



Cap sur Barcelone!

Ensemble pour protéger nos océans

Bateaux disponibles pour des Evènements

4 – 9 Octobre 2008, Port Vell, Barcelone



Far Barceloneta, voilier traditionnel basé à Barcelone, représentera plusieurs ONG catalanes qui font partie du **Groupe de travail pour la Protection Marine** (La Xarxa de Custodia Marina). Ce réseau, qui comprend trois organisations membres de l'UICN, encourage la participation des individus et des ONG dans la gestion des ressources marines et des écosystèmes. Le groupe de travail a l'opportunité d'utiliser le Far Barceloneta pour ses projets de sensibilisation grâce à l'aimable soutien de la **Fundación Biodiversidad**.

[En savoir plus ...](#)

Capacité sur le pont: 20 personnes



Fleur de Lampaul est un ancien navire de charge qui pendant plus de quarante ans a ravitaillé en sable, en sel et en diverses marchandises les îles situées au large de la côte atlantique en France. Transformé en plate-forme éducative et appartenant à la **Fondation Nicolas Hulot** depuis 2002, "La Fleur" est classée monument historique par le Gouvernement français.

Voilier-ambassadeur de la célèbre fondation, *Fleur de Lampaul* navigue le long des côtes françaises et participe à la protection de la biodiversité marine à travers des projets de recherche et des programmes pédagogiques. [En savoir plus...](#)

Capacité sur le pont: 20 personnes (+ tente pour 40 personnes sur les quais)

Capacité à l'intérieur: 16 personnes

Equipement supplémentaire: vidéo



Fleur de Passion, un voilier entièrement rénové de 33 mètres et riche d'une longue histoire, sera le fer de lance de la mission de la **Fondation Antinea** à travers les mers et les océans. Antinea est une fondation basée en Suisse dont la vocation est de sensibiliser le public et de construire des partenariats en faveur de la préservation marine. En sa qualité d'ambassadeur

des océans, Fleur de Passion servira de base à des programmes scientifiques et permettra de développer des projets socio-éducatifs en naviguant autour du monde. [En savoir plus ...](#)

Capacité sur le pont: 40 personnes

Equipement supplémentaire: protection de pont contre pluie et soleil (pour 25 pers.)



UICN
Congrès
mondial de
la nature
Barcelone 2008





Cap sur Barcelone!

Ensemble pour protéger nos océans



Le **Garlaban** était le voilier privé du célèbre industriel français Paul Ricard qui, dans les années 60, est devenu un défenseur actif et passionné du milieu marin. Le bateau appartient maintenant à l'**Institut Océanographique Paul Ricard**, fondé par Mr Ricard en 1966. Le Garlaban sert de base pour l'étude des écosystèmes marins, ainsi que de support technique pour des scientifiques et des réalisateurs de documentaires. A son bord s'organisent également des expéditions à vocation pédagogique. Le voilier est tout juste de retour après une mission consacrée à la biodiversité de la Méditerranée, au cours de laquelle un équipage composé d'experts venus d'horizons et de laboratoires différents a pu faire une compilation unique de données scientifiques sur les fonds méditerranéens. [En savoir plus ...](#)

Capacité sur le pont: 100 personnes

Capacité à l'intérieur: 20 personnes



Pour la cinquième année consécutive, la **Goletta Verde** sillonnera la Méditerranée en tant que bateau porte-parole de la conservation marine. La goélette représentera l'ONG italienne **Legambiente**, membre de l'UICN. Les objectifs de cette organisation sont de rassembler et partager des informations sur les principales urgences environnementales de la planète, ainsi que de présenter les meilleures pratiques à mettre en œuvre pour préserver la biodiversité et promouvoir une gestion efficace des aires protégées. La Goletta Verde apportera également son soutien à la mise sur pied de la Fédération des Parcs de la Méditerranée, une association d'aires protégées lancée en partenariat avec un autre membre de l'UICN, Federparchi. [En savoir plus ...](#)

Capacité sur le pont: 50 personnes



Halifax, un robuste voilier d'expédition de 17 mètres conçu pour naviguer sous toutes les latitudes, a participé à des études archéologiques dans le détroit de Sicile avec l'Université de Milan. Après une rencontre avec l'Alcyon au Spitzberg, Halifax a rejoint l'organisation **Participe Futur**. Les deux voiliers envisagent pour l'avenir des missions conjointes pour sensibiliser le public sur la fragilité des écosystèmes de l'Arctique. [En savoir plus ...](#)

Capacité sur le pont: 12 personnes

Capacité à l'intérieur: 6 personnes



UICN
Congrès
mondial de
la nature
Barcelone 2008





Cap sur Barcelone!

Ensemble pour protéger nos océans



Le **Jadran**, superbe trois-mâts, est un bateau-école qui appartient à la Marine du Monténégro. Il naviguera des Balkans jusqu'à Barcelone sous la bannière de l'**Initiative de l'Arc Dinarique**. Ce groupement d'organisations, dont fait partie l'UICN, travaille pour la conservation à long terme de cette région du sud-est de l'Europe qui comprend plus de 6'000 km de côtes. En plus de célébrer son 75^{ème} anniversaire, le Jadran contribuera à attirer l'attention du public sur la nécessité de protéger l'un des environnements côtier et marin les plus vierges et les plus éblouissants de la région méditerranéenne. [En savoir plus ...](#)

Capacité sur le pont: 130 personnes

Équipement supplémentaire: protection de pont contre pluie et soleil, projecteur



Le **Largyalo** est un catamaran unique en son genre, construit presque exclusivement en bois et dont le design a été inspiré par les bateaux tribaux de Polynésie. Il sera équipé d'un système énergétique de pointe et sans précédent, 100% autosuffisant et indépendant des énergies fossiles, fonctionnant à l'énergie solaire, au vent et à l'eau. Dans le cadre de l'initiative originale de l'association **The Ark of Ideas**, le Largyalo naviguera autour du globe pour sensibiliser le public aux effets du changement climatique sur l'environnement marin et susciter une évolution des comportements individuels. [En savoir plus ...](#)

Capacité sur le pont: 40 personnes

Capacité à l'intérieur: 8 personnes

Équipement supplémentaire: protection de pont contre soleil et pluie, TV, ordinateur, écran, vidéo, bar.



Le **MarViva Med** est la plate-forme de recherche du projet conjoint d'**Oceana** et de la **Fondation MarViva** en mer Méditerranée. Ce navire de recherche est équipé d'un système de surveillance, de robots sous-marins et d'autres technologies pour réaliser des investigations scientifiques sur l'environnement marin. Tout au long d'une expédition de cinq mois, les deux organisations feront campagne ensemble contre les filets maillants dérivants illégaux et la pêche au chalut destructrice et souligneront également le rôle des aires marines protégées. C'est la première campagne de MarViva en Méditerranée, après avoir accumulé une expérience significative dans la protection marine et côtière dans les eaux tropicales du Pacifique oriental, où cette association membre de l'UICN est basée. [En savoir plus ...](#)

Capacité sur le pont: 20 personnes

Capacité à l'intérieur: 15 personnes

Équipement supplémentaire: grand écran plasma, projecteur



UICN
Congrès
mondial de
la nature
Barcelone 2008





Cap sur Barcelone!

Ensemble pour protéger nos océans



Oceana Ranger est un catamaran qui convient parfaitement aux divers projets de documentation qui constituent l'essentiel du travail de l'organisation **Oceana**. Après avoir obtenu plus de 30'000 clichés de la vie marine depuis 2005, Oceana Ranger a fourni de nombreuses informations sur des activités de pêche illégales dans les océans Pacifique et Atlantique

ainsi qu'en mer Méditerranée. En outre, Oceana a utilisé son catamaran pour évaluer les dommages causés à l'environnement marin, compiler des informations scientifiques et identifier les habitats sensibles qui ont un besoin urgent d'être protégés. [En savoir plus...](#)

Capacité sur le pont: 12 personnes



Depuis plus de 75 ans, le **Musée Maritime de Barcelone** a consacré ses efforts à la conservation d'objets liés au monde marin fabriqués par la main de l'homme. Il a joué un rôle crucial dans la conservation et la divulgation de plus de 700 ans de patrimoine maritime catalan, du langage et des traditions jusqu'aux divers paysages de l'environnement marins. En tant que référence internationale des musées maritimes de la région méditerranéenne, le Musée maritime de Barcelone sera représenté à *Cap sur Barcelone* par son trois-mâts, le **Santa Eulàlia**. Actuellement amarré au vieux port de Barcelone, le Santa Eulàlia est devenu l'étendard du musée et il représente une partie vitale d'un large éventail de programmes éducatifs sur la mer Méditerranée. [En savoir plus ...](#)

Capacité sur le pont: 30 personnes



La goélette **Tara** est taillée pour les extrêmes géographiques. Un bateau hors du commun, conçu et piloté par des passionnés depuis ses débuts, Tara est un navire parfaitement adapté à l'exploration et à l'aventure, unique au monde et quasiment élevé au rang de mythe. Dans le cadre du projet **Tara Expéditions**, ce navire polaire a dérivé à travers les

glaces de l'Arctique, de septembre 2006 à janvier 2008, récoltant des données sans précédent sur les effets des changements climatiques. Le Tara a été immergé au cœur d'une région qui est le témoin vivant des effets dramatiques de ces changements et qui est essentielle à l'avenir climatique de notre planète. [En savoir plus...](#)

Capacité sur le pont: 50 personnes

Capacité à l'intérieur: 12 personnes

Equipement additionnel: écran



UICN
Congrès
mondial de
la nature
Barcelone 2008

