Ninh. Wastewater discharge from these cruiships has been identified as a serious threat to the bay's water environment. — VNA/VNS Photo Quang Quyet

Recognised twice by the UNESCO as the global heritage, Ha Long Bay remains one of the country's top attractions – drawing in 9.87 million tourists last year, of which, 4.28 million are foreign tourists, bringing in US\$797 million in revenues, up 30 per cent against 2016.

Everyone it seems wants a slice of the pie with a boom in accommodation – 12,000 rooms, 80 hotels, and 512 cruises (including overnight ones).

Overload threats

Pham Dinh Huynh, deputy head of the Bay's management board, said the international recognition of the Bay has been a boom to the province's development but also causes a lot of troubles for the authorities.

Ha Long Bay is not just a purely tourist site. Several vital socio-economic activities make use of the bay – marine transport route cuts through the Bay to move goods from Cai Lan Port to Hai Phong Port and others, aquaculture activities on the water surface, in addition to the rapid expansion of coastal urban areas including the planned development of the special economic zone Van Don.

Dang Van Bai, vice chairman of the Vietnam's Heritage Association, shared his concerns over whether the understaffed management board could be capable of overseeing the 438sq.km heritage area with 788 islands of various sizes.

The issue of wastewater involves many stakeholders, coming from different places, discharging different types of wastewater – coal mining, operations of fishing vessels, operations of hotels or restaurants – therefore, any unilateral action plan would not be effective, stressed Jake Brunner, programme co-ordinator of International Union for Conservation of Nature (IUCN) in Vietnam.

Ho Quang Huy, vice chairman of the provincial People's Committee, acknowledged that the future of the bay depends on commitments to particular measures to safeguard its environment. Huy said that the province is hastening the building of legal frameworks to make sure a rigorous implementation of the environment master plan envisioned for the bay, as well as mechanisms for co-operation between competent bodies.

The role of community-based campaigns conducted by both the State organisations like youth's union, women's association, as well as civil societies are also underlined, with specific activities such as awareness raising campaigns held across schools in the area, or clean-up operations on the beach and over the waters.

Huy also said that in the future, the authorities will need to hold comprehensive water quality monitoring more frequently, at least once every three months, as well as more unannounced inspections to timely prevent violations.

Cruises' wastewater

The operations of the hundreds of cruise ships in the Ha Long Bay area inevitably results in bilge water, and the pollution threats from this oily mixture poses are so dangerous that three years ago, the province has ordered a halt on building any more tourist cruise, otherwise the number would not just be kept at the current 500-600 but might swell to thousands, Huynh said.

"Previously, with lax regulations, most cruises operated without supervision, only recently the province has started to enforce stricter rules, but at the moment, only 10 per cent of the cruises are outfitted with bilge water treatment system, while the remaining 90 per cent are old-schooled sailboats and could not be added such a system," he said.

However, even so, according to IUCN, with experts' estimating the daily wastewater discharge from cruises reaching some 502cu.m, a treatment system that is capable of handling the total amount of wastewater could cost around \$3.1 million – \$1.2 million for 12 boats for collecting bilge water, \$800,000 for port-based treatment plants, and \$500,000 for necessary on-board equipment for cruises. The daily operational cost for the entire system would come to \$251 a day, which would require cruise operator to pay up to \$5 per cu.m of wastewater handled.

45. Viet Nam Net (2)

Feature: Challenges face Ha Long Bay-Cat Ba nomination

Date: 27 April 2018

Challenges face Ha Long Bay-Cat Ba nomination

VietNamNet Bridge – Vietnam is in the final stages of preparing a dossier for re-nomination of World Heritage Site (WHS) Ha Long Bay to include Cat Ba Archipelago for submission to the UN cultural agency UNESCO by September.



Natural resources: Fish breeding cages in Gia Luan Bay make up nice scenery for the Cat Ba Archipelago. — VNA/VNS Photo Trong Dat

If approved, the expanded heritage site would confirm the country's prestige in natural preservation, and allow it to boost its tourism development.

However, experts have warned more fierce challenges would face the region's people and authorities in the balance between development and conservation.

A Vice Chairman of the National Heritage Council, Dang Van Bai, said Ha Long Bay in the northern province of Quang Ninh with its status as a world heritage site, had brought big potential for tourism but also placed local people and authorities under the strain of conservation and management, of which the most dangerous impact was from increasing environmental pollution.

The experts analysed various issues that if not solved, could lead to unpredictable consequences.

Specifically, Bai highlighted issues arising between limited human management and a surplus of natural exploitation in the region.

A Vice Chairman of the National Heritage Council, Dang Van Bai, said Ha Long Bay in the northern province of Quang Ninh with its status as a world heritage site, had brought big potential for tourism but also placed local people and authorities under the strain of conservation and management, of which the most dangerous impact was from increasing environmental pollution.

The experts analysed various issues that if not solved, could lead to unpredictable consequences.

Specifically, Bai highlighted issues arising between limited human management and a surplus of natural exploitation in the region.

Ha Long Bay, with a large area of about 438sq.km, including 788 islands, annually welcomes about more than 6 million visitors from across the country and the world, and has proved to be a hub for socio-economic development.



On the water: Part of Cat Ba Town from above. — VNS Photo Mai Khuyen

46. Viet Nam Net (3)

Feature: Cat Ba langurs put under strict protection

Date: 4 July 2018

Cat Ba langurs put under strict protection

*VietNamNet Bridge - The Cat Ba langur, or golden headed langur (*Trachypithecus poliocephalus*), is on the list of the 25 most endangered primate species in the world.*



The Cat Ba langur

Director of the Cat Ba Langur Conservation Project (CBLCP) Neahga Leonard recently travelled with a group of journalists from Ha Long Bay to Cat Ba Island.

Most of the journalists, who joined the trip organized by the International Union for Conservation of Nature (IUCN), knew more about Ha Long Bay than Cat Ba island.

Cat Ba Island, a UNESCO recognized biosphere reserve, has high biological diversity and many rare animals and plants. These include an animal species which can only be found in Cat Ba – the Cat Ba langur.

The langur has become a symbol for the archipelago. The number of Cat Ba langurs dropped by 98 percent within 50

Director of the Cat Ba Langur Conservation Project (CBLCP) Neahga Leonard recently travelled with a group of journalists from Ha Long Bay to Cat Ba Island.

Most of the journalists, who joined the trip organized by the International Union for Conservation of Nature (IUCN), knew more about Ha Long Bay than Cat Ba island.

Cat Ba Island, a UNESCO recognized biosphere reserve, has high biological diversity and many rare animals and plants. These include an animal species which can only be found in Cat Ba – the Cat Ba langur.

The langur has become a symbol for the archipelago. The number of Cat Ba langurs dropped by 98 percent within 50 years, from 2,500-2,700 in the 1960s. The population is scattered around the islands in several isolated sub-populations.

In the 1990s, when Cat Ba became better known as a tourism point, Cat Ba langurs were hunted by poachers.

In the 1990s, when Cat Ba became better known as a tourism point, Cat Ba langurs were hunted by poachers.

There are only 60 now, according to IUCN, and they are facing risks – losing their living environment and poaching. The massive deforestation to

get land for cultivation and uncontrolled tourism development on Cat Ba Island are also big threats.

Vietnam is one of 12 countries with the highest diversity of primates in the world. It is listed among the top three countries which have the highest number of primate species in danger of extinction, according to GreenViet.

Of the 25 most endangered primate species in the world, there are three which can only be found in Vietnam.

"Extremely endangered means they are on the brink of extinction," said Neahga. "There are 11 primate species in extremely critical conditions in Vietnam."

"Without a buyer, there is no killer" is the famous slogan of WildAid's rhino protection campaign.

In the past, the species was hunted for medicinal purposes. Many projects, however, aim to change people's perceptions.

One of the success stories involves Vu Huu Tinh, known as the best langur hunter on Cat Ba Island, who knew everything about the habitat, habits and characteristics of the animals.

But now, Tinh is the head of CBLCP's team fighting illegal poaching. With his experience and knowledge about langurs, he and his co-workers work hard to ensure the safety of the langurs.

47. Viet Nam Net (4)

Feature: Non-smoke industry producing far much smoke in Ha Long Bay

Date: 28 March 2018

Non-smoke industry producing far much smoke in Ha Long Bay

VietNamNet Bridge - Within three hours, more than 100 volunteers from IUCN (International Union for Conservation of Nature) recently collected 2.5 tons of waste on Ang Du Beach of Ha Long Bay.



It's estimated that 502 cubic meters of waste water is discharged from tourism boats

It is estimated that 502 cubic meters of waste water is discharged from tourism boats in Ha Long Bay every day. IUCN estimated that Vietnam needs \$3.1 million to install a waste water treatment system in the area.

What's happening in Ha Long Bay?

The good news about the increased number of travelers to Ha Long Bay has been overshadowed by the bad news about the high volume of waste water and garbage, and poor water quality.

It is estimated that 502 cubic meters of waste water is discharged from tourism boats in Ha Long Bay every day. IUCN estimated that Vietnam needs \$3.1 million to install a waste water treatment system in the area.

What's happening in Ha Long Bay?

The good news about the increased number of travelers to Ha Long Bay has been overshadowed by the bad news about the high volume of waste water and garbage, and poor water quality.

IUCN has been patrolling the area regularly to discover, prevent and control the waste sources which affect the bay's water environment, including untreated waste water, oil spill accidents, and aquatic creature exploitation.

Waste collection at excursion points and on the shore is carried out regularly. In 2017 alone, 2,102 tons of waste was collected by organizations and agencies.

Pham Dinh Huynh, deputy head of the Ha Long Bay Management Board, said that environmental protection is one of the top priorities to preserve natural heritage sites

Treatment of waste water, garbage and protecting the environment is becoming increasingly important. Ha Long Bay is seeking recognition as the world's natural heritage.

Treatment of waste water, garbage and protecting the environment is becoming increasingly important. Ha Long Bay is seeking recognition as the world's natural heritage.

Noting the illegal construction of a concrete road in the Trang An Landscape Complex, a UNESCO recognized heritage, Pham Thi Thanh Huong from UNESCO Vietnam pointed out that this is the result of bad

policy which calls for such recognition as a way of boosting the economy.

Instead, the most important goal of getting heritage sites recognized is protecting heritage for future generations, he said.

In the case of Trang An, 2,000 stairs and one kilometer of concrete road have been illegally built in the natural heritage site.

Huong said what happened with Trang An is a precious lesson for Ha Long and Cat Ba.

"Ironically, when heritage sites bring trillions of dong in revenue to localities, the management boards of the heritage sites cannot allocate a budget for biodiversity supervision," she said.

Specialists from the Ha Long – Cat Ba Alliance estimate that the initial investment for a waste water treatment system is \$3.1 million, while the cost to operate the system would be \$251 a day.

The investment capital could be recovered within five years from fee collections if the fee is \$3.4 per cubic meter.

Nguyen Duy Phu, chair of Pelican Ha Long Cruise, believes the amount of capital needed to treat waste water on cruises is much higher than \$3.1 million.

Television

48. Tuổi Trẻ TV

Feature: Nhiều khuyến nghị Cát Bà trước cơ hội công nhận Di sản Thiên nhiên thế giới

Date: 17 March 2018



49. Hà Nội TV

Feature: Hạ Long và Cát Bà Liên Kết Hoàn Tất Hồ Sơ Di Sản

Date: 14 March 2018

Hạ Long và Cát Bà liên kết hoàn tất hồ sơ di sản

14/03/2018 08:17



(HanoiTV) - Hồ sơ tái đề cử Di sản Thiên nhiên thế giới vịnh Hạ Long mở rộng sang quần đảo Cát Bà đã hoàn tất và đang lấy ý kiến của các sở ban ngành.

Ông Nguyễn Anh Tuấn, Giám đốc Sở Ngoại vụ Hải Phòng và Chánh Văn phòng Ban Quản lý Di sản Thiên nhiên quần đảo Cát Bà, cho biết tại cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ năm Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long - Cát Bà, ngày 13/3.



Sáng kiến Liên minh vịnh Hạ Long - Cát Bà xây dựng cơ chế hợp tác giữa nhà nước, doanh nghiệp và cộng đồng địa phương từ năm 2014 - 2019.

50. VOV – Thời Sự 12h (min 33 – 34)

Feature: Phát Triển Du Lịch Bền Vững Trong Các Khu Di Sản

Date: 12 March 2018



Cập nhật : 15:40 12/3/2018

- Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã đến sân bay quốc tế Auckland, New Zealand, bắt đầu chuyến thăm chính thức New Zealand.
- Dưới sự chủ trì của Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân, phiên họp thứ 22 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã khai mạc sáng nay tại Hà Nội.
- Từ quyết định khởi tố ông Nguyễn Thanh Hóa, nguyên thiếu tướng, Cục trưởng Cục cảnh sát công nghệ cao, Bộ Công an, dư luận nhân dân, đảng viên bày tỏ tin tưởng vào quyết tâm của Đảng và Nhà nước trong việc phòng chống tham nhũng, vi phạm pháp luật và cho rằng, qua vụ việc này cần có giải pháp tốt hơn, phù hợp hơn trong việc đảm bảo công tác chính trị, phòng chống tội phạm và tổ chức cán bộ.
- Khoảng 8 triệu cử tri Cuba đã đi bỏ phiếu bắt đầu tiên hành cuộc bầu cử lập pháp. Đây là cuộc bầu cử diễn ra 5 năm một lần, được coi là một biểu tượng cho sự đoàn kết của người dân Cuba.
- Cả nước Anh rung động khi có tới 1.000 bé gái bị đánh đập và hiếp dâm trong suốt 40 năm qua ở Telford, vùng Shropshire, xứ England thuộc Anh.



Mã Nhúng: <object id="Player" width="100%" height="100%" type="application/x-shockwave-flash" data="h

Gửi bình luận

Danh sách bình luận	☰
Chưa có bình luận nào	
Gửi bình luận	💬

51. VOV – Thời Sự 18h (min 30)

Feature: Phát Triển Du Lịch Bền Vững Trong Các Khu Di Sản

Date: 13 March 2018



Thời sự → Thời sự 18h

Phát biểu khai mạc Phiên họp thứ 22 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân cho biết, dự án Luật Phòng chống tham nhũng (sửa đổi) được rút khỏi chương trình phiên họp sau khi thẩm tra cho thấy chưa đủ điều kiện (Thời sự chiều 12/3/2018)



Cập nhật : 9:53 13/3/2018

- Trong khuôn khổ chuyến thăm chính thức New Zealand, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc có cuộc gặp Thị trưởng thành phố Auckland; gặp gỡ đại diện cộng đồng người Việt Nam đang sinh sống, học tập tại New Zealand.
- Phát biểu khai mạc Phiên họp thứ 22 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân cho biết, dự án Luật Phòng chống tham nhũng (sửa đổi) được rút khỏi chương trình phiên họp sau khi thẩm tra cho thấy chưa đủ điều kiện.
- Ngay sau quyết định khởi tố bị can, lệnh bắt tạm giam ông Nguyễn Thanh Hóa, nguyên Cục trưởng Cục Cảnh sát công nghệ cao C50 vì liên quan đến đường dây đánh bạc với quy mô hàng ngàn tỉ đồng, cán bộ, đảng viên và nhân dân cả nước tin rằng công tác chống tham nhũng của Đảng thật sự không có vùng cấm, đặc biệt nhiều quan chức và lãnh đạo cao cấp.
- Phường Tân Thành, quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh phát hơn 6000 chiếc móc khóa cho người dân có in số điện thoại của lãnh đạo phường nhằm kêu gọi tố giác tội phạm? Sáng kiến này có nên mở rộng hay không? Mục sự kiện và bàn luận với sự tham gia của luật sư Nguyễn Văn Hậu bàn về nội dung này.
- Khoảng 8 triệu cử tri Cuba đã tới các điểm bỏ phiếu để bắt đầu tiến hành cuộc bầu cử lập pháp nhằm chọn ra 605 đại biểu Quốc hội. Đây là bằng chứng cho thấy người Cuba muốn bảo vệ nền độc lập của mình.
- Sau vụ Cựu Đại tá tình báo Nga bị đầu độc tại nước Anh, Anh có thể đóng băng tài sản và hủy thị thực của nhiều nhà tài phiệt Nga. Mối quan hệ giữa hai nước trở nên căng thẳng.



52. VOV – Chương Trình Góc Nhìn

Feature: Phát Triển Du Lịch Bền Vững Trong Các Khu Di Sản

Date: 13 March 2018



Cập nhật : 10:15 12/3/2018

- Dự luận tỉnh Quảng Trị xôn xao việc bổ nhiệm không đúng quy định ông Nguyễn Đức Thiện, 30 tuổi, con trai ông Nguyễn Đức Chính, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh đương nhiệm.
- Đề án chi thu nhập tăng thêm cho cán bộ, công chức, viên chức thuộc khu vực quản lý nhà nước tại Thành phố Hồ Chí Minh được kỳ vọng là cú hích để nâng cao hiệu quả công việc: Làm sao để tạo sự công bằng, đánh giá đúng thực chất.
- Dự luận quốc tế bàn luận gì về cuộc gặp thượng đỉnh Mỹ - Triều?
- Sau 8 năm, Mỹ tiếp tục dùng cái cớ sử dụng vũ khí hóa học để can thiệp tại Syria.
- Pháp, Anh và Ireland kêu gọi sự di chuyển tự do cho ngựa sau Brexit.



Mã Nhúng: <object id="Player" width="100%" height="100%" type="application/x-shockwave-flash" data="h

Gửi bình luận

53. Pháp Luật

Feature: Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản Thiên nhiên Thế giới

Date: 12 March 2018

TRUYỀN HÌNH
Pháp luật TV
www.tvphapluat.vn VIỆT NAM

TRỢ GIÚP
PHÁP LÝ
XEM NGAY >

[Thời sự](#) [Thể giới](#) [Pháp luật](#) [An toàn giao thông](#) [Doanh nghiệp](#) [Giáo dục](#) [Thể thao](#) [Giải trí](#) [Du lịch](#) [Công nghệ](#) [Bạn đọc](#) [Cộng đồng mạng](#)

HOT FACE
CHÂU RĂNG KHÓA KHƯƠNG HOÀN MỸ (ORANGE)
GIAO LƯU TRỰC TUYẾN
30/3/2018 (THỨ 6)

Du lịch

Chia sẻ

[Facebook](#) [Google+](#) [Thêm...](#)

Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản Thiên nhiên Thế giới

Sáng ngày 12/3, tại Hà Nội, Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức Tọa đàm "Phát triển du lịch bền vững trong các khu Di sản". Phát biểu khai mạc, ông Jake Brunner, Quyền trưởng đại diện IUCN Việt Nam cho biết: Sự phát triển của ngành du lịch đã và đang góp phần bảo tồn và phát huy giá trị di sản văn hóa, tài nguyên thiên nhiên và đóng góp đáng kể vào sự phát triển kinh tế đất nước.

Nguồn: *Tổng hợp*

54. Truyền Hình Quốc Hội (1)

Feature: Bảo tồn di sản thiên nhiên cơ hội phát triển du lịch bền vững

Date: 14 March 2018

Ủi tịch huyện Krông Pắc • Khởi động chương trình tri thức trẻ vì giáo dục • Phiên họp toàn thể lần thứ 11 của Ủy ban Pháp luật • Ủy ban Tư pháp thẩm tra dự án Luật c



Bảo tồn di sản thiên nhiên cơ hội phát triển du lịch bền vững

Chuyên mục: KINH TẾ XÃ HỘI | Lượt xem : 9,461

QUỐC HỘI

55. Truyền Hình Quốc Hội (2)

Feature: Bảo tồn di sản thiên nhiên cơ hội phát triển du lịch bền vững

Date: 15 March 2018

[Home](#) [HOẠT ĐỘNG LÃNH ĐẠO ĐẢNG - NHÀ NƯỚC](#) [QUỐC HỘI VỚI CỬ TRI](#) [CHUYÊN ĐỘNG 365](#) [Ý KIẾN CỬ TRI](#) [CÂU CHUYỆN HÔM NAY](#) [VĂN HÓA - GIẢI TRÍ](#) [TIẾNG VOI](#)

[QUỐC HỘI - HĐND](#) [THỜI SỰ](#) [NGƯỜI NỮU NHỊP THỜI GIAN](#) [DÒNG CHẢY VĂN HÓA](#) [TOÀ ÁN NHÂN DÂN](#) [SỨC KHỎE CỘNG ĐỒNG](#) [CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH](#) [TIN Ở NGÃ](#)

hiện họp toàn thể lần thứ 11 của Ủy ban Pháp luật • Ủy ban Tư pháp thẩm tra dự án Luật đặc xá(sửa đổi) • Trang Trần tin H Hen Niê có thể làm nên chuyện tại Miss Univer



11:50:08 NEWS ke Thụy Sĩ và thăm chính thức Vương quốc Hà Lan từ ngày 26



Bảo tồn thiên nhiên giải pháp phát triển du lịch bền vững

Chuyên mục: KINH TẾ XÃ HỘI | Lượt xem : 8,338



[QUỐC HỘI](#)

56. Truyền Hình Tài Nguyên và Môi Trường

Feature: Tìm “Gót chân Asin” trong bảo tồn di sản thiên nhiên

Date: 30 March 2018



Thời sự

Thứ bảy - 31/03/2018 15:00

Tìm "Gót chân Asin" trong bảo tồn di sản thiên nhiên

(TN&MT) - Nhìn cảnh rừng ngập mặn đang lên xanh tốt giữa bạt ngàn gió biển Cát Bà, nhìn bãi triều thoai thoải đang là ngôi nhà của hàng trăm loài sinh vật biển, nhìn những dáng người đang cặm cuoi mưu sinh bên lởm chởm bãi đá ven bờ... Rồi đây, cuộc sống của họ sẽ đổi khác, có lẽ khấm khá hơn, nhưng sẽ có lúc, cũng nao lòng vì môi trường tự nhiên không còn yên bình nữa. Bảo vệ môi trường, bảo tồn thiên nhiên để phát triển bền vững ở Vịnh Hạ Long hay Cát Bà, đều là mục tiêu hay đích đến của rất nhiều chính sách.

Ý kiến bạn đọc

Sắp xếp theo bình luận ▾

Bạn cần đăng nhập thành viên để có thể bình luận bài viết này

57. VTV 2

Feature: Phát Triển Du Lịch Bền Vững Trong Vùng Di Sản

Date: 1 April 2018

 YouTube ^{VN}



 Chất lượng: Trung bình

 TẢI XUỐNG

 GHIM



PHÁT TRIỂN DU LỊCH BỀN VỮNG
TRONG VÙNG DI SẢN

0:23 / 12:36

PTBV Phát triển du lịch bền vững vùng Di sản

29 lượt xem

 0  0  CHIA SẺ  



Viet nam xanh

Xuất bản 1 thg 4, 2018

ĐĂNG KÝ

56

58. Truyền Hình Nhân Dân

Feature: Phát Triển Du Lịch Gắn Với Bảo Tồn Di Sản Thiên Nhiên

Date:

