

مڈویک پیژین

نگر پار

ریت کا سونا کیبیمما

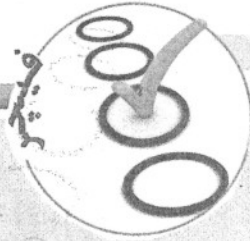


غربت کی دکھتی آگ میں جلتی خواتین

صنفا مساوات کا دعویٰ کرنے والے

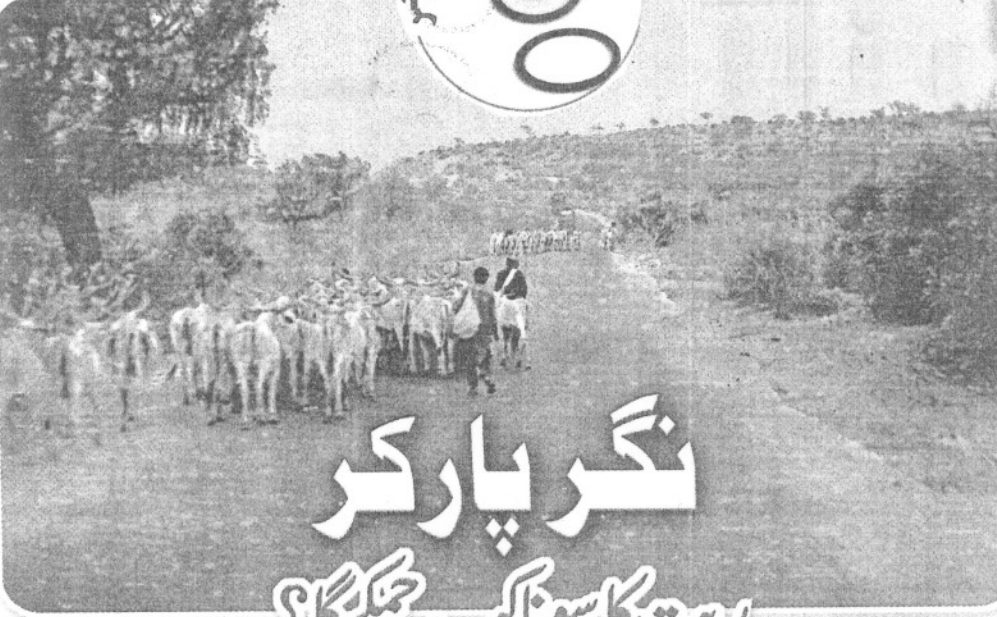
امیر ممالک کی نظروں سے غریب خواتین اور جھل کیوں؟

جنگ
ریت کا سونا کیبیمما
نگر پار
غربت کی دکھتی آگ میں جلتی خواتین
صنفا مساوات کا دعویٰ کرنے والے
امیر ممالک کی نظروں سے غریب خواتین اور جھل کیوں؟



رضوان احمد طارق

صوبہ سندھ کا ضلع قمبر پارکر میں ماہنگی کے لحاظ سے ملک کا بہت بڑا شہر اور فطری مناظر اور قدرتی وسائل کے لحاظ سے بہت خوش قسمت ضلع ہے۔ انسانی وسائل کی ترقی کے اشاریے سے سندھ کا سب سے زیادہ ترقی یافتہ ضلع قرار دیتے ہیں۔ دوسری جانب اس سے بہت سی فلاحی اور سماجی روایات اور لوگ داستانیں منسوب ہیں۔ اس ضلع میں کئی خانہ بدوش قبیلے بھی آباد ہیں۔ یہ سمرانی اور پہاڑی علاقوں پر مشتمل ہے جس کا ضلعی صدر مقام قمبر ہے۔ چھاپڑ، ڈیلو، مٹی اور گجر پارکر اس کے ضلع ہیں۔ علاقہ گجر پارکر کی خاص تاریخی، مذہبی اور فلاحی اہمیت ہے۔ اس کی سرحدیں تین جانب سے بھارت کی ریاستوں راجستان اور گجرات سے ملتی ہیں جہاں ہندو اور جین مت کے سکھوں برس قدم مندر ہیں اور دوسری جانب بھوؤنیر کے مقام پر قمبر کی کئی تاریخی مسجد ہے۔ گجر پارکر میں جین مت کے سکھوں کے لیے 20 سے زائد مذہبی اور تاریخی مقامات ہیں۔ اسی طرح ہندوؤں کے لیے بھی یہاں چند مقدس اور تاریخی مقامات ہیں۔



نگر پارکر

ریت کا سونا گب چمکے گا؟

فطری حُسن اور قدرتی وسائل سے مالا مال اس علاقے کی قسمت بدلنے کے لیے خود یہاں کے وسائل ہی کافی ہیں

گجر پارکر کی خاص کشش یہاں موجود کارو گجر کا پہاڑی سلسلہ ہے، جس کا گلابی گریٹ، چٹانوں کی عجیب و غریب شکلیں اور یہاں پائے جانے والے جیوانات اور نباتات ہیں۔ اس کے علاوہ گجر پارکر کے لوگ، ان کا طرز زندگی، مادگی، مہمان نوازی، لطافت اور روایات بھی اپنے اندر بہت دلچسپ کشش رکھتی ہیں۔ کارو گجر کی ترائی میں واقع یہ علاقہ شی ڈاؤن سے 150 کلومیٹر کے فاصلے پر واقع ہے اور بھارت کی سرحد سے اس کا فاصلہ صرف 15 کلومیٹر ہے۔ کہا جاتا ہے کہ کسی زمانے میں یہ علاقہ سمندر کا حصہ تھا، جو یہاں سے گزرتا تھا۔ اسی لیے اسے 'پارکر' کا نام دیا گیا جس کے لغوی معنی گڑھا ہے۔ اس کے شمال میں علاقہ چھاپڑ اور مشرق میں راجستان کا تاریخی شہر جودھ کے مشرق میں بھارت کی ریاست راجستان کا تاریخی شہر جودھ پور اور جنوب میں رتن چکھ کا علاقہ ہے۔ گجر پارکر کا پہاڑی علاقہ 'پارکر' کہلاتا ہے اور باقی علاقہ ریتلا ہے۔ 'ریت' کا کیا جاتا ہے۔ لہذا یہاں بھارت کی سرحد اور گجرات کی سرحد پر واقع پہاڑی سلسلہ ڈاؤن کے شمال میں گجر پارکر میں 16 کلومیٹر تک پھیلا ہوا ہے۔ کہا جاتا ہے کہ کارو گجر کا پہاڑی سلسلہ روزانہ گریٹ، جانتے، جانتے اور شہد کی شکل میں صوبہ سوگورام سونا اٹکتا ہے۔ علاقہ گجر پارکر کی کل آبادی ایک لاکھ 53 ہزار 106 نفوس پر مشتمل ہے، جس میں سے 62 ہزار 213 مسلمان اور باقی غیر مسلم، بھٹو، ہندو ہیں۔ ماحول کے تحفظ کے لیے کام کرنے والی عالمی اے پی پی این اور پاکستان کی معروف غیر سرکاری تنظیم بائو ٹیکنی کی دعوت پر گجرات سے تعلق رکھنے والے ذرا لعل علی کے نامکندوں کی ٹیم نے گجرات میں گجر پارکر کا دورہ کیا۔ اس دورے کے موقع پر ذرا لعل علی کے نامکندوں کو گجر پارکر میں بائو ٹیکنی کی جانب سے شروع کیے گئے بعض منصوبے بھی دکھائے گئے۔

گجرات کا ایک ایسا علاقہ ہے جہاں گجرات کی تمام بری حالت میں ہونے کے باوجود کھیتوں سے تعلق رکھنے والے لوگوں میں کھجور، گجرات کی فطرت اور تاریخی مقامات ہیں۔ اس دور کے لوگ کارو گجر کی مہارت کا منہ بولا شہرت ہے۔ تاپا یا کئی کبھی اس علاقے پر ہندوؤں اور جین مت کے ماننے والوں کی حکومت تھی۔ اس مندر کے اصل نام کے بارے میں تاریخ دانوں میں اختلاف ہے، لیکن زیادہ تر متفق ہیں کہ اس کا نام بازار پھیل پڑ گیا ہے۔ گجر پارکر میں گوری ٹیپوں کی موجودگی کی وجہ سے موشوں کا خیال ہے کہ کبھی یہ علاقہ جین مت کے ماننے والوں

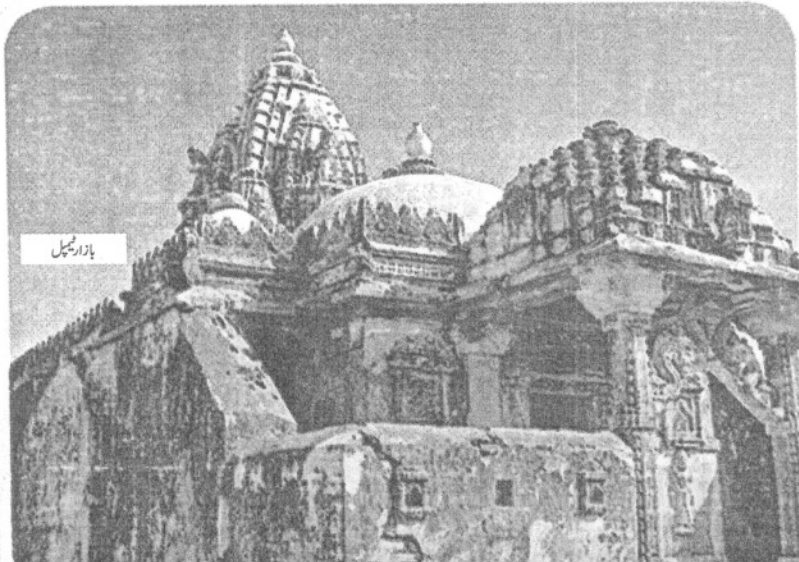
کا حال خوش مرکز تھا۔ اس مندر پر سن تعمیر شروع نہیں۔ مندر کے باہر گھنٹا خانہ تعمیر سندھ کی جانب سے لاکھ لاکھ مال ہونے کا نصب نظر آتا جس پر یہ دیکھ کر کہ یہ محفوظ قرار دیا گیا اور وہ اس سے نقصان پہنچانا قانوناً حرام ہے۔ تاہم گھنٹے کی جانب سے اس کی دیکھ بھال کا کوئی انتظام نہ ہونے کی وجہ سے یہ مندر بری طرح ٹوٹ چکے ہیں۔ اس علاقے کے لوگوں کے مطابق قیام کوٹ چوٹ کا علاقہ نظر آیا۔ علاقے کے لوگوں کے مطابق قیام پاکستان کے وقت یہاں جین مت کے سکھوں کا رہنا شروع ہو گیا۔ جین بعد میں بھارت کی ریاست گجرات کی طرف ہجرت کر گئے تھے، جہاں پالی کے مقام پر ان کے کافی مندر آج بھی

موجود ہیں۔ مندر دیکھنے کے بعد گجر پارکر شہر کے مرکزی بازار کا رخ کیا گیا۔ گجرات کے لوگوں کو وہ شہر کا مرکزی بازار ہے، لیکن وہ محض ایک ڈیزائننگ اور آرکیٹیکچر کے مرکز ہے اور اس میں سو کے قریب لوگ رہتے ہیں۔ جین مت کے لوگوں کے مطابق قیام کوٹ چوٹ کا علاقہ نظر آیا۔ علاقے کے لوگوں کے مطابق قیام پاکستان کے وقت یہاں جین مت کے سکھوں کا رہنا شروع ہو گیا۔ جین بعد میں بھارت کی ریاست گجرات کی طرف ہجرت کر گئے تھے، جہاں پالی کے مقام پر ان کے کافی مندر آج بھی

موجود ہیں۔ مندر دیکھنے کے بعد گجر پارکر شہر کے مرکزی بازار کا رخ کیا گیا۔ گجرات کے لوگوں کو وہ شہر کا مرکزی بازار ہے، لیکن وہ محض ایک ڈیزائننگ اور آرکیٹیکچر کے مرکز ہے اور اس میں سو کے قریب لوگ رہتے ہیں۔ جین مت کے لوگوں کے مطابق قیام کوٹ چوٹ کا علاقہ نظر آیا۔ علاقے کے لوگوں کے مطابق قیام پاکستان کے وقت یہاں جین مت کے سکھوں کا رہنا شروع ہو گیا۔ جین بعد میں بھارت کی ریاست گجرات کی طرف ہجرت کر گئے تھے، جہاں پالی کے مقام پر ان کے کافی مندر آج بھی

مرجائیں۔ کارو گجر کے پہاڑی سلسلے کے ساتھ واقع تین چار ہزار ایکڑ اراضی میں کوٹوں کا پانی بٹھا ہے اور یہ شی ڈاؤن سے 30 تا 70 فیٹ کی گہرائی پر پڑتا ہے۔ اگر اس علاقے میں جگہ جگہ چاندی چاندی ڈیزائن دے جائیں تو مذکورہ ریت پر آسانی کا شت کاری کی جاسکتی ہے۔ تاہم جڑتی ہوئی آبادی، فطری ماحول کی جانی اور کاشت کاری کے ناپائیدار طریقوں کی وجہ سے یہاں کاشت کاری محدود چلانے پر ہوتی ہے۔ تاپا یا کئی کبھی ایک ملک پالی 10 روپے سے زیادہ لیا جاتا ہے۔ گجر پارکر شہر کی کل آبادی 5 تا 7 ہزار نفوس پر مشتمل ہے اور ہر شی ڈاؤن 45 کوئی ہیں۔ کارو گجر کے پہاڑی سلسلے میں بھوؤنیر کی تاریخی مسجد سے تھوڑے فاصلے پر بائو ٹیکنی کی جانب سے 2001ء میں بنایا گیا رتی چاندی ڈیزائن دیکھنے کا موقع ملتا ہے۔ اس موقع پر تنظیم کے دوران وہاں چاندی ڈیزائن دیا گیا۔ تاپا یا کئی کبھی ایک ملک پالی 10 روپے سے زیادہ لیا جاتا ہے۔ گجر پارکر شہر کی کل آبادی 5 تا 7 ہزار نفوس پر مشتمل ہے اور ہر شی ڈاؤن 45 کوئی ہیں۔ کارو گجر کے پہاڑی سلسلے میں بھوؤنیر کی تاریخی مسجد سے تھوڑے فاصلے پر بائو ٹیکنی کی جانب سے 2001ء میں بنایا گیا رتی چاندی ڈیزائن دیکھنے کا موقع ملتا ہے۔ اس موقع پر تنظیم کے دوران وہاں چاندی ڈیزائن دیا گیا۔ تاپا یا کئی کبھی ایک ملک پالی 10 روپے سے زیادہ لیا جاتا ہے۔ گجر پارکر شہر کی کل آبادی 5 تا 7 ہزار نفوس پر مشتمل ہے اور ہر شی ڈاؤن 45 کوئی ہیں۔

مرے بعد تک بڑے زین میں بٹھائی دست بپ ہوتا ہے۔ برسات میں یہ بڑھ چھڑ جاتا ہے تو پانی اور ٹھوکر تارے، لیکن پیلے کی طرح سارا پانی ضائع نہیں ہوتا۔ اگر حکومت تو چوڑے تو گجر پارکر میں فطری طور پر ایسے چھ سات مقامات موجود ہیں، جہاں بہت کم خرچ سے ایسے ڈیزائن بنائے جاسکتے ہیں۔ شہر کے مرکزی ایک میں چند ٹکڑے کھڑے نظر آتے تو دھیان فرما ان کی طرف گیا۔ دیکھ نامی ڈراما کے مطابق وہ چندہ برس سے ٹکڑا چلا رہے ہیں۔ انہیں ماہانہ 10 تا 12 ہزار روپے تنخواہ ملتی ہے۔ ٹوٹتے گجر پارکر تک سڑک بننے کے بعد ٹکڑے بار برداری کے لیے بھی استعمال ہونے لگے ہیں۔ وہ ٹوٹتے مسلمان گجر کا سب سے بڑا اور سوندرنگ کے لے جاتے ہیں۔ وہاں میں وہ چائنا کھلے گزرتے آتے ہیں، جو وہاں سے صوبہ پنجاب کے شہر گجرات جاتی ہے، جہاں اس سے مختلف ایشیا جاتی ہیں۔ ان کے مطابق آج بھی ایک ٹکڑے کی قیمت 8 تا 10 لاکھ روپے ہے۔ اس زیادہ تر ٹکڑوں میں سے آٹھ انچر نصب کیے جاتے ہیں اور ہزاروں کی تعداد میں بھی اضافہ کر دیا گیا ہے۔ پرائیویٹ راکٹ کے نام سے مشہور تھا۔ ایک ٹکڑا 300 منٹ تک وزن اٹھا کر سٹور کر سکتا ہے۔ گجر پارکر میں ایک بڑھنگ کے دوران تاپا یا کئی پاکستان پاولٹی ائی وغیرہ پروگرام کے تعاون سے لوگوں کو چھوٹے قریب بھی فراہم کیے جا رہے ہیں۔ پیلے مقامی لوگ



بازار پھیل

